



Työ- ja elinkeinoministeriö
Arbets- och näringsministeriet

13.10.2017

TEM/1746/00.06.01/2017

Liikenne- ja viestintäministeriö
kirjaamo@lvm.fi
kati.jussila@lvm.fi

Sidosryhmäkuuleminen perusväylänpidosta, korjausvelasta ja rahoitusmalleista

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut parlamentaarisen työryhmän, jonka työn tavoitteena on mm. kustannustehokkaan, pitkäjänteisen ja tarkoituksenmukaisen suunnitelman luominen väyläverkon kehittämiseksi ja rahoitukselle sekä korjausvelan vähentäminen seuraavan 10 vuoden aikana sekä tarvittavan rahoituksen turvaaminen väylien ylläpitoon jatkossa. Työryhmän tehtävänä on määritellä riittävät keinot edellä mainittujen tavoitteiden saavuttamiseksi. Työryhmä kuulee työnsä tueksi sidosryhmien näkemyksiä aihepiireittäin. Tämä kuulemisen aiheena on perusväylänpito, korjausvelka ja rahoitusmallit.

Liikenneväylien kunto ja korjausvelka

Työ- ja elinkeinoministeriö:

Väylien kunto Suomessa on tällä hetkellä tyydyttävä. Päätietyt ovat pääosin hyvässä kunnossa, mutta alemman tasoisella tieverkolla on suurempia korjaustarpeita. Lyhyellä tähtäimellä korjausvelan vähentäminen ei liene realistista, mutta pyrkimyksenä tulee olla estää sen kasvu.

Korjausvelan rahoituksen kohdentamisessa olennaista on huolehtia elinkeinoelämän edellytyksistä sekä työssäkäyntialueiden liikenteen toimivuudesta. Elinkeinoelämän kannalta tärkeät kohteet tunnistetaan yhteistyössä elinkeinoelämän kanssa. Voimakkaan kasvun alueilla, kuten Lounaisrannikolla, pulaa osaavasta työvoimasta pakottaa laajentamaan alihankintaketjuja jopa koko maan laajuiseksi. Tässä tilanteessa väylien kunto ja riittävä kapasiteetti voi nousta merkittäväksi kasvun pullonkaulaksi.

Rahoituksen rakenne ja taso tulee olla sellaiset, että ne pitkällä aikavälillä mahdollistavat tehokkaat ja tarkoituksenmukaiset liikenneväylät, niiden ylläpidon ja tarvittavan teknisen infrastruktuurin liikennepalvelujen järjestämisen. Kaavoituksella ja maankäytöllä on ensisijaisesti pyrittävä liikkumisen vähentämiseen, mikä tuo myös säästöjä väylänpitoon. Toissijaisesti rahoitusta on kohdennettava kestäväen kasvun ja alueiden kehityksen pullon kauloihin. Teiden kunnossapidolla ja rakentamisella on myös merkittävä työllistävä vaikutus.

Hyvin hallittu liikennejärjestelmä ja sen rahoitus vaikuttaa ihmisten ja elinkeinoelämän käyttäytymiseen. Päätösten pitää perustua tutkittuun tietoon säännösten vaikutuksista. Rahoituksen tulee olla johdonmukaista ja ennustettavaa. Tavoitteena tulee olla kokonaisuus, jossa rahoitus kerätään oikeudenmukaisuuden tavoitteet täyttäen ja minimoimalla samalla alueiden kilpailukyvyn kannalta haitalliset vaikutukset.



Marja-Riitta Pihlman
Ylijohtaja



Johanna Osenius
Neuvotteleva virkamies