



Julkisesti tuettujen kuljetusten ohjausryhmän 1. kokous

Aika

Torstai 20.6.2024 klo 13.00-14:30

Paikka

Teams

Läsnä

pj Elina Immonen, liikenne- ja viestintäministeriö
Jenni Rantio, liikenne- ja viestintäministeriö
Atte Riihelä, liikenne- ja viestintäministeriö
Emmi Vettenranta, sosiaali- ja terveysministeriö
Pipsa Eklund, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Susanna Metsälampi, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Jaako Rintamäki, Fintraffic
Otto Talvitie, Kansaneläkelaitos
Tanja Witick, Tervia Logistiikka

1. Kokouksen avaus

Kokous avattiin klo 13.00

2. Ohjausryhmän tavoite, tehtävät ja toimintavavat

Käytiin läpi ohjausryhmän tehtävät ja toimintamallit asettamispäätöksen mukaisesti. Ohjausryhmän asettamispäätös tämän pöytäkirjan liitteenä. Ohjausryhmän toimikausi on 20.6.2024-31.3.2028.

LVM vastaa ohjausryhmän koolle kutsumisesta. Ohjausryhmä seuraa hallituksen esityksen valmistelua ja huolehtii tarvittavien kontribuutioiden saamisesta. Ohjausryhmässä käsitellään valmistelun kannalta keskeiset linjaukset ja lähtökohtaisesti ohjausryhmän jäsenet edustavat koko organisaatiotaan huolehtien tarvittavasta tiedon välittämisestä oman organisaation ja ohjausryhmän välillä.



Ohjausryhmä laatii väliraportin kokeilulainsäädännön avulla saaduista havainnoista sekä suosituksista jatkokehittämistä varten maaliskuuhun 2027 mennessä ja loppuraportin maaliskuuhun 2028 mennessä. Raporteissa kuvataan ainakin kysynnästä, tarjonnasta ja toteumasta saadun tiedon avulla pilottiin kuuