

Asia: VN/18738/2022

## **Luonnos valtioneuvoston asetukseksi tietoturvan kehittämisen tuesta**

### Lausunnonantajan lausunto

**Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Liikenne- ja viestintäministeriö

Viite Lausuntopyyntö 28.6.2022 VN/18738/2022

Asia VALTIONEUVOSTON ASETUS TIETOTURVAN KEHITTÄMISEN TUESTA

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 28.6.2022 lausuntoa (VN/18738/2022) luonnoksesta valtioneuvoston asetukseksi tietoturvan kehittämisen tuesta.

Ehdotuksen taustalla on vuoden 2022 toinen lisätalousarvio, jossa myönnettiin liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalalle 6 miljoonan euron määräraha tietoturvallisuuden kehittämiseen suomalaisissa yrityksissä. Taloudellisella tuella pyritään osaltaan varmistamaan kyberturvallisuuden korkea taso ja lisäämään yritysten kykyä varautua kyberturvallisuusuhkiin ja -loukkauksiin muuttuneessa turvallisuusympäristössä.

Asetus on tarkoitettu tulemaan voimaan mahdollisimman pian ja se olisi voimassa määräajaisesti vuoden 2024 loppuun.

Ammattiliitto Pro on tutustunut asetusluonnokseen ja sen perustelumuiistioon ja toteaa niistä lausuntonaan seuraavaa:

Keskitymme kommentoimaan asetusluonnosta Liikenne- ja viestintävirastolle aiheutuvien lisätehtävien ja -kustannusten kannalta. Lisäksi nostamme esille jo käytössä olevien tukimuotojen hyödyntämismahdollisuuden.

Tietoturvan kehittämisen tuen myöntäisi, maksaisi sekä valvonnasta ja takaisinperinnästä vastaisi Liikenne- ja viestintävirasto. Tuen myöntämiseen ei sisältyisi harkintaa, vaan se myönnettäisiin, jos saamisen edellytykset täyttyvät ja tukeen varattua määrärahaa on jäljellä.

Määräaikaisen tuen arvioidaan aiheuttavan virastolle uusia resursoitavia tehtäviä 3–3,5 henkilötyövuotta sekä tietojärjestelmämuutosten kuluja noin 400 000 euroa.

Pro kiinnittää huomiota erityisesti tuen käsittelyn aiheuttamiin tietojärjestelmäkustannuksiin, jotka vaikuttavat suhteellisen korkeilta ottaen huomioon tuen määräaikaisuus ja tukeen kokonaisuutena käytettävissä olevan määrärahan suuruus. Mikäli välttämättömistä tietojärjestelmäinvestoinneista on virastolle pidempiaikaista hyötyä, on sen tarpeen käydä muistiosta ilmi. Perustelumuiiota on syytä täydentää euromääräisellä arviolla henkilötyövuoden kustannuksista, jotta tukihakemusten tosiasiallisten käsittelykustannusten suuruus käy selville. Muistiosta ei myöskään ilmene, onko hakemusten käsittelyyn määräaikaisiin tehtäviin saatavissa pätevää henkilöstöä.

Huoltovarmuuskeskuksen Digitaalinen turvallisuus 2030 (DT2030) viisivuotisesta ohjelmakokonaisuudesta rahoitetaan vuosien 2021–2026 aikana yhteiskunnan digitaalista turvallisuutta parantavia projekteja yhteensä noin 130 miljoonalla eurolla. Liikenne- ja viestintäviraston Kyberturvallisuuskeskus on yhtenä toimijana hankkeessa mukana. Pro ehdottaa, että Digitaalinen turvallisuus ohjelman soveltuvuus, päivitysmahdollisuus ja käytettävyys tietoturvan kehittämisen tuen jakamiseen on vaihtoehtona arvioitava. Lisäksi ennen asetuksen antamista on selvitettävä, onko olemassa muu kustannustehokkaampi ja vähemmän hallinnollista taakkaa sisältävä vaihtoehto tuen myöntämiselle.

Pro korostaa, että joka tapauksessa mahdollisen lisätehtävän aiheuttamat kustannukset on kompensoitava Liikenne- ja viestintävirastolle täysimääräisesti.

Muilta osin Prolla ei ole asetusluonnokseen ja sen perustelumuiotioon huomioita.

Niko Simola

Johtaja

Sari Jokikallas

Sopimuslavastaava/asiantuntija

Jokikallas Sari  
Ammattiliitto Pro ry