

23.8.2017

Parlamentaarinen liikenneverkon rahoitusta arvioiva työryhmä

Aika	Tiistai 15.8.2017 klo 8.30–10.30	
Paikka	Liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16 (Sonckin sali)	
Osallistujat:		
Jäsenet	Anne Berner Mirja Vehkaperä Markku Rossi Jukka Kopra Markku Eestilä Ari Jalonen Jari Ronkainen Krista Kiuru Harry Wallin Mats Nylund Peter Östman Kari Uotila Olli-Poika Parviainen	liikenne- ja viestintäministeri (X) Suomen keskusta (X) Suomen keskusta (X) Kansallinen kokoomus (X) Kansallinen kokoomus (X) Uusi vaihtoehto (X) Perussuomalaiset (-) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) Suomen Sosialidemokraattinen puolue (X) Ruotsalainen kansanpuolue (X) Kristillisdemokraatit (-) Vasemmistoliitto (X) Vihreä liitto (-)
Pääsihteeri	Mikael Nyberg	liikenne- ja viestintäministeriö (X)
Pysyvät asiantuntijat	Juhapekka Ristola Hannu Mäkinen Johanna Osenius Petteri Kuuva	liikenne- ja viestintäministeriö(-) valtiovarainministeriö (X) työ- ja elinkeinoministeriö (X) työ- ja elinkeinoministeriö (X)
Sihteerit	Hanna Perälä Leo Parkkonen	liikenne- ja viestintäministeriö (X) valtiovarainministeriö (X)
Viestintäpäällikkö	Saara Reinimäki	liikenne- ja viestintäministeriö

Asialista

1. Kokouksen avaus
Puheenjohtaja avasi kokouksen klo 8.35.
2. Edellisen kokouksen pöytäkirjan hyväksyminen
Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.
3. Asialistan hyväksyminen
Kokouksen asialista hyväksyttiin.

4. Keskustelu väliraportista

Ennen varsinaista keskustelua puheenjohtaja ilmoitti, että Peter Östman (Kristillisdemokraatit) on estynyt osallistumasta kokoukseen, mutta ilmoittanut hyväksyvänsä väliraporttiluonnoksen edellyttäen, että siinä ehdotetaan maltillisia veronkorotuksia. Tämä linjassa on käsittelyssä olevan väliraportin kanssa. Puheenjohtaja kertasi myös kesäelokuussa käydyt valmisteluvaiheet ja tarkoituksen siitä, että työryhmältä saataisiin selkeä signaali päästövähennystoimenpiteistä syksyn budjettiriiheen.

Pääsihteerin Nyberg kävi lävitse väliraportin keskeiset lähtökohdat ja linjaukset.

Esityksen jälkeen käytiin monipuolista keskustelua niin väliraportin linjauksista, sisällöstä ja yksityiskohdista kuin myös siitä, mikä olisi väliraportin tarkoituksenmukainen luonne ja luokittelu.

Keskustelussa tuotiin esille muun muassa seuraavia näkökohtia:

- Suomen 2030 päästövähennystavoitteiden tiukkuus ja siitä johtuen tarvittavat ohjaustoimenpiteet edellyttävät voimakkaita toimenpiteitä.
- Tuotiin esille, että talouskasvun myötä liikennesuoritteet ovat tyypillisesti kasvaneet, mikä lisää päästövähennystoimenpiteiden kiireellisyyttä.
- Toisaalta useissa puheenvuoroissa tuotiin esille, ettei päätöksiä päästövähennystoimenpiteistä tulisi ja voi vielä tehdä, koska työryhmän työn muita osia (korjausvelka, väylien kehittäminen, digitalisaatio) ei ole vielä käyty läpi. Niistä ja päästövähennystoimenpiteistä täytyisi päättää yhdessä loppuraportissa.
- Erityisesti verotukseen liittyvät linjaukset koettiin hankaliksi. Niiden osalta toivottiin, ettei teksteissä käytettäisi konkreettisia lukuja ja toivottiin kokonaisratkaisua. Toisaalta tuotiin esiin, ettei ilman verotuksen muutoksia saada tavoiteltavia päästövähennyksiä aikaan.
- Ehdotettiin kävelyn ja pyöräilyn edistämishankkeen tilalle kaksipyörästrategiaa.
- Puheenvuoroissa korostettiin sitä, että lähtökohdista ja tavoitteista ollaan yksimielisiä ja että työryhmän tulisi päästä yksimielisiin ratkaisuihin.
- Useissa puheenvuoroissa kannatusta sai se, että työryhmän väliraporttiluonnoksen tiivistelmäosa (11 kohtaa) muodostaisi työryhmän väliraportin ja loppuosasta muokattaisiin työryhmän sihteeristön taustapaperi. Krista Kiurun näkemyksen mukaan työryhmän tulisi päättää pelkästään 11 kohdan tiivistelmästä ilman kehysrahan kohdentamista koskevaa taulukkoa.
- Em. yhteentoista kohtaan toivottiin erilaisia lisäyksiä kuten joukkoliikenteen ja MAAS:n parempaa huomioimista, verotus- ja ruuhkamaksukohdan lieventämisestä ja mahdollisuutta määrärahojen myöhempään kasvattamiseen.
- Lisäksi sovittiin, että väliraporttiin tule ehdotus budjettineuvotteluja varten vähäpäästöisen liikenteen edistämiseen tarkoitettua 16 miljoonan euron kohdentamisesta.

Puheenjohtaja totesi käydyin keskustelun jälkeen, että sihteeristö valmistelee edellä mainituin rajauksin ja ohjein uuden väliraporttiluonnoksen (tiivistelmä + taulukko), johon eduskuntaryhmille varataan mahdollisuus antaa kommenttinsa.

Alkuperäisenä tarkoituksena oli, että perjantaina 18.8.2017 olisi väliraportista tiedotustilaisuus, johon eduskuntaryhmien edustajilla olisi mahdollisuus osallistua. Koska työryhmän väliraportin sisällöstä ei tässä kokouksessa päästy täysin yksimielisyyteen, viestintätoimenpiteistä ei käyty tarkempaa keskustelua.

5. Seuraavat kokoukset (liikenne- ja viestintäministeriö, Eteläesplanadi 16, Helsinki)

7.9.2017 klo 8.00 - 9.30

ke 20.9. klo 8.00 - 9.30 (21.9.2017 klo 8.00 - 9.30 sijaan)

5.10.2017 klo 8.00 - 9.30

19.10.2017 klo 8.00 - 9.30

9.11.2017 klo 8.00 - 9.30

23.11.2017 klo 8.00 - 9.30

8.12.2017 klo 9.45 - 11.15

20.12.2017 klo 8.00 - 9.30

6. Muut asiat

Muita asioita ei ollut.

7. Kokouksen päättäminen

Puheenjohtaja päätti kokouksen klo 10.30.

Jakelu Parlamentaarisen työryhmän jäsenet, varajäsenet, pääsihteeri, pysyvät asiantuntijat
ja sihteerit
Liikenne- ja viestintäministeriön virkamiesjohtoryhmä