



Pohjois-Karjalan
MAAKUNTALIITTO

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi

kati.jussila@vm.fi

**Sidosryhmä-
kuuleminen**

Jyrki Suorsa

1 (3)

136/03.04.00/2017

5.10.2017

LVM 11.9.2017, parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Sidosryhmäkuuleminen perusväylänpidosta, korjausvelasta ja rahoitusmalleista

Liikenne- ja viestintäministeriö on asettanut parlamentaarisen työryhmän, jonka työn tavoitteena on kustannustehokkaan, pitkäjänteisen ja tarkoituksenmukaisen suunnitelman luominen väyläverkon kehittämiseksi ja rahoitukselle, suunnitelman luominen kansallisen ilmastopolitiikan mukaisten tavoitteiden saavuttamiseen vuoteen 2030 mennessä, suotuisan toimintaympäristön luominen digitaalisille liikenteen palveluille ja automatisaatiolle sekä korjausvelan vähentäminen seuraavan 10 vuoden aikana sekä tarvittavan rahoituksen turvaaminen väylien ylläpitoon jatkossa. Työryhmän tehtävänä on määrittellä riittävät keinot edellä mainittujen tavoitteiden saavuttamiseksi.

Työryhmä kuulee työnsä tueksi sidosryhmien näkemyksiä aihepiireittäin. Tämän kyselyn aiheena ovat perusväylänpito, korjausvelka ja rahoitusmallit.

Kysymykset (tummennettuna) ja maakuntaliiton vastaukset kohdissa 1 - 3:

1) Mikä on riittävä taso väylien kunnoksi? Miten riittävä taso tulisi määritellä?

- **Onko liikenneverkon nykyinen kunto hyväksyttävällä tasolla?**
 - Pohjois-Karjalan maakuntaliiton mielestä ei ole, erityisesti alempi tieverkko on päässyt rapautumaan siihen kuntoon, että jatkossa alemmalle tieverkolle tarvitaan jatkossa mittavia investointeja. Pelkällä perusväylänpidonrahoituksella niitä ei pystytä korjaamaan.
- **Voiko korjausvelan antaa kasvaa vai pitäisikö sitä vähentää?**
 - Maakuntaliiton mielestä korjausvelkaa pitää vähentää.
- **Jos korjausvelkaa tulisi vähentää, mille verkon osalle ja minkä tyyppisiin ongelmiin vähentäminen tulisi ensisijaisesti kohdistaa? Millä perustein?**
 - Vähentäminen tulee maakuntaliiton mielestä kohdentaa elinkeinoelämän kannalta kriittisiin kohteisiin, Pohjois-Karjalassa vähentäminen tulee erityisesti kohdentaa alemmalle tieverkolle, minkä merkitys jatkossa korostuu biotalouden kasvun myötä.
- **Miten perusväylänpidon rahoituksen taso ja kohdentaminen tulisi määritellä pitkällä aikavälillä?**
 - Rahoituksen taso tulee jatkossa saada sellaiseksi, että korjausvelka saataisiin pieneneväksi vuosi vuodelta. Jatkossa rahoitusta tulisi kohdentaa enemmän



Pohjois-Karjalan
MAAKUNTALIITTO

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi
kati.jussila@vm.fi

**Sidosryhmä-
kuuleminen**

Jyrki Suorsa

2 (3)

136/03.04.00/2017

5.10.2017

päätieverkolle mm. päällystys sekä rataverkolle, joka tulee saada sellaiseen kuntoon, että liikennöinti olisi toimintavarmaa.

2) Voidaanko väylien hoidon ja ylläpidon kustannuksia hillitä nykyisestä? Miten?

