

12.6.2017

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika Keskiyö 7.6.2017 klo 8.00–9.30

Paikka Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16 (Sonckin sali)

Osallistujat:

| | | |
|-----------------------|--|---|
| Jäsenet | Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Nylund Päivi Räsänen Kari Uotila Olli-Poika Parviainen | liikenne- ja viestintäministeri, pj. (X) Suomen keskusta (X) Suomen keskusta (X) Kansallinen kokoomus (X) Kansallinen kokoomus (X) Perussuomalaiset (X) Perussuomalaiset (X) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (klo 9.16 asti) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) Ruotsalainen kansanpuolue (X) Kristillisdemokraatit (X) Vasemmistoliitto (X) Vihreä liitto (X) |
| Pääsihteeri | Mikael Nyberg | liikenne- ja viestintäministeriö (X) |
| Pysyvät asiantuntijat | Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Johanna Osenius | liikenne- ja viestintäministeriö (klo 8.20 asti) valtiovarainministeriö (-) työ- ja elinkeinoministeriö (X) |
| Sihteerit | Hanna Perälä Leo Parkkonen | liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X) |

Asialista

1. Kokouksen avaus

Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.06.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen

Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

3. Asialistan hyväksyminen

Asialista hyväksyttiin.

4. Toimenpiteitä päästövähennystavoitteeseen pääsemiseksi ja vähäpäästöisen liikenteen edistäminen kehyksissä olevalla rahoituksella

Pääsihteeri Nyberg esitteli sihteeristön valmistelemia toimenpidepaketteja päästövähennystavoitteeseen pääsemiseksi sekä vaihtoehtoisia esimerkkejä kehyksissä olevan energia- ja ilmastostrategian toteuttamiseen varatun rahoituksen käytöstä. Puheenjohtaja täsmensi, että kehyksissä olevan rahoituksen osalta jakoa hallinnonalojen kesken ei ole vielä tehty.

Esityksiä seuranneessa keskustelussa nostettiin esille mm.:

- olemassa olevan autokannan päästöjen vähentäminen, esim. konvertointi kaasuautoiksi
- biopolttoaineiden osalta:
 - o saatavuus
 - o käyttö raskaassa liikenteessä, mahdollinen jakeluvelvoite tähän liittyen
 - o sekoitevelvoitelain aikataulu
 - o markkinoiden kehitys Suomessa ja muissa maissa
 - o vaikutukset hiilinieluihin
- kansalaisten tietoisuuden lisäämisen olennainen merkitys käyttäytymismuutosten aikaansaamiseksi, ehdotettiin hallinnonalojen yhteistyötä asiassa ja tiedotuskampanjan jälkeen tutkimusta yksityisautoilusta luopumisen esteistä
- MaaS:n edistäminen
- kaikkien, pientenkin, toimenpiteiden tärkeys kokonaisuuden kannalta
- teknologianeutraalius ja markkinoiden kehityksen kanssa linjassa olevat tukitoimet
- joukkoliikenteen edistämismahdollisuudet, esim. maksuttomuus, joukkoliikennelippu romutuspalkkiona, joukkoliikennesetelin käyttöönotto
- kaupunkiseutujen ruuhkamaksujen mahdollistaminen
- harrasteajoneuvoluokan perustaminen

Esillä olevista toimenpidepaketeista soveltuvimpana pidettiin tukia (muut kuin ajoneuvon hankintaan kohdistuvat) ja verotusta yhdistävää yhdistelmämallia.

Kehyksissä olevan rahan käytön osalta monet työryhmän jäsenet pitivät vaihtoehtoa 1 lähimpänä toteuttamiskelpoisinta mallia, mutta toisaalta osa jäsenistä piti autojen hankintatukia myös tärkeänä osana päästövähennystoimenpidepakettia.

Puheenjohtaja vastasi esitettyihin kysymyksiin ja totesi, että kehyksissä oleva rahoitus ei ratkaise kokonaisuutta, mutta kohdentaminen mietittävä järkevästi. Esimerkiksi liikenteen palveluistumisen ja joukkoliikenteen edistäminen on yksi mahdollisuus. Lisäksi mietittävä lyhyellä aikavälillä tehtävät toimenpiteet ja pitemmän aikavälin toimenpiteet. Suomessa erityisenä haasteena vanha autokanta, jonka osalta yhtenä mahdollisuutena on konvertointi.

Jatkotoimista puheenjohtaja esitti, että analysoidaan tarkemmin jakeluvelvoitetta liittyen biopolttoaineisiin ja kaasuun, pyöräilyn edistämistä, liikenteen palveluiden edistämistä sekä joukkoliikenteen edistämisen osalta vaikuttavimmat keinot. Toimenpidepakettien osalta edetään tukia ja verotusta yhdistävän yhdistelmämallin pohjalta ja tarkennetaan sen vaikutusarvioita. Seuraavan kokouksen jälkeen pyydetään eduskuntaryhmien kannanotot, ja niitä voi lähettää jo aikaisemminkin. Lisäksi ennen elokuun kokousta järjestetään yksi kirjallinen menettely.

5. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

21.6.2017 klo 8.00 - 9.30
 15.8. klo 8.30 - 10.30
 7.9.2017 klo 8.00 - 9.30
 21.9.2017 klo 8.00 - 9.30

5.10.2017 klo 8.00 - 9.30
19.10.2017 klo 8.00 - 9.30
9.11.2017 klo 8.00 - 9.30
23.11.2017 klo 8.00 - 9.30
8.12.2017 klo 9.45 - 11.15
20.12.2017 klo 8.00 - 9.30

6. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 9.30.

Jakelu Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat
 ja sihteerit
 Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä