



Suomen Varustamot
Rederierna i Finland
Finnish Shipowners' Association

21.4.2017

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

kirjaamo@lvm.fi

leo.parkkonen@vm.fi

Asia: Sidosryhmäkuuleminen liikenteen päästövähennyksistä

Merenkulku on globaali elinkeino ja näin ollen kaikki merenkulun kasvihuonekaasuja koskevat asiat on käsiteltävä IMO:ssa. Seuraava vaikuttamismahdollisuus on MEPC 71 kokouksessa 3-7.7.2017.

Suomen kansainvälisen meriliikenteen kuljetussuoritus vuonna 2016 oli 94,6 milj. tonnia. Kasvua edelliseen vuoteen verrattuna oli 5,7 milj. tonnia. Kun taas vertaamme polttoaineen kulutusta vuosien 2008 ja 2015 välillä niin kulutus pienentynyt 1,94 milj. tonnista vuonna 2008 noin 1,7 milj. tonniin vuonna 2015. Tämä on 15 % vähennys.

Edellä olevan lisäksi voimassa olevat EEDI-säännöt uusille laivoille vähentää CO₂ päästöt 30 % vuodesta 2025 alkaen ”phase 3” astuessa voimaan. IMO päätti myös MEPC 70 kokouksessa globaalista bunkkerin tietojenkeruujärjestelmästä (DCS) vuodesta 2019 alkaen. Vuonna 2023 kerätyt tiedot analysoidaan jolloin voidaan päättää lopullisesta CO₂ tiekartasta.

ICAO sitoutui kokouksessaan syksyllä 2016 lentoliikenteen päästövähennystavoitteisiin. Nyt on merenkulun vuoro IMO:n MEPC 71 kokouksessa pyrkiä vastaavanlaiseen globaaliin ratkaisuun. Merenkulun osuus maailman CO₂ nettopäästöistä oli 2,2 % vuonna 2008. Merenkulkusektorin tulee nyt määritellä omat CO₂ päästövähentämistavoitteensa per tonnikipometri vuoteen 2050 mennessä, verrattuna vuoden 2008 tasoon. Samalla olisi tarkoituksenmukaista myös kartoittaa vaadittavat sekä uusiutuvat polttoainetarpeet että teknilliset läpimurrot vuosiin 2050/2060 mennessä.

Tällä hetkellä vesiliikenteen käyttövoimat ovat,

- 1) Fossiilinen öljy yhdistettynä erilaisiin päästövähennysteknologioihin.
- 2) Nesteytetty maakaasu (LNG),
- 3) Nestemäinen tai kaasumainen biopolttoaine.

Meriliikenteessä vaihtoehtoisten käyttövoimien edistämisen tulee tapahtua IMO:ssa! Arviomme on että kehitystä tullaan näkemään seuraavilla saroilla,

- a) Maasähkön lisääntynyt käyttö lyhyillä reiteillä
- b) Vetyä polttoainekennoissa (tekninen läpimurto 2025?)

Molemmat vaihtoehdot sekä a) että b) ovat CO₂ vapaat mikäli tuottamiseen ei käytetä fossiilista energiaa.

Olof Widén
Senior Advisor

HELSINKI, HELSINGFORS

Aleksanterinkatu 44, FI-00100, Helsinki, Puhelin: +358 10 841 0500, Faksi: +358 10 841 0599, Sähköposti: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Alexandersgatan 44, FI-00500, Helsingfors, Telefon: +358 10 841 0500, Telefax: +358 10 841 0599, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Aleksanterinkatu 44, FI-00500 Helsinki, Finland, Phone: +358 10 841 0500, Fax: +358 10 841 0599, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi

MARIEHAMN

Norra Esplanadgatan 4B, FI-22100 Mariehamn, Telefon: +358 10 841 0500, E-post: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi
Norra Esplanadgatan 4B, AX- 22100 Mariehamn, Åland, Finland, Phone: +358 10 841 0500, E-mail: info@shipowners.fi, www.shipowners.fi