

18.1.2018

## Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika Keskiyö 18.1.2018 klo 8.00–9.30

Paikka Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16 (Sonckin sali)

Osallistujat:

Jäsenet	Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru  Harry Wallin Mats Nylund Mats Löfström Peter Östman Kari Uotila Olli-Poika Parviainen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x) Suomen keskusta (-) Suomen keskusta (x) (8.09 alkaen) Kansallinen kokoomus (x) Kansallinen kokoomus (x) Sininen eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaiset (x) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (x) (8.14 alkaen) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (x) Ruotsalainen kansanpuolue (-) Ruotsalainen kansanpuolue (x) (8.11. alkaen) Kristillisdemokraatit (x) Vasemmistoliitto (x) Vihreä liitto (-)
Pääsihteeri	Mikael Nyberg Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Johanna Osenius	liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) työ- ja elinkeinoministeriö (-)
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi Leo Parkkonen	liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x)

### Asialista

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.05.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

3. Asialistan hyväksyminen

Asialista hyväksyttiin.

#### 4. Liikenneinfrastruktuuriin kohdistuvat tarpeet Huoltovarmuuskeskuksen näkökulmasta

Toimitusjohtaja Raimo Luoma ja infrastruktuuriastian johtaja Sauli Savisalo Huoltovarmuuskeskuksesta (HVK) alustivat keskustelua.

Aiheesta käytiin keskustelua.

- Keskusteltiin keskeisen infran omistajuudesta ja sen merkityksestä huoltovarmuudelle. HVK käytti esimerkkinä yhtiötettyjä satamia, joiden omistajia ovat tällä hetkellä kunnat. Mikäli satamia oltaisiin myymässä edelleen, tulisi tarkkaan pohtia, mille taholle ne voidaan myydä. Myös regulaatiolla on iso merkitys mm. varautumisvelvollisuuksien osalta. Lisäksi mainittiin, että omistuspohjan laajentaminen voi tuoda myös runsaasti hyötyjä. HVK korosti, että se ei vastusta kv-investointien suuntaamista Suomeen, kunhan omaisuuden mahdollisessa myynnissä ollaan tarkkana ja kiinnitetään huomioita myös operoijiin.
- Tiedusteltiin, onko HVK:lla omia priorisoituja listoja tärkeistä kohteista. HVK kertoi, että priorisoituja listoja ei ole, mutta prioriteetti on usein huoltovarmuuden kannalta logistiikan nopeuttamisessa.
- Keskusteltiin regulaation tarpeesta tilanteissa, kun esim. infraa myytäisiin ulkomaiseen omistukseen. Laki ulkomaalaisten yritysostojen seurannasta tulee sovellettavaksi kun kansallinen etu sitä vaatii. Keskustelussa mainittiin myös tele- ja sähköpuolella ja pian myös liikenteessä olevat varautumisvelvoitteet.
- Käytiin keskustelua sähköautoista huoltovarmuuden näkökulmasta. Sähköautojen ei nähty olevan erityisen ongelmallisia huoltovarmuuden näkökulmasta. Toki runsas sähköautojen määrä lisää sähköriippuvuutta, kuten myös muut yhteiskunnan kehittyvät toiminnot lisäävät riippuvuutta tietoverkoista. Yhteiskunta ja maailma muuttuvat ja ratkaisuja pyritään löytämään sitä mukaan.
- Keskusteltiin infran sopivuudesta sotatilanteissa ja mm. sen yhteensopivuudesta Naton kanssa. Korostettiin, että huoltovarmuuden kannalta tärkeät hankkeet eivät useinkaan nouse esiin K/H-analyysissä. Puheenjohtajan kertoi, että maantieteellaisissa pyritään nostamaan esiin myös muita arviointikriteereitä.
- Huoltovarmuuskeskus kertoi, että sitä kuullaan päätöksenteon yhteydessä riittävästi.
- Keskusteltiin huoltovarmuuden kannalta tärkeistä liikennemuodoista ja -välineistä. Niin radat kuin maantietkin ovat tärkeitä. Sähkökäyttöisten liikennevälineiden osalta huoltovarmuus on vielä tällä hetkellä heikompa.

#### 5. Väli raportin toimenpiteiden seuranta

Pääsihteeri Mikael Nyberg esitteli päästövähennyksiä koskeneen väli raportin toteuman tilannetta. Päästövähennyksiä koskevassa väli raportissa listattiin paljon selvitettäviä asioita esimerkiksi verotukseen ja lainsäädäntöön liittyen. Nyberg esitteli nämä sekä työryhmän päättämien vuonna 2018 käytettävien 16 miljoonan euron tukien tilanteen.

Eesityksen jälkeen käytiin keskustelua.

- Tiedusteltiin KÄPY-hankkeen rahoituksen tilannetta.
- Pyydettiin myös arviota siitä, missä päästövähennysten osalta ollaan menossa, kun verrataan tilannetta tavoitteeseen. Todettiin, että matkaa tavoitteeseen on noin 0,7 tonnia. EU:n henkilöautovalmistajille asettamaa hiilidioksidi päästöraja-arvoa ollaan kiristämässä vuoden 2020 jälkeen. Tätä EU:sta tulevaa lisäpäästö-ohjausta ei ole huomioitu taustalaskelmissa tai päästövähennystarpeessa. Alustavien arvioiden mukaan autovalmistajien tiukemmat päästöraja-arvot vähentäisivät selvästi henkilöautojen päästöjä ja siten helpottaisivat päästötavoitteiden saavuttamista.

- Kritisoitiin nykyistä autoveroa sen osalta, että se kannustaa isopäästöisempien autojen tuontiin ulkomailta. Todettiin autoveron rankaisevan isompipäästöisiä autoja ankarammin kuin pienempipäästöisiä. Todettiin takseja koskevaan autoverolain muutokseen, jolla taksien autoveroaalennus asteittain poistetaan, johtavan siihen, että tulevaisuudessa Saksasta aletaan välittää takseiksi sopivia tuontiautoja Suomeen.
- Keskusteltiin 2-pyörästrategiasta ja sen tavoitteista. Korostettiin mm. sen ohjauvusvaikutuksia sekä tavoitteita äänipäästöjen vähentämiseen.
- Keskusteltiin myös työsuhdeautojen verotuksesta ja siitä, kuinka päästöohjaava se on ja keneen kohdistuu. Pohdittiin myös, riittääkö sähköautojen kapasiteetti työautojen vaatimuksiin.
- Korostettiin myös jakeluverkoston tärkeyttä.
- Pohdittiin sähkö- ja kaasuautojen vaatimien lisälämmityslaitteiden vaikutuksia päästöihin.
- Korostettiin toimenpiteiden tärkeyttä.

#### 6. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

1.2.2018 klo 8.00 - 9.30

9.2.2018 klo 8.00 - 9.30 (huom. uusi aika)

15.2.2018 klo 8.00 - 9.30

22.2.2018 klo 8.00 - 9.30

28.2.2018 klo 8.00 - 9.30

#### 7. Muut asiat

Puheenjohtaja kertoi, että joulukuisen iltatilaisuuden pohjalta on alettu valmistella kahta uutta rahoitusmallia, joita käsitellään seuraavassa kokouksessa.

#### 8. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.20.

Jakelu      Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteerit, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit  
Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä ja viestintä