



Liikenne ja viestintäministeriö

LVM/421/05/2017 Sidosryhmäkuuleminen

NISSANIN NÄKEMYKSIÄ LIIKENTEEN PÄÄSTÖVÄHENNYKSISTÄ

Nissan Nordic Europe Oy kiittää mahdollisuudesta esittää näkemyksiään liikenteen päästövähennyksiin liittyen. Pidämme Suomen hallituksen tavoitteita energia- ja ilmastostrategiassa erittäin kannatettavina ja päästövähennystoimien kohdistamista liikenteeseen tärkeänä. Nissan Nordic Europe haluaa esittää näkemyksiään erityisesti sähköisen liikenteen kehittämisestä, emmekä ota kantaa esimerkiksi biopolttoaineisiin liittyviin tavoitteisiin.

Liikenteen sähköistymisellä tulee olemaan erittäin keskeinen merkitys Suomen päästötavoitteiden saavuttamisessa sähköautojen vähentäessä niin liikenteen kasvihuonepäästöjä kuin energiankulutusta. Sähköautot ovat nollapäästöisiä, polttomoottoriautoja selvästi energiatehokkaampia, kaupunkien ilmanlaatua parantavia ja liikenteen meluhaittoja vähentäviä. Liikenteen sähköistyminen tuo myös Suomen taloudelle ja työllisyydelle merkittäviä mahdollisuuksia.

Sähköautojen käyttöönottoa tulee Suomessa edistää, jotta niiden osuus autokannasta saadaan riittävälle tasolle markkinoiden näkökulmasta. Siten Suomen pitäisi ottaa käyttöön mahdollisimman nopeasti energia- ja ilmastostrategiassa linjattuja määräaikaista tukia päästöttömille autoille, jotta strategiassa linjatut tavoitteet autojen määrästä voidaan saavuttaa.

Sähköisen liikenteen edistäminen on keskeistä päästötavoitteiden saavuttamiseksi.

Liikenteen uusista teknologioista sähkö on merkittävin vaihtoehto perinteisille käyttövoimille energia- ja ilmastostrategian tarkasteluvälillä. Käyttövoimana sähkö on täysin päästötön liikenteessä, jonka lisäksi sähköautot vähentävät ainoana tämän hetkisistä teknologioista myös energian kulutusta: samalla matkalla sähköauto kuluttaa vain kolmanneksen vastaavan bensiini-auton kuluttamasta energiasta. Myös sähköautoilun koko elinkaareen CO₂-kokonaispäästöt jäävät vain noin kahdeksasosaan bensiinikäyttöisen auton kokonaispäästöistä.

Kasvihuonepäästöjen ja energiankulutuksen vähentämisen lisäksi sähköinen liikenne parantaa merkittävästi kaupunkien ilmanlaatua ja vähentää liikenteen meluhaittoja lisäten myös asumisviihtyvyyttä.

On erittäin huomionarvoista, että sähköautot ovat keskeisin trendi globaalissa autoteollisuudessa, joka tarkoittaa teollisuuden merkittäviä panostuksia teknologian kehittämiseen ja massatuotantoon. Tämän hetkisten arvioiden mukaan sähköauton valmistuskustannukset alenevat vastaavan polttomoottoriauton tasolle viimeistään 2020-luvun puoliväliin mennessä.

Sähköautoilla tulee olemaan myös merkittävä asema tulevaisuuden älykkäässä sähköjärjestelmässä. Vehicle to Grid (V2G) – teknologian avulla sähköautot muuttuvat sähköverkkoa tukeviksi energiavarastoiksi ja autojen omistajat pääsevät ottamaan aktiivisen roolin myös sähköverkon vakauttamisessa. Sähköautojen omistajilla tulee olemaan myös mahdollisuus hyötyä tästä taloudellisesti.

Lisäksi uusi teknologia luo Suomelle uusia, globaaleja liiketoimintamahdollisuuksia. Liikenteen sähköistymisessä on suomalaiselle osaamiselle merkittävää kysyntää esimerkiksi komponenttirakentamisen ja uusien ohjelmistojen ja sovellusten kehittämisessä.



