

30.10.2017

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika	Torstai 19.10.2017 klo 8.00–9.30	
Paikka	Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16 (Sonckin sali)	
Osallistujat:		
Jäsenet	Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Löfström Peter Östman Kari Uotila Olli-Poika Parviainen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x) Suomen keskusta (x) Suomen keskusta (x) poistui klo 9.15 Kansallinen kokoomus (x) Kansallinen kokoomus (x) Sininen eduskuntaryhmä (x) klo 8.08 lähtien Perussuomalaiset (x) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (-) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (x) Ruotsalainen kansanpuolue (x) Kristillisdemokraatit (x) Vasemmistoliitto (x) Vihreä liitto (-)
Pääsihteeri	Mikael Nyberg Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Johanna Osenius	liikenne- ja viestintäministeriö (-) valtiovarainministeriö (x) työ- ja elinkeinoministeriö (-)
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi Kati Jussila	liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x)

Asialista

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.04.

Sabina Lindström on liittynyt työryhmän toiseksi pääsihteeriksi.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.
3. Asialistan hyväksyminen
Kokouksen asialista hyväksyttiin.

4. Alustukset

Liikenneviraston esityksessä Vesa Männistö kuvasi korjausvelan määrää ja sijoittumista liikenneverkolla, korjausvelkarahoituksen vaikutuksia sekä korjausvelan ennakoitua kehittymistä rahoituksen jälkeen.

Esityksen jälkeen käytiin keskustelua mm.

- rahoitustasosta ja toimenpiteistä, joilla korjausvelkaa saataisiin tulevaisuudessa lyhennettyä. Käytiin keskustelua esitetystä korjausvelan lyhentämisen tasosta suhteessa aiempiin skenaarioihin, jolloin ei ole huomioitu ostovoiman muutoksen vaikutusta.
- Rahoituksen lisäksi korostettiin pitkäjänteisyyttä esimerkiksi monivuotisen suunnitelman muodossa ja tavoitteiden asettamisesta vuoteen 2030 saakka.
- perusväylänpidon ja liikenneverkon kehittämisen välisestä rajanvedosta
- päästövähennystoimenpiteiden sekä liikenneverkon kunnossapidon ja kehittämisen välisestä suhteesta ja tarpeesta pitkäjänteiseen suunnitelmallisuuteen koko liikennejärjestelmän osalta
- päällysteiden paksuudesta
- siltojen painorajoituksista ja niiden merkittävydestä mm. elinkeinoelämän kuljetuksiin
- rautatieliikenteen turvalaitejärjestelmien digitalisoinnista ja rautateiden asetinlaitteiden uusimisesta
- liikenneverkon korjaustarpeiden visualisoinnista
- Liikennevirastolle jäi vastattavaksi, voiko Tampereen ratapihan läpi kuljettaa vaarallisia aineita, mikäli ratapiha katettaisiin ja kaavoitettaisiin asuntokäyttöön.

Timo Saarenketo Roadscanners Oy:stä esitti näkemyksiä korjausvelan vähentämiseen ja sen kustannuksiin.

Esityksen jälkeisessä keskustelussa käsiteltiin mm.

- millaisia toimenpiteitä tulisi priorisoida kun rahaa on käytössä vähän
- infratutkimuksen tärkeyttä
- päällysteiden paksuutta. Alhaisen rahoitustason takia päällysteiden paksuus on valtaosalla verkkoa liian ohutta. Lisärahoituksella myös päällysteitä on voitu paksuntaa.
- pitkäjänteisyyttä toimenpiteissä ja suunnitelmissa. Puheenjohtaja kertoi, että liikenne- ja viestintäministeriössä valmistaudutaan runkoverkkopäätöksen tekemiseen keväällä 2018.
- liikenteen automaatiota ja sitä, mitä se vaikuttaa teiden kunnossapitokustannuksiin ja millaisella verkolla sekä tämänhetkisten kaistaleveyksien tarkoituksenmukaisuutta
- verkon osien priorisointia kunnossapitotoimien suhteen
- suomalaista vientikelpoista kylmäosaamista

5. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

9.11.2017 klo 8.00 - 9.30
 23.11.2017 klo 8.00 - 9.30
 8.12.2017 klo 9.45 - 11.15
 20.12.2017 klo 8.00 - 9.30
 18.1.2018 klo 8.00 - 9.30
 1.2.2018 klo 8.00 - 9.30
 8.2.2018 klo 8.00 - 9.30
 15.2.2018 klo 8.00 - 9.30

22.2.2018 klo 8.00 - 9.30

28.2.2018 klo 8.00 - 9.30

6. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.25

Liitteet Liikenneviraston esitys (liite 1)
Timo Saarenkedon esitys (liite 2)

Jakelu Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit
Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä ja viestintä