



Liikenne- ja viestintäministeriö
(Parlamentaarinen liikennetyöryhmä)

Viite Sidosryhmäkuuleminen (LVM/421/05/2017)
Hänvisning

Asia Ympäristöministeriön vastaus sidosryhmäkuulemiseen liikenteen automaatiosta ja digitali-
Ärende saatiosta

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä pyytää sidosryhmien näkemyksiä liittyen liikenteen automaatioon ja digitaalisiin palveluihin. Ympäristöministeriö on edustettuna parlamentaarisen liikennetyöryhmän työtä tukevassa taustaryhmässä. Tässä vastauksessa esitetään näkemyksiä erityisesti alueidenkäytön näkökulmasta.

1. Millaisia uudenlaisia tarpeita liikennevälineiden teknologinen kehitys aiheuttaa liikenneverkolle?

Automaattiset ajoneuvot todennäköisesti edellyttävät liikenneinfraalta tasalaatuisuutta ja ennakoitavuutta. Esimerkiksi päällysteiden ja tiemerkintöjen tulee olla sellaisessa kunnossa, että automaattiset ajoneuvot kykenevät turvallisesti operoimaan tieverkolla. Liikennejärjestelyjen tulee myös olla selkeät ja ennakoitavat. Edellä mainitut vaatimukset koskevat myös pyöräilyn infrastruktuuria.

Infrastruktuurin korkeammat laatu- ja kuntovaatimukset on helpompi ja edullisempi saavuttaa jos hillitään yhdyskuntarakenteiden hajaantumista, joka yleensä kasvattaa myös kunnossapidettävää tiestön (ja muun yhdyskuntateknisen huollon verkostojen) pituutta.

Liikenteen automaatio on otettava huomioon myös yhdyskuntasuunnittelussa. Erityisesti kaupunki- ja taajamaympäristöissä on sovitettava yhteen hyvän elinympäristön ja kaupunkikuvan vaatimukset automatisoidun liikenteen turvallisuusvaatimusten kanssa.

2. Millaisia ja kuinka mittavia kehittämispäätöksiä nykyiseen liikenneverkkoon on tehtävä, jotta infrastruktuurin laatu kyetään turvaamaan?

Suomen tieverkko on varsin laaja. Automaattisten ajoneuvojen tai muun teknologisen kehityksen vaatimuksia on vaikeaa saavuttaa nopeasti koko tieverkolla. Vaiheittainen eteneminen vaatii suunnitelman siitä, milloin ja miten liikenneverkon eri osat kunnostetaan vastaamaan automaation ja uusien liikkumispalvelujen vaatimustasoa.

3. Aiheuttavatko liikenteen uudet palvelut liikenneverkolle erityisiä vaatimuksia lähitulevaisuudessa ja jos aiheuttavat, niin mitä nämä vaatimukset ovat? Mitä valtion toimia tarvitaan?

Uusien liikkumisen palveluiden eräs tavoite on olemassa olevan liikenneverkon ja liikennevälineiden kapasiteetin tehokkaampi hyödyntäminen. Kokonaan uuden infran sijaan tarpeiden voisi siten olettaa kohdistuvan olemassa olevan infran laadun parantamiseen sekä häiriönhallintaan.

Sujuvat matkaketjut, jotka koostuvat sekä ”perinteisistä” liikkumismuodoista että uudenlaisista liikkumisen palveluista edellyttävät mm. sujuvia vaihtoja välineestä ja kulkumuodosta toiseen. Tämä tarkoittaa mm. riittävän tilan varaamista näille toiminnoille.

Uudenlaiset liikkumisen palvelut edellyttävät myös riittävää käyttäjämäärää. Tämäkin osaltaan tukee tavoitteita yhdyskuntarakenteen tiivistämiseksi mm. täydennysrakentamisella, mikä on välttämätöntä liikenteen päästövähennysten aikaansaamiseksi.

Mm. jakamistalouteen perustuvien uusien liikkumisen palvelujen on ennakoitu vähentävän auton omistusta. Tämä tulee vaikuttamaan pysäköintitarpeisiin ja niiden kohdentumiseen. Pysäköinti on merkittävä asia maankäytön suunnittelun kannalta, ja vaikutuksia olisi hyvä selvittää ennakkoon.

Ylijohtaja



Helena Säteri

Ympäristöneuvos



Petteri Katajisto

Jakelu: Liikenne- ja viestintäministeriö
Tiedoksi: KP Pokka
RYMO: Vatilo, Mäkelä, Anttila
YSO: Heikinheimo, Cederlöf