

LIIKENNEVAKUUTUSKESKUKSEN LAUSUNTO SIDOSRYHMÄKUULEMISESSA

LIIKENTEEN AUTOMAATIOSTA JA DIGITAALISISTA PALVELUISTA

kirjaamo@lvm.fi; leo.parkkonen@vm.fi

Liikennevakuutuskeskus (LVK) kiittää mahdollisuudesta esittää näkemyksiään liikenteen automaatiosta ja digitaalisista palveluista. LVK vastaa työryhmän kysymyksiin yhtenä kokonaisuutena.

- 1. Millaisia uudenlaisia tarpeita liikennevälineiden teknologinen kehitys aiheuttaa liikenneverkolle?**
- 2. Millaisia ja kuinka mittavia kehittämispäätöksiä nykyiseen liikenneverkkoon on tehtävä, jotta infrastruktuurin laatu kyetään turvaamaan?**
- 3. Aiheuttavatko liikenteen uudet palvelut liikenneverkolle erityisiä vaatimuksia lähitulevaisuudessa ja jos aiheuttavat, mitä nämä vaatimukset ovat? Mitä valtion toimia tarvitaan?**
- 4. Millaisena näette tiedon ja avoimien rajapintojen roolin automaation ja liikenteen uusien palveluiden edistämisessä?**

Liikenne ja liikkuminen ovat hyvin voimakkaassa murroksessa. Tieliikenteen murros on kuitenkin vasta aluillaan eikä kehityksen suunnasta, nopeudesta tai vaikutuksista ole vielä millään taholla tarkkaa tietoa. LVK korostaa, että päätöksenteossa ja suunnitelmissa, etenkin pitkällä aikavälillä, tulisi huomioida toimintaympäristön jatkuvat muutokset. Nyt tehtäviä, vuoteen 2030 ulottuvia toimenpiteitä tulee aktiivisesti ja tietojohteisesti seurata ja kehittää optimaalisen lopputuloksen varmistamiseksi.

Jo lähitulevaisuudessa ajoneuvot, liikenteen infrastruktuuri ja esimerkiksi mobiililaitteet tulevat olemaan jatkuvasti yhteydessä keskenään. Liikenneverkkoratkaisun tulee tukea tällaista kehitystä, jotta voidaan varmistaa esimerkiksi liikenneturvallisuuden suotuisa kehitys, lisätä mahdollisuuksia tulevan liikenneverkon rahoittamiseksi ja mahdollistaa kuluttajien toivomien lisäarvopalveluiden tuottaminen. Teknologia kehittyy jatkuvasti, ja seuraavan sukupolven laitteet ovat aina edellisiä parempia. Historiatietoon nojautuen laitteiden kehityskaaren kulmakerroin tulee pienenemään jossain vaiheessa, jolloin investointien tekeminen on kannattavampaa. Keskeistä on myös hakea teknologianeutraaleja ratkaisuja, jolloin optimaalinen kehitys voidaan varmistaa.

Suomi on harvaan asuttu maa, mikä on haaste liikenneverkon kehittämiseksi. Jotta esimerkiksi itsestään ajavat ajoneuvot voivat liikkua turvallisesti kaikilla Suomen teillä, se edellyttäisi massiivisia panostuksia myös yksityisteiden kunnossapitoon.

Liikenteestä kertyvän tiedon määrä on jo nyt mittava ja kasvaa jatkuvasti. Jotta uudenlainen liikenteen toimintamalli toimisi ja kehittyisi parhaalla mahdollisella tavalla, tulisi tämän tiedon olla vapaasti kaikkien osapuolten saatavilla. Tiedon hyödynnettävyyden kannalta olisi tärkeää, että tieto olisi standardoitua ja yhteismitallista. Ajoneuvojen osalta selkein ratkaisu olisi, että ajoneuvon tuottaman tiedon omistajuus olisi ajoneuvon omistajalla tai sen käyttäjällä, joka voisi halutessaan luovuttaa sen valitsemaalleen palveluntarjoajalle.

Vakuutusyhtiöt ovat yksi merkittävä liikenteen osapuoli, joka etsii jatkuvasti liikennejärjestelmän itsensä ja kuluttajien kannalta toimivia ratkaisuja uutta teknologiaa hyödyntäen. Liikenneverkon tulee kehittyä siten, että ajantasainen tieto on kaikkien käytettävissä. Tämä mahdollistaisi esimerkiksi vakuutusyhtiöiden ajantasaisen korvauskäsittelyn, kun vakuutusyhtiö saisi tiedon liikennevahingosta heti tapahtumahetkellä.

Kansainvälisen lainsäädännön ja standardoinnin merkitys on suuri, ja ne määrittävät Suomenkin toimille reunaehdot. LVK korostaa, että tätä kehitystä on seurattava aktiivisesti, jotta kansallinen päätöksenteko on linjassa kansainvälisten suuntauksien kanssa.

Helsingissä 30.6.2017

LIIKENNEVAKUUTUSKESKUS



Ulla Niku-Koskinen

Toimitusjohtaja



Mari Ryymin

Esittelijä, lakimies