

15.11.2017

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika Torstai 9.11.2017 klo 8.00–9.30

Paikka Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16 (Sonckin sali)

Osallistujat:

Jäsenet	Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Nylund Peter Östman Kari Uotila Olli-Poika Parviainen	liikenne- ja viestintäministeri, pj. (x) Suomen keskusta (x) Suomen keskusta (x, poistui klo 9.17) Kansallinen kokoomus (x) Kansallinen kokoomus (x, poistui klo 9.21) Sininen eduskuntaryhmä (x) Perussuomalaiset (x) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (-) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (x, poistui 9.21) Ruotsalainen kansanpuolue (x) Kristillisdemokraatit (x) Vasemmistoliitto (x) Vihreä liitto (x, poistui klo 9.33)
Pääsihteeri	Sabina Lindström	liikenne- ja viestintäministeriö (x)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Johanna Osenius	liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x) työ- ja elinkeinoministeriö (x)
Sihteerit	Hanna Perälä Kati Jussila	liikenne- ja viestintäministeriö (x) valtiovarainministeriö (x)

Asialista

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.02.
2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.
3. Asialistan hyväksyminen
Hyväksyttiin kokouksen asialista.
4. Pitkän aikavälin kehitysnäkymät ja liikenteen rahoitus
Budjettipäällikkö Hannu Mäkinen, valtiovarainministeriö

Hannu Mäkinen esitteli valtiovarainministeriön näkökohtia pitkän aikavälin kehitysnäkymistä sekä liikenteen rahoituksesta.

Mäkisen esityksen jälkeen Juhapekka Ristola/LVM otti esille, että tele- ja ilmailusektorilla markkinat toimivat hyvin, ja infraa on pystytty kehittämään käyttäjien tarpeiden mukaisesti ja pitkäjänteisesti, toisin kuin muun liikenneinfran osalta. Ristola totesi myös, että LVM ja VM ovat neuvotelleet budjettimenettelyn kehittämisestä.

Puheenjohtaja nosti esille, että liikenne on toimiala, jota käsitellään muita poikkeavasti, sillä sekä infra että palvelut rahoitetaan budjetista. Muilla sektoreilla talousarviosta rahoitetaan palveluita (esim. koulutus ja sairaanhoito), ei esimerkiksi kiinteistöjä. Yhteiskunta ei rahoita tele- tai ilmailuinfraa, mutta sääntele sitä. Puheenjohtajan mukaan Suomen infrarahoituksen rakenne poikkeaa muiden maiden rahoituksen rakenteesta. Puheenjohtajan mukaan kansainvälinen trendi on, että infra ja palvelut rahoitetaan erikseen.

5. Sidosryhmäkuuleminen perusväylänpidosta, korjausvelasta ja rahoitusmalleista (liite 3)
Johtaja Sabina Lindström, liikenne- ja viestintäministeriö

Sabina Lindström esitteli yhteenvedon sidosryhmien lausunnoista.

Puheenjohtaja totesi, että Suomi on kansainvälisesti palkittu edelläkävijä liikenteen palveluiden edistämisessä. Myös digitalisaatiossa Suomi on maailman kärkeä, mikä juontaa juurensa 1990-luvulla tehtyihin päätöksiin. Valtion omistus rakennuksissa on keskitetty Senaatti-kiinteistöihin, eikä niistä päätetä budjetissa. Liikenneinfran osalta Suomi on jäänyt jälkeen kansainvälisestä kehityksestä. Liikenneinfra nähdään kuluna eikä toimintaympäristönä. Siksi on tarpeellista käydä keskustelua infran rahoittamisesta. Puheenjohtaja ehdotti pidettäväksi erillistä iltatilaisuutta, jossa voitaisiin käydä keskustelua liikenneinfran rahoituksesta.

Keskustelussa nostettiin esille mm. seuraavia näkökohtia:

- Tarvitaan uusia ratkaisuja rahoituskysymykseen, nykyisellä mallilla ei päästä uudistukseen. Liikenneverkkoyhtiötä tulisi edelleen selvittää.
- Valtiontalouden ulkopuoliset rahoittajat, kuten esimerkiksi vakuutusyhtiöt, tarvitsevat sijoitukselleen suurempaa tuottoa.
- Pitkäjänteisyyttä voidaan lisätä 12-vuotisen suunnitelman avulla, tiekartta 2030 asti.
- Suomen mahdollisuudet hyödyntää EU-rahoitusta, yhtiömuodossa paremmat mahdollisuudet.
- Liikenneinfran lainatarve suhteessa muiden menojen lainatarpeeseen.
- Merikuljetusten kustannukset kompensoitava Suomen sisäisessä liikenteessä.
- Mahdollisten tienkäyttömaksujen aiheuttama korjausvelan lisääntyminen, jos liikenne ohjautuu toisaalle.
- Liikenteestä perittävien verojen pohja supistuu autokannan muutosten ja liikenteen palveluistumisen myötä.
- Liikennerahaston ja muiden mallien läpikäyminen toivottavaa.
- Yritystuista ei ole hyötyä, jos liikenneinfra ei toimi.
- Iltatilaisuuden järjestämistä kannatettiin.

Puheenjohtaja totesi, että rahoitusmalleja käydään läpi 23.11. Puheenjohtaja totesi vielä infran rahoitukseen liittyen, että kehittämisinvestointien rahoitus on historiallisesti alhaisella tasolla. Omaisuuden hoitoon menee enemmän rahaa kehittämisen kustannuksella, jonka rahoituksen trendi on ollut aleneva 4-5 hallituskauden ajan.

6. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

23.11.2017 klo 8.00 - 9.30
13.12.2017 klo 8.00 - 9.30 (huom.: uusi aika)
20.12.2017 klo 8.00 - 9.30
18.1.2018 klo 8.00 - 9.30
1.2.2018 klo 8.00 - 9.30
8.2.2018 klo 8.00 - 9.30
15.2.2018 klo 8.00 - 9.30
22.2.2018 klo 8.00 - 9.30
28.2.2018 klo 8.00 - 9.30

7. Muut asiat

Ei muita asioita.

8. Kokouksen päättäminen

Kokous päättyi klo 9.41.

Jakelu Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat ja sihteerit
Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä ja viestintä