

16.2.2018

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika torstai 15.2.2018 klo 8.00–9.30

Paikka Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16 (Sonckin sali)

Osallistujat:

Jäsenet	Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Löfström Peter Östman Jari Myllykoski Jyrki Kasvi	puheenjohtaja (X) Suomen keskusta (X) Suomen keskusta (X) Kansallinen kokoomus (X) saapui klo 8.20 Kansallinen kokoomus (X) Sininen eduskuntaryhmä (X) Perussuomalaiset (X) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) poistui klo 08.55 Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) Ruotsalainen kansanpuolue (X) Kristillisdemokraatit (X) poistui klo 9.15 Vasemmistoliitto (X) Vihreä liitto (X)
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (X)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Pauli Kariniemi Johanna Osenius	liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X) työ- ja elinkeinoministeriö (-)
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi Hanna Perälä Kati Jussila	liikenne- ja viestintäministeriö (X) liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X)

Asialista

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.10.
2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen (liite 1)
Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.
3. Asialistan hyväksyminen
Kokouksen asialista hyväksyttiin.
4. Liikenneverkon rahoituksen nykytilaa ja perusväylänpitoa (ml. korjausvelka) koskevat työryhmän linjaukset (liite 2)

Pääsihteeri Sabina Lindström esitteli työryhmälle etukäteen jaetun puheenjohtajan linjausehdotusluonnoksen. Luonnoksessa oli myös ehdotuksia osasta 3 eli kehittämishankkeiden rahoituksesta.

Linjausehdotuksista käytiin keskustelua.

- Korostettiin linjausten ymmärrettävyyden tärkeyttä.
 - Selkeyden vuoksi pyydettiin tarkennuksia käsitteistöön.
 - Pohdittiin esitetyn rahoitusmallin vaikutuksia liikenteen rahoitukseen ja valtiontalouteen
 - Pohdittiin lainsäädännön merkitystä uusien toimintamallien käyttöönotossa.
 - Korostettiin ketteryyden merkitystä uusien investointihankkeiden toteutuksessa ja uusien toimintatapojen käyttöönotossa
 - 12-vuotisen, pitkäjänteisen valtakunnallisen liikennejärjestelmäsuunnitelman tärkeyttä mm. priorisoinnissa korostettiin
 - Pohdittiin kehysten joustovaraa
 - Keskusteltiin investointihankkeiden aloittamisen hyödyistä niiden siirtämiseen verrattuna.
 - Nostettiin esiin nykytilanteen haasteet ja ongelmat.
 - Pohdittiin EU-rahoituksen turvaamisen mahdollisuuksia.
- Osioista 1 ja 2 saavutettiin yhteisymmärrys. Linjausten esitystapaa selkeytetään.
 - Osion 3 linjausehdotuksia kehitetään edelleen ja aiheesta käydään keskustelua seuraavassa kokouksessa.
 - Laaditaan terminologiaa selventävä muistio.
 - Laaditaan EU-rahoituksen turvaamisen varmistamista tarkasteleva muistio.
 - Laaditaan nykytilannetta kuvaava lyhyt esitys eduskuntaryhmäkäsittelyä varten.

5. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

22.2.2018 klo 8.00 - 9.30
28.2.2018 klo 8.00 - 9.30

6. Muut asiat

7. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 9.43.

Liitteet

Jakelu Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit
Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä ja viestintä