

19.2.2020

Oikeusministeriö  
Keskiviikko 19.2.2020, klo 9.00-11.00

**Osallistujat:**

Mikael Åkermarck, LVM  
Irja Vesanen-Nikitin, LVM  
Paula Vuorenpää, LVM  
Annu Määttä, Traficom  
Anni Hytti, Traficom  
Torsti Alhava, Traficom  
Jan Juslén, Väylä  
Jukka Ronni, Väylä  
Riitta Tammi, Väylä

**Liikenteen ja viestinnän digitaaliset palvelut esteettömiksi-toimenpideohjelman työryhmän kokous**

1. Kokouksen avaus

Kokous avattiin klo 9.00.

2. Edellisen kokouksen pöytäkirja

Hyväksyttiin pöytäkirja.

3. Sidosryhmätilaisuus väliraportista

Sidosryhmätilaisuus väliraportista järjestetään 15.4.

Valmisteilla on alustava ohjelmarunko, josta keskustellaan vielä LVM:n sisällä. Ministeri Harakka avaa aamupäivän. Irja Vesanen-Nikitin kertoo väliraportista ja sen tuloksista. Eetu Pilli-Sihvola kertoo Traficomien tutkimusraporttien tuloksista.

4. Esteettömyystietokanta ja Sujuva-palvelu

Keskusteltiin esteettömyystietokannasta. Todettiin, että tietokanta on inventointiprojektin tuloksena syntynyt suunnittelun työväline, johon on tallennettu lomakkeita, valokuvia ja arviointikriteereitä.

Lisäksi keskusteltiin Sujuva-palvelusta ja eri organisaatioiden rooleista siinä. Toimenpideohjelman mahdollisen selvityksen yhteydessä olisi hyvä selvittää Sujuva-palveluun liittyvää vastuunjakoa organisaatioiden välillä.

5. Hyöty- ja kustannusvaikutusmenetelmistä

**Virhe. Tuntematon asiakirjan ominaisuuden nimi. Virhe. Tuntematon asiakirjan ominaisuuden nimi.**

---

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	www.lvm.fi
	Eteläesplanadi 16	PL 31	029516001	etunimi.sukunimi@lvm.fi
	Helsinki	00023 Valtioneuvosto		kirjaamo@lvm.fi

Alustavia keskusteluita hyöty- ja kustannusvaikutusarvioinnista on käyty Väylän ja LVM:n ekonomistitiimin välillä. Todettiin, että toimenpideohjelmassa pääpainon tulisi olla hyöty-kustannusarvioinnin sijaan vaikuttavuusarvioinnissa.

Lisäksi keskusteltiin vaikuttavuustavoitteista. Tavoitteiden sijaan voitaisiin lähtökohtana pitää toimenpideohjelman toimenpiteitä. Huomioitiin, että toimenpiteiden joukko on suuri, joten niitä olisi syytä listata sekä ryhmitellä organisaatioittain. Kun toimenpiteet on listattu ja ryhmitelty, on mahdollista arvioida mistä toimenpiteistä vaikuttavuus- ja hyötykustannusarviointia on mahdollista tehdä.

Päätettiin, että LVM:n ekonomistitiimi käy läpi OECD:n (ITF:n) tuottamien raporttien tutkimustuloksia, niissä esitettyjä malleja ja standardeja sekä lähestymiskulmia. Ekonomistitiimi kertoo tarkemmin selvityksensä tuloksista seuraavassa kokouksessa.

## 6. Esteettömyystietojen selvitystarve

Väliraportin johtoryhmäkäsittelyssä on väliraporttiin kirjattu seuraava lisäys liittyen toimenpideohjelman jatkoselvitystarpeisiin (lihavoitu):

”Toimenpideohjelman seurannan yhteydessä on myös huomattu, että ohjelman toimenpiteet MaaS-palvelujen esteettömyyden edistämiseksi eivät riitä. Tällä hetkellä yhteiskunnassa ei kerätä tietoa koko oletetun matkaketjun esteettömyydestä kuten esimerkiksi siitä, miten esteettömiä terminaalit ja pysäkit käytännössä ovat. Tällaista tietoa on tällä hetkellä saatavissa vain rautatieliikenteestä. Muutos edellyttäisi kuitenkin aluksi laajaa selvitystyötä, **jossa tulisi arvioida muun muassa sitä, millaisten toimijoiden (julkisyhteisöjen vai yksityisten vai sekä että) omaisuudesta on kysymys, onko velvollisuutta kerätä tietoja mahdollista asettaa taustaltaan erilaisille toimijoille, missä lainsäädännössä tällainen velvoite asetettaisiin, mitä kaikkia tietoja käytännössä tarvittaisiin ja minkä-laisia omaisuudensuoja- ja kustannusvaikutuksia tiedonkeruulla olisi.**”

Keskusteltiin kyseisestä selvitystyöstä ja siihen liittyvästä esteettömyyteen liittyvän datan keräämisestä ja ylläpitämisestä. Väylän ylläpitämään infraan liittyvät esteettömyystiedot on mahdollista lisätä tietokantaan. Sellaisenaan tiedot eivät kuitenkaan palvele asiakasta. Jos esteettömyystietoja olisi saatavilla eri lähteistä yhteisesti sovitussa muodossa, olisivat tiedot myös eri mobiilipalveluiden hyödynnettävissä. Tämän saavuttamiseksi olisi selvitettävä mistä tiedot saadaan, kuka ne kerää ja kuka niitä ylläpitää. Tällä hetkellä selvää vastuunjakoja ei ole.

Päätettiin, että Väylä laatii maaliskuun aikana alustavan ehdotuksen selvityshankkeen sisällöstä ja tavoitteista. Seuraavassa kokouksessa jatketaan keskustelua Väylän ehdotuksen perusteella.

## 7. Seuraava kokous

Päätettiin, että seuraava kokous pidetään 24.3. klo 9.30-11.30. Kalenterikutsu lähetetään.

**Virhe. Tuntematon asiakirjan ominaisuuden nimi. Virhe. Tuntematon asiakirjan ominaisuuden nimi.**

Liikenne- ja viestintäministeriö	Käyntiosoite	Postiosoite	Puhelin	www.lvm.fi
	Eteläesplanadi 16	PL 31	029516001	etunimi.sukunimi@lvm.fi
	Helsinki	00023 Valtioneuvosto		kirjaamo@lvm.fi