- Pohjois-Karjalan maakuntaliiton mielestä kustannuksia pitää voida hillitä nykyisestä.
- **Millaisia tehostamismahdollisuuksia väylänpidossa voisi olla? Toimivatko väylänpidon palvelumarkkinat tehokkaasti?**
 - Pohjois-Karjalan maakuntaliiton mielestä kilpailutuksessa pitää hinnan lisäksi huomioida entistä enemmän myös laatutekijät. Esim. päivittäisessä kunnossapidossa tienpitäjän tulee panostaa erityisesti tilaamansa työn laadunvalvontaan. Kunnossapidon laatupuutteet korostuvat erityisesti alemmalla tieverkolla sekä kaupunkiseuduilla kävely ja pyöräilyväylillä, joissa esim. talvikunnossapito on erityisen tärkeää.
- **Millaisina näette toimintaympäristön tulevien muutosten vaikutukset väylänpidon tehokkuuteen?**
 - Väylänpidon vastuiden siirryessä maakuntaudistuksen myötä maakunnille voi tehostaa väylänpidon tehokkuutta. Maakunnissa tunnetaan hyvin paikalliset olosuhteet, jolloin mm. investointeja pystytään sujuvammin ja nopeammin kohdentamaan mm. maakunnan elinkeinoelämän ja asukkaiden kannalta tärkeisiin kohteisiin
- **Miten kehittämisinvestoinneissa voitaisiin paremmin huomioida tulevat perusväylänpidon lisäkustannukset?**
 - Pohjois-Karjalan maakuntaliiton mielestä liikennejärjestelmää pitää ajatella kokonaisuutena. Kehittämisinvestoinneilla pitää jatkossa pystyä vaikuttamaan myös eri kulkumuotojen kulkutapaosuuksiin. Tällöin liikennemäärien kasvua sekä raskaassa liikenteessä että henkilöautoliikenteessä voidaan hillitä, jolloin myös perusväylänpidon jatkuva kasvukin saadaan taittumaan.
 - Raskaan liikenteen osalta kuljetuksia tulee saada kehittämisinvestoinneilla nykyistä enemmän raiteille ja vesiteille, jolloin raskaan liikenteen määrän kasvu päätieverkolla vähenee. HTC-rekat eivät ole tieverkon kannalta kestävä ratkaisu.
 - Erityisesti kaupunkiseuduilla tulee kasvattaa kävelyn, pyöräilyn ja joukkoliikenteen kulkutapaosuutta ja kohdentaa kehittämisinvestointeja näitä kulkumuotoja tukeviin hankkeisiin.



Pohjois-Karjalan
MAAKUNTALIITTO

Liikenne- ja viestintäministeriö

kirjaamo@lvm.fi
kati.jussila@vm.fi

**Sidosryhmä-
kuuleminen**

Jyrki Suorsa

3 (3)

136/03.04.00/2017

5.10.2017

- **Voidaanko jostain valtion verkon osasta luopua?**
 - Pohjois-Karjalan maakuntaliiton mielestä valtion verkon osista luopuminen vaatii erillisiä selvityksiä ja tarkkaa harkintaa. Tässä prosessissa maakunnilla tulee olla merkittävä rooli.
- **Mistä ja millä perustein?**
 - Perusteet tulee määritellä yhdessä maakuntien kanssa erillisten selvitysten perusteella.

3) Jos perusväylänpitoon ja liikenneverkon kehittämiseen ei ole tarpeeksi rahoitusta, miten rahoitusta tulisi priorisoida?

- **Millä perustein?**
 - Pohjois-Karjalan maakuntaliiton mielestä erityisesti kehittämisrahoitusta tulee kohdentaa koko liikennejärjestelmän kannalta tärkeimpiin kohteisiin. Jatkossa on kaavailtu laadittavaksi valtakunnallinen, useamman hallituskauden mittainen, liikennejärjestelmäsuunnitelma, jonka laadinnassa huomioidaan myös maakunnalliset liikennejärjestelmäsuunnitelmat. Tämä prosessi helpottanee jatkossa rahoituksen suuntaamista sekä valtakunnan että maakuntien kannalta merkittävimpiin kohteisiin koko liikennejärjestelmän kannalta. Priorisoinnissa tulee nostaa korkealle myös maakuntien saavutettavuuden kannalta merkittävien pullonkaulojen ja muiden erityiskohteiden, esim. rajaliikenteen kannalta tärkeiden kohteiden rahoitus.
 - Perusväylänpidossa pitää rahoitusta kohdentaa ensisijaisesti alueellisen elinkeinoelämän kannalta tärkeimpiin kohteisiin. Liikenneyhteydet ovat elintärkeä kriteeri yrityksille sijoittumispaikkaa valittaessa.

POHJOIS-KARJALAN MAAKUNTALIITTO

Risto Poutiainen
vt. maakuntajohtaja

Jarmo Heiskanen
vs. hallinto- ja talousjohtaja