



Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi

Valtiovarainministeriö  
leo.parkkonen@vm.fi

LVM/421/05/2017

## SIDOSRYHMÄKUULEMINEN LIIKENTEEN AUTOMAATIOSTA JA DIGITAALISISTA PALVELUISTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt OP Ryhmältä lausuntoa sidosryhmäkuulemisessa liikenteen automaatiosta ja digitaalisista palveluista. Kiitämme mahdollisuudesta esittää näkemyksiämme asiassa ja vastaamme kuulemispyynnössä esitettyihin kysymyksiin seuraavaa.

*Aiheuttavatko liikenteen uudet palvelut liikenneverkolle erityisiä vaatimuksia lähitulevaisuudessa ja jos aiheuttavat, niin mitä nämä vaatimukset ovat? Mitä valtion toimia tarvitaan?*

Liikenneverkolle aiheutuu uusien palvelujen myötä monia vaatimuksia. Liikenteen sähköistymisen edellytyksenä on huomattavasti nykyistä kattavampi sähköautojen latausverkosto. Samoin kaasuautojen käyttö on mahdollistettava kattavammalla latausverkostolla.

Liikenteen kehityssuunta on muuttumassa yhä enenevämmässä määrin yhteiskäyttöisyyteen. Yhteiskäyttöautot vaativat jatkossa erilaisia pysäköintiratkaisuja kuin omistusautot. Yhteiskäyttöisten autojen tulee olla näkyvillä paikoilla liikennehubissa (esimerkiksi rautatieasemalla tai bussitermiinallisissa), sillä yhteiskäyttöautoja käytetään tiiviisti yhdessä joukkoliikenteen ja kevyen liikenteen kanssa. Niiden pysäköintipaikoilla ei tulisi olla aikarajoituksia tai varausjärjestelmiä.

Uusien liikkumispalveluiden käyttöön voidaan kannustaa esimerkiksi kaistaetuksin tai mahdollisilla pienemmillä tiemaksuilla tai pysäköintimaksuilla.

*Millaisena näette tiedon ja avoimien rajapintojen roolin automaation ja liikenteen uusien palveluiden edistämisessä?*

Tieto on olennainen tuotantotekijä tulevaisuuden liikennepalveluissa ja kannatamme sitä, että tietoa avattaisiin mahdollisimman paljon. Pidämme tärkeänä, että julkiset tahot avaisivat rajapintoja, jotta niiden päälle voi syntyä toivottua uutta liiketoimintaa. Kun liikenteen operaattorilla on tietoa mm. muiden kulkumuotojen aikatauluista ja ajantasaisesta liikennetiedosta, on myös helpompi yhdistää eri kulkumuotoja matkaketjuiksi ja toisiaan täydentäviksi kokonaisuuksiksi.

OP Osuuskunta

Erkki Sarsa

Terhi Valtonen

Edunvalvontajohtaja

Edunvalvontapäällikkö