

19.12.2017

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika Keskiyö 13.12.2017 klo 8.00–9.30

Paikka Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16 (Sonckin sali)

Osallistujat:

Jäsenet	Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Nylund Mats Löfström Peter Östman Kari Uotila Olli-Poika Parviainen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x) Suomen keskusta (x) Suomen keskusta (x) Kansallinen kokoomus (-) Kansallinen kokoomus (x) Sininen eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaiset (x) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (-) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (x) Ruotsalainen kansanpuolue (-) Ruotsalainen kansanpuolue (x) Kristillisdemokraatit (x, klo 8.43 asti) Vasemmistoliitto (x) Vihreä liitto (x)
Pääsihteeri	Mikael Nyberg Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x) liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Johanna Osenius	liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) työ- ja elinkeinoministeriö (x)
Sihteerit	Hanna Perälä Kati Jussila	liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x)

Asialista

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.07.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

3. Asialistan hyväksyminen

Asialista hyväksyttiin.

4. Arktisen alueen mahdollisuuksien hyödyntäminen

Paavo Lipponen esitteli arktisen alueen mahdollisuuksien hyödyntämistä (liite 1).

5. Liikenneverkko sijoituskohteena

Ilmarisen toimitusjohtaja Timo Ritakallio piti esityksen liikenneverkosta sijoituskohteena (liite 2).

6. Tieverkko toimitusketjujen mahdollistajana

Johtaja Jorma Mäntynen (WSP Finland) piti esityksen liikenteestä elinkeinoelämän ja Suomen kasvun mahdollistajana (liite 3).

Esitysten jälkeen käydyssä keskustelussa nostettiin esille mm. seuraavia asioita:

- Tähtäimen tulisi olla vuoden 2030 ilmastotavoitteissa ja liikenneverkon tavoitetila tulisi johtaa siitä. Tavoitteen saavuttamisen kustannukset tulisi arvioida ja rahoitus tulisi hoitaa veronmaksajan kannalta järkevimmällä tavalla.
- Eläketurvajärjestelmän kestävyys kannalta on oleellista, että laitokset perivät korkeampaa tuottoa kuin mitkä ovat valtion rahoituskustannukset.
- Eläkelaitosten kotimaahan sijoittamisen arvo verrattuna kansainvälisten hankkeiden rahoittaminen.
- EU:n budjetin pienentyminen asettaa haasteita EU-rahoituksen saamiselle Suomeen. Tarvitaan yhteistyötä muiden jäsenvaltioiden kanssa EU-rahoituksen saamiseksi.
- Korkojen ollessa alhaalla kannattaa tehdä päätöksiä liikenneverkon rahoituksen uudistamisesta.
- Koillisväylän kaapeli on yksityisesti rahoitettu hanke.
- Baltian maissa ollaan siirtymässä EU-raidelevyteen. Teknologian avulla raidelevyys ei ole tulevaisuudessa haaste. Liikennevirtojen suuntautuminen vaikuttaa infrahankkeiden kannattavuuteen.
- Suhtautuminen EU:n ulkopuolelta tuleviin pääomiin EU:n sisäisissä väylähankkeissa.
- Valtio saa edullista lainaa, mutta velan määrä ei voi kasvaa kohtuuttomasti.
- Esim. eläkeyhtiöiden sijoittaminen oman pääoman ehtoisesti lainaamisen sijasta voisi nopeuttaa hankkeiden toteuttamista.

7. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

18.1.2018 klo 8.00 - 9.30

1.2.2018 klo 8.00 - 9.30

8.2.2018 klo 8.00 - 9.30

15.2.2018 klo 8.00 - 9.30

22.2.2018 klo 8.00 - 9.30

28.2.2018 klo 8.00 - 9.30

8. Muut asiat

Puheenjohtaja totesi, että päästövähennystoimenpiteitä tarkastellaan uudelleen tammi-kuun kokouksessa.

9. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.32.

Liitteet	Paavo Lipposen esitys (liite 1) Timo Ritakallion esitys (liite 2) Jorma Mäntysen esitys (liite 3)
Jakelu	Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteerit, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä ja viestintä