

Asia: VN/11560/2023

Ehdotus valtioneuvoston asetukseksi romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun valtioneuvoston asetuksen liitteen 1 muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Akkukierrätys Pb Oy kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto valtioneuvoston asetukseksi romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta ajoneuvoissa annetun valtioneuvoston asetuksen liitteen 1 muuttamisesta.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi romuajoneuvoista sekä vaarallisten aineiden käytön rajoittamisesta annetun valtioneuvoston asetuksen (123/2015) liitettä 1. Siinä säädetään poikkeuksista koskien kieltoa käyttää lyijyä työstettäväksi tarkoitetuissa alumiiniseoksissa, kupariseoksissa ja tietyissä akuissa. Asetuksen muutoksella pantaisiin komission direktiivin liitteeseen II tehdyt muutokset kansallisesti voimaan. Mainitun direktiivin muutokset tulee saattaa kansalliseen lainsäädäntöön viimeistään 1 päivänä kesäkuuta 2023.

Akkukierrätys Pb Oy pitää tärkeänä, että uuden 5 b kohdan i alakohdassa säädetään poikkeuksesta käyttää lyijyä edelleen 12 V:n sovelluksissa käytettävissä akuissa sekä 24 V:n sovelluksissa käytettävissä akuissa Euroopan parlamentin ja neuvoston asetuksen (EU) 2018/858 3 artiklassa määritellyissä erikoiskäyttöön tarkoitetuissa ajoneuvoissa. Lyijyakkuja käytetään polttomoottori- sekä sähköautoissa ajoneuvojen käynnistyksessä, valaistuksessa tai sytytyksessä ja niiden korvaamista muilla akkuteknologioilla ei nähdä vielä mahdollisena. Näin ollen lyijyn käyttö tällaisissa akuissa on välttämätöntä eikä lyijyä voi näissä akuissa korvata.

Uuden 5 b kohdan ii kohdassa säädetään poikkeuksesta, joka koskee lyijyn käyttöä sellaisissa muissa akkusovelluksissa käytettävissä akuissa, jotka eivät sisälly 5 a kohtaan tai 5 b kohdan i alakohtaan. Näiden osalta lyijyn käyttöä tällaisissa akuissa jatkettiin kattamaan ennen 1 päivänä tammikuuta 2024 tyyppihyväksytyt ajoneuvot ja niiden varaosat. Lyijyakkuja korvaavien muiden akkukemioiden

saatavuus ja toimintavarmuus voivat kuitenkin rajoittaa mahdollisuuksia korvata niillä lyijyakkuja eri sovelluksissa. Tästä syystä Akkukierrätys Pb Oy esittää, että ehdotuksen mukaista lyijyn käytön rajoittamista muissa kuin 5 a kohdan tai 5 b kohdan i alakohdan mukaisissa akuissa ei tulisi rajata koskemaan 1.1.2024 tyyppihyväksytyjä ajoneuvoja, vaan että poikkeusta tarkasteltaisiin vielä uudelleen vuonna 2024 tai samassa yhteydessä kuin 5 b i kohdan poikkeusta tarkastellaan, mikäli tämä olisi komission delegoidun direktiivin (EU) 2023/544 puitteissa mahdollista.

Akkukierrätys Pb Oy haluaa nostaa myös esiin hyvin toimivat tuottajavastuun mukaiset lyijyakkujen keräys- ja kierrätysjärjestelmät, joiden kautta kaikki Suomessa jätteeksi päätyvät akut kulkevat. Kiertotalouden näkökulmasta lyijyakkujen kierrätys on todella hyvällä tasolla, sillä lyijystä saadaan kierrätettyä yli 90 % ja akkujen kierrätystehokkuus on selvästi yli 70 %.

Alakerttula Johanna
Akkukierrätys Pb Oy