

20.4.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö
PL 31
00023 Valtioneuvosto

Viite Sidosryhmäkuuleminen liikenteen päästövähennyksistä
LVM/421/05/2017

Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioivan työryhmän kuuleminen liikenteen päästövähennyksistä

Rakennusteollisuus RT / INFRA ry kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi liikenteen päästövähennyksistä.

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut parlamentaarisen työryhmän, jonka työn tavoitteena on kustannustehokkaan, pitkäjänteisen ja tarkoituksenmukaisen suunnitelman luominen väyläverkon kehittämiseksi ja rahoitukselle, suunnitelman luominen kansallisen ilmastopolitiikan mukaisten tavoitteiden saavuttamiseen vuoteen 2030 mennessä, suotuisan toimintaympäristön luominen digitaalisille liikenteen palveluille ja automatisaatiolle sekä korjausvelan vähentäminen seuraavan 10 vuoden aikana sekä tarvittavan rahoituksen turvaaminen väylien ylläpitoon jatkossa.

Kansallisessa energia- ja ilmastostrategiassa tavoitteeksi on asetettu, että liikenteen päästöjä vähennetään vuoteen 2030 mennessä noin 50 prosenttia verrattuna vuoden 2005 tilanteeseen. Päästövähennystoimenpiteet kohdistetaan erityisesti tieliikenteeseen, jossa päästövähennyspotentiaali on suurin.

Raskaan kaluston huomioiminen strategiassa

Strategian biopolttoainelinjaukset kohdistuvat käytännössä vahvasti kuorma-autoliikenteeseen, jonka tulee vielä pitkään käyttämään dieselä energialähteenä.

Kansallisen energia- ja ilmastostrategian suurimmat kustannusvaikutukset yrityksille tulisivat liikenteen ja logistiikan lisäkustannusten kautta. Dieselin käyttäjien kustannukset kasvaisivat 210 milj. euroon/vuosi 2030 mennessä.

Strategian mukaan liikenteen biopolttoaineiden energiasisällön fyysinen osuus kaikesta tieliikenteeseen myydyistä polttoaineista nostetaan 30 prosenttiin vuoteen 2030 mennessä. Koska bensiinin voidaan sekoittaa maksimissaan noin 10 % biopolttoainetta, nostetaan dieselin biopolttoaineosuus 39 %:in. Tästä seuraisi dieselin pumppuhintaan noin 10 snt/l

20.4.2017

nousu (lähde: TEM Taustaraportti kansalliselle energia- ja ilmastostrategialle 1.2.2017). Näin ollen juuri raskaalle liikenteelle on strategiassa osoitettu ison taakka päästöjen vähentämisestä.

Dieselillä käytävällä henkilöautoliikenteellä tulee energialähteiden valikko vähitellen laajenemaan, kun sähkö-, vety- ja kaasuautojen määrä lisääntyy.

Energia- ja ilmastostrategian linjausten mukainen kustannusten nousu ajoittuu 2020-luvulle. Liikenteellä ja logistiikka on keskeinen kilpailukykymerkitys erityisesti globaalissa kilpailussa toimiville vientiyrityksille. Liikenteen kilpailukykyvaikutuksien seuraamiseksi tulisi luoda vertailujärjestelmä, jossa nähtäisiin kustannuskehitys suhteessa keskeisiin kilpailijamaihin.

Keinot autoilun päästöjen vähentämiseen.

Pohdittaessa olemassa olevan autokannan päästöjen vähentämiseen usein sivuutetaan yksi keskeisimmistä vaikutustekijöistä. Väyläverkoston kunto ei itsessään aiheuta päästöjä mutta asianmukaisesti hoidettu väyläverkko vaikuttaa merkittävästi ajoneuvojen päästöihin, niin olemassa olevan autokannan, kuin uusiutuvan autokannankin päästöihin.

Asianmukaisen väyläverkoston kunnossapidon vaikutuksia on tutkittu EU-tasolla (liite 1). Verrattaessa hyvin ja huonosti hoidettua tienpintaa on havaittu jopa 5 %:n ero hiilidioksidipäästöissä. Jos 1/3 tieverkostosta päivitettäisiin, niin laskelmien mukaan saavutettaisiin EU:ssa 14 miljoonan tonnin säästö CO₂-päästöissä. Vastaava säästö saataisiin muuttamalla 3 miljoonaa autoa täysin päästöttömäksi.

INFRA ry

Juha Laurila
Ympäristöpäällikkö

Liitteet

Väyläverkoston kunnossapidon vaikutukset liikenteen CO₂-päästöihin