Energia- ja ilmastostrategian tavoitteet vaativat merkittäviä toimia, jotta ne voidaan saavuttaa

Hallitus on asettanut energia- ja ilmastostrategiassa tavoitteeksi, että Suomessa olisi vuonna 2030 vähintään 250 000 sähkökäyttöistä autoa. Nissan Nordic Europe pitää tavoitetta oikeansuuntaisena mutta korostaa, että jo tähän tavoitteeseen pääsemiseksi tarvitaan merkittäviä toimia nopealla aikataululla. Tällä hetkellä vain noin prosentti Suomessa myydyistä autoista edustaa sähköä tai muuta vaihtoehtoista käyttövoimaa. Esimerkiksi Norjassa myytiin vuonna 2016 yli 100 kertaa määrältään enemmän ja Ruotsissa yli kymmenen kertaa enemmän sähköautoja kuin Suomessa.

Hallitus linjasi 24.-25.4.2017 järjestetyssä puolivälitarkastelussaan, että valtio rahoittaa energia- ja ilmastostrategiassa linjattuja toimia vuosina 2018-2021 yhteensä 100 miljoonalla eurolla (25 MEUR / vuosi). Tämä rahoitus pitäisi käyttää energia- ja ilmastostrategian alkuperäisen suunnitelman mukaan energiatehokkaiden autojen (sähkö ja kaasu) edistämiseen vuodesta 2018 lähtien.

Sähköautojen käyttöönottoa tulee nopeuttaa Suomessa seuraavilla toimenpiteillä vuodesta 2018 lähtien:

Työsuhdeautojen verotusarvon muutos päästöperustaiseksi

Työsuhdeautoilla on merkittävä vaikutus Suomen autokannan uudistumiseen. Suomen uusista henkilöautoista 30-40% ovat työsuhdeautoja, joten työsuhdeautojen verotusarvon muutos päätösperustaiseksi olisi erittäin tehokas keino edistää nollapäästöisten autojen määrää Suomessa. Työsuhdeautojen kierto on myös normaalia autokantaa selvästi nopeampi, jolloin nollapäästöisen työsuhdeautoilun tukemisella Suomeen saadaan luoduksi tehokkaasti jälkimarkkinat nollapäästöisille autoille autojen siirtyessä myyntiin käytettyinä.

Työsuhdeautojen verotusarvon laskennallinen kytkeytyminen hiilidioksidipäästöihin (Autotuojat ry:n malli)

- Hiilidioksidipäästöt >80g/km: verotusarvo normaali
- Hiilidioksidipäästöt <80g/km: verotusarvo laskisi lineaarisesti prosenttiyksikön per CO₂ g/km, niin että päästöttömän auton (CO₂=0g/km) verotus alenisi 80% nykyisestä.

Energia- ja ilmastostrategian mukainen yleinen määräaikainen riskituki sähköautojen hankinnalle

Sähköisen liikenteen edistäminen vaatii Suomen hallitukselta sähköautojen osuuden kasvattamista autokannasta riittävälle tasolle, jotta autojen markkinat saadaan toimiviksi. Auton hankintahintaan kohdistuva suora tuki on tehokas toimenpide autokannan uudistumiseen.

- 4000 euron hyvitys uuden täyssähköauton hankintahinnasta.
- 2000 euron hyvitys uuden ladattavan hybridin hankintahinnasta.

Lausunnonantajasta

Nissan Nordic Europe Oy on Nissanin maahantuonti- ja markkinointiyritys, joka toimii Suomessa, Ruotsissa, Norjassa, Tanskassa sekä Baltian maissa. Pääkonttorimme sijaitsee Espoon Keilasatamassa.

Nissan Nordic Europe Oy

Anu Eskola

Maajohtaja / Suomi

+358 10 7705 146

aeskola@nissan-europe.com

Jarkko Ahlbom

Manager, Zero Emission Strategy

+358 50 5340 681

jahlbom@nissan-europe.com