

1.3.2018

Parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioivan työryhmän sihteeristön taustamateriaali ja työryhmän työn eteneminen

Sihteeristön taustamateriaali ja muut muistiot

Väliraportin toimeksiannon mukaisesti työryhmän sihteeristö on laatinut muistion päästöporrastettujen ruuhkamaksujen käyttöönottoon liittyvistä kysymyksistä. Lisäksi valtiovarainministeriö on selvittänyt väliraportin toimeksiannon mukaisesti työsuhteautojen verotusta, mahdollisuuksia ajoneuvoveron päästöohjauksen lisäämiseen ja asunnon ja työpaikan välisten matkakulujen verovähennystä. Liikenteen turvallisuusvirasto Trafi on analysoinut väliraportin toimeksiannon mukaisesti mopojen, moottoripyörien ja mopoautojen tilakuvaa ja mahdollisuuksia päästöjen vähentämiseen.

Lisäksi liikenne- ja viestintäministeriö on tilannut työryhmässä keväällä 2017 käytyjen keskustelujen pohjaksi vaikutustarkasteluja polttoaineveron korotuksesta. Polttoaineveroon liittyvät vaikutustenarvioinnit on laatinut Strafica Oy, ja sihteeristö on ohjannut työtä yhdessä. Työryhmä ei ole käsitellyt vaikutusarvioinnin tuloksia.

Väliraporttiin liittyvän taustamateriaalin lisäksi sihteeristö on laatinut yhteistyössä muistiot perusväylänpidosta ja liikenneväylien korjausvelasta sekä liikenneverkon rahoituksesta. Liikenteen uusista palveluista ja automaatiosta on valmisteltu muistio liikenne- ja viestintäministeriössä. Lisäksi Liikennevirastossa on laadittu esitys kansainvälisistä käytännöistä liikenneinfrastruktuurin rahoituksessa.

Sihteeristön taustamuistiot ja muut muistiot on toimitettu työryhmälle tiedoksi, mutta työryhmä ei ole niitä käsitellyt eikä ole niiden sisältöön parlamentaarisesti sitoutunut. Edellä mainitut muistiot, selvitykset ja esitys on julkaistu valtioneuvoston hankeikkunassa.

Työryhmän työn eteneminen

Liikenne- ja viestintäministeriö asetti parlamentaarisen liikenneverkon rahoitusta arvioivan työryhmän 8.2.2017 toimikaudeksi 28.2.2017–28.2.2018.

Työryhmä käsitteli toimikautensa alkupuolella liikenteen päästöjen vähentämiseen liittyvät asiat, ja julkaisi niitä koskevan väliraporttinsa 30.8.2017. Väliraportti ja siihen liittyvä sihteeristön taustamateriaali on julkaistu valtioneuvoston hankeikkunassa.

Väliraportin käsittelyn jälkeen työryhmässä käsiteltiin liikenteen uusia palveluita ja automaatiota. Tämän jälkeen työryhmässä käytiin läpi liikenneverkon kunnossapitoon ja kehittämiseen liittyviä asioita. Tammikuussa 2018 käytiin läpi väliraportissa sovittujen toimenpiteiden tilanne.

Työryhmä on kuullut työnsä aikana asiantuntijoita eri aihepiireistä ja järjestänyt kolme sidosryhmäkuulemistä. Sidosryhmäkuulemisten lausunnot ja niitä koskevat yhteenvedot on julkaistu valtioneuvoston hankeikkunassa.