



3.11.2017.

Liikenne- ja viestintäministeriö, parlamentaarinen työryhmä

## **SIDOSRYHMÄKUULEMINEN PERUSVÄYLÄNPIDOSTA JA KORJAUSVELASTA SEKÄ RAHOITUSMALLEISTA**

Tampereen kaupunkiseutu toteaa kommenttina avoimeen kuulemiseen seuraavaa:

Suurten kaupunkiseutujen haasteena on väestön kasvun ja liikenteen keskittyminen keskuskaupungin ja kehyskuntien alueelle. Tätä kehitystä hallitsemaan Tampereen kaupunkiseudulla on hyväksytty Rakennesuunnitelman vuoteen 2040. Sen pääviestinä on yhdyskuntarakenteen tiivistäminen sekä maankäytön, asumisen ja liikenteen hyvä yhteensovittaminen. Suunnitelmalla leikataan liikkumistarpeen kasvua, hyödynnetään nykyistä liikenneinfraa tehokkaammin mutta tunnistetaan myös uusia investointitarpeita liikkumistarpeiden muutoksen vauhdittamiseen.

Väylien korjausvelan hillinnässä tärkeä keino onkin ajatella liikenteen systeemistä vaikutusta ja panostaa joukkoliikenteeseen sekä kävelyn ja pyöräilyn infrastruktuuriin erityisesti suurilla kaupunkiseuduilla. Henkilöautoliikenteen väheneminen vaikuttaa osaltaan positiivisesti väylien kuntoon ja hidastaa korjausvelan kasvua.

Uusinvestointien kohdalla tulee kehittää hankkeiden arviointimenettelyä ja laajentaa tarkasteltavia kriteereitä hyöty-kustannussuhdetta laskettaessa. Monilla investoinneilla on merkittäviä yhdyskuntataloudellisia ja ilmastotaloudellisia vaikutuksia, jotka eivät tule huomioiduksi perinteisellä laskentamallilla.

Resurssien painopiste tulisi olla siellä missä on myös väestön ja elinkeinoelämän painopisteet. Tämä tarkoittaa Suomen kasvukäytävää (Helsinki-Tampere) sekä kasvukolmiota (Helsinki-Tampere-Turku). Maakuntien väliset yhteydet tulee pitää elinkeinoelämän kilpailukykyä edistävässä kunnossa.

Liikenteen ilmastovaikutukset kaupunkiseuduilla ovat suuret. Erilaisia rahoitusvaihtoehtoja pohdittaessa on hyvä arvioida niiden vaikutuksia kansallisten ilmastotavoitteiden saavuttamiseksi.

Päivi Nurminen

Seutujohtaja

Tampereen kaupunkiseutu