



19.12.2019

YRITYSTUKIEN SIDOSRYHMÄJAOSTON KOKOUS

Aika 17.12.2019 klo 9.00 – 11.00
Paikka TEM, Eteläesplanadi 4, nh. Sali 4 (1. krs.)

Osallistujat Olli Koski, puheenjohtaja
Jouni Hakala, Elinkeinoelämän keskusliitto
Antti Kohopää, Energiateollisuus ry
Mika Kuismanen, Suomen yrittäjät
Marko Mäki-Hakola, MTK
Helena Soimakallio, Teknologiateollisuus ry
Tatu Rauhamäki, Palta ry
Maarit Lindström, Metsäteollisuus ry
Hans Ahlström, Suomen varustamot ry
Lauri Muranen, SAK ry
Antti Koskela, Toimihenkilökeskusjärjestö STTK ry
Anu Tuovinen, Akava
Juhani Nokela, Teollisuuden palkansaajat
Katri Jakosuo, PAM
Jorma Peussa, JHL
Mikael Kirkko-Jaakkola, Veronmaksajain keskusliitto
Outi Haanperä, Sitra
Jussi Nikula, WWF
Annukka Mäkinen, Suomen Kuntaliitto

Sihteeristö: Rasmus Reinikainen

Asiantuntijat: Valtteri Aaltonen (erityisavustaja), Toni Riipinen (Tempo Lecon Oy),
Anne Rothovius (TEM)

ASIALISTA

- 1 Kokouksen avaus

Kokous aloitettiin asialistasta poiketen Toni Riipisen esityksellä matkustaja-aluksiin kohdistuvien tukien vaikuttavuudesta.
- 2 Matkustaja-aluksiin kohdistuvien tukien vaikuttavuus / Toni Riipinen

Toni Riipinen piti kokouksessa esityksen matkustaja-aluksiin kohdistuvien tukien vaikuttavuudesta. Tutkimuksessa on tarkasteltu merenkulun tukien

vaikutuksia, julkisten tukimuutosten todennäköisiä vaikutuksia matkustaja-autolauttojen rekisterimaan osalta ja huoltovarmuuden näkökulmasta. Tutkimus keskittyy erityisesti Suomen ja Ruotsin väliseen matkustajamerenkulkuun, koska 80-90 % matkustajamerenkulun tuista (n. 205 milj. €) kohdentuu siihen. Keskeisimmät merenkulun tuet ovat miehistötukijärjestelmä ja epäsuora verotuki aluksilla tapahtuvan palvelu- ja tavaramyynnin arvonlisä- ja valmisteverottomuuden osalta. Huoltovarmuuden näkökulmasta ei ole tarkkaa tietoa tarvittavien matkustaja-autolauttojen määrästä, mutta todennäköisesti matkustaja-autolautoilla on jokin rooli uhkaskenaarioissa. Epäsuoran verotuen (arvonlisä- ja valmisteverottomuus) Suomi voisi omin päätöksin lopettaa Suomen ja Ahvenanmaan välillä, mutta tämän muutoksen vaikutuksia on vaikea arvioida. Jos Suomi poistaisi tai olennaisesti vähentäisi miehistötukea, todennäköisesti alukset ulosliputettaisiin Ruotsiin tai Viroon. Matkustajamerenkulun julkiset tuet vääristävät kilpailua suhteessa mantereella sijaitseviin tuottajiin, mutta ei ole selvää minkä kanssa matkustajamerenkulku kilpailee, koska ei ole olemassa vain yhtä ravintolamarkkinaa tai elämyspalvelumarkkinaa.

Keskustelu:

Esitys herätti keskustelua työllisyyden, huoltovarmuuden, viennin ja merenkulun tietotaidon säilyttämisen näkökulmista. Huoltovarmuuteen liittyy muitakin uhkaskenaarioita kuin sota tai muu isompi valtioiden välinen konflikti, esimerkiksi ilmastonmuutos voi vaikuttaa tulevaisuudessa huoltovarmuuteen entistä enemmän. Matkustaja-aluksia käytetään kappaletavaran vientiin ja tuontiin. Esitettiin myös pohdintoja siitä, mikä on matkustaja-aluksien käyttökapasiteetti ja kuinka monta alusta Suomi tarvitsee huoltovarmuuden ylläpitämiseksi.

Päätös: tiedoksi.

3 Yritystukien vähentämistyöryhmän loppuraportti / Valtteri Aaltonen

Erityisavustaja Valtteri Aaltonen piti esityksen yritystukien vähentämistyöryhmän loppuraportista ja työskentelystä. Työryhmän taustalla on hallitusohjelman kirjaus yritystukia koskevista 100 miljoonan euron vähennyksistä vuoden 2023 tasolla. Jos vähennyksistä ei olisi päästy yksimielisyyteen, kaikkia yritystukia oltaisiin leikkattu ”juustohöylällä”. Vähentämistyöryhmä ehdotti parafiinisen dieselöljyn verotuen poistamista esimerkiksi asteittain vuoteen 2023 mennessä. Loppuraportissa käsiteltiin potentiaalisia leikkauskohteita ja esitettiin vaihtoehtoja päästökauppakompensaation jatkolle. Työryhmän yleinen ehdotus jatkotyöhön on energiaveronleikkurin poisto ja teollisuuden sähköveron alentaminen 2021 alkaen. Teollisuuden sähköveroluokan 2 alentaminen olisi myös vaihtoehto päästökaupan epäsuorien kustannusten kompensaatiolle.

Keskustelu:

Keskustelua syntyi hallitusohjelman kirjausten suhteesta yritystukien leikkausehdotuksiin. Jaoston jäsenet pohtivat miksi vain osa yritystuista valikoitui loppuraportin ”juustohöylä” -listaan. Keskusteltiin yritystukien ja verojärjestelmän yhteydestä sekä rajanvedosta näiden kahden käsitteen välillä. Kokouksessa nostettiin esille fossiilisiin polttoaineisiin kohdistuvien yritystukien nopea vähentämisen tarve ilmastotavoitteiden

saavuttamiseksi. Huomautettiin siitä, että fossiilisten polttoaineiden tukiin liittyy myös aluepoliittisia näkökulmia.

Päätös: tiedoksi.

4

Sidosryhmäjaoston seuraavat kokoukset

Seuraava kokousaika päätetään ja ilmoitetaan myöhemmin, mutta alustavasti kokous pidetään alkukevällä 2020. Kokouksen alustavana teemana on energiaverotuksen uudistus ilmaston, kilpailukyvyyn ja sosiaalisen oikeudenmukaisuuden sekä tulojaon näkökulmasta.

Päätös: tiedoksi.



Olli Koski

puheenjohtaja



Rasmus Reinikainen

sihteeri

LIITTEET

Toni Riipisen ja Valtteri Aaltosen PowerPoint-esitykset

JAKELU

Sidosryhmäjaoston jäsenet, sihteeristö ja asiantuntijat

