

8.5.2017

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika Keskiviikko 26.4.2017 klo 8.00–9.30

Paikka Sonckin sali (Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16)

Osallistujat:

Jäsenet	Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Nylund Peter Östman Kari Uotila Olli-Poika Parviainen	puheenjohtaja (X) Suomen keskusta (X) klo 8.55 alkaen Suomen keskusta (X) Kansallinen kokoomus (X) klo 8.18 alkaen Kansallinen kokoomus (X) Perussuomalaiset (X) Perussuomalaiset (-) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (-) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (-) Ruotsalainen kansanpuolue (X) 8.30 alkaen Kristillisdemokraatit (X) klo 9.25 asti Vasemmistoliitto (X) Vihreä liitto (-)
Pääsihteeri	Mikael Nyberg	liikenne- ja viestintäministeriö (X)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Johanna Osenius	liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X) työ- ja elinkeinoministeriö (X)
Asiantuntijat	Esko Aho (X) Lauri Lyly (X) Inka Mero (X) Helena Säteri	ympäristöministeriö (X)
Sihteerit	Kaisa Kuukasjärvi Leo Parkkonen	liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X)

Asialista

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja Berner avasi kokouksen klo 8.07.
2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.
3. Asialistan hyväksyminen
Kokouksen asialista hyväksyttiin.

Esitettiin toive työsuunnitelman päivityksestä. Toivottiin myös kokouksissa pidettävistä esityksistä etukäteismateriaalia.

Sovittiin, että työsuunnitelma päivitetään ja kokouksissa pidettävistä esityksistä lähetetään etukäteismateriaalit, jos vain mahdollista. Sovittiin myös, että kokousmuistiot lähetetään työryhmälle mahdollisimman pian kokouksen jälkeen kokousmateriaalien ke-
ra.

4. Liikenne- ja viestintäarkkitehtuuri 2030 ja 2050
Esko Aho, Lauri Lyly ja Inka Mero

Esko Aho, Inka Mero ja Lauri Lyly esittelivät julkaistavan Liikenne- ja viestintäarkkitehtuuri 2030 ja 2050 -työn tuloksia (Liite 1).

Esittelyn jälkeisessä keskustelussa

- Pohdittiin, millä tavoin Suomesta tehtäisiin houkutteleva kohde investoinneille ja osaavalle työvoimalle. Pohdittiin myös sitä, millä tavoin toimet osattaisiin priorisoida niin, että suomalaista osaamista voitaisiin hyödyntää mahdollisimman hyvin. Suomalainen erityisosaaminen liittyy mm. erityiseen kylmäosaamiseen, hyvänä esimerkkinä Lapissa käynnissä oleva Aurora-hanke.
- Keskusteltiin siitä, kuinka kunnianhimoinen visio onnistuttaisiin muuttamaan strategiaksi ja toimenpiteiksi ja millaisilla poliittisilla ja yhteiskunnallisilla toimilla ja rakenteilla sitä pystyttäisiin parhaiten edistämään.
- Kiinnitettiin huomiota mm. päätöksenteon hankaluuteen ja toisaalta sen välttämättömyyteen, jos vision mukaista kehitystä halutaan edistää.
- Korostettiin Suomen erityisolosuhteita pitkien etäisyyksien maana ja korostettiin vision mukaista näkemystä siitä, että tulevaa on hyvin hankala ennustaa.
- Keskusteltiin vision edistämiseksi tarpeellisista investoinneista ja siitä, millaisia niiden pitäisi olla ja millä tavalla ne tulisi toteuttaa.

5. Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen
Ylijohtaja Helena Säteri, ympäristöministeriö

Helena Säteri tarkasteli esityksessään keinoja, joilla liikennejärjestelmän energiatehokkuutta voitaisiin parantaa alueidenkäytön toimin (Liite 2). Säteri totesi esityksessään yhdyskuntarakenteen muuttuvan hitaasti aiheuttaen hitaita, mutta pitkäkestoisia vaikutuksia. Säterin mukaan toimenpiteiden on oltava maan eri osissa erilaisia, mutta toimia päästöjen vähentämisen edistämiseksi alueiden käytön toimin voidaan tehdä niin maaseudulla kuin kaupungeissakin.

Esityksen jälkeisessä keskustelussa

- Pohdittiin tarvetta uudistaa maankäyttö- ja rakennuslakia edistämään päästötavoitteisiin pääsemistä
- Korostettiin henkilöautosuorituksen pienentämisen olevan viestinnällinen ja valistuksellinen haaste
- Pohdittiin kävelyn ja pyöräilyn merkitystä päästövähennyskokonaisuudessa erityisesti maaseudulla
- Korostettiin Suomen erityisolosuhteita pitkien etäisyyksien maana

6. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

Puheenjohtaja kertoi, että 22.6. suunniteltu kokous joudutaan siirtämään edelliselle päivälle. Uusi aika on 21.6. klo 8.00 – 9.30 ja kokouspaikkana on Sonckin sali liikenne- ja viestintäministeriössä.

5.5.2017 klo 8.00 - 9.30
24.5.2017 klo 8.00 - 9.30
7.6.2017 klo 8.00 - 9.30
21.6. klo 8.00 - 09.30
15.8. klo 8.30-10.30
7.9.2017 klo 8.00 - 9.30
21.9.2017 klo 8.00 - 9.30
5.10.2017 klo 8.00 - 9.30
19.10.2017 klo 8.00 - 9.30
9.11.2017 klo 8.00 - 9.30
23.11.2017 klo 8.00 - 9.30
8.12.2017 klo 9.45 - 11.15
20.12.2017 klo 8.00 - 9.30

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja Berner päätti kokouksen klo 9.39.

Liitteet Liite 1 Liikenne- ja viestintäarkkitehtuuri 2030 ja 2050
Liite 2 Liikennejärjestelmän energiatehokkuuden parantaminen

Jakelu Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit
Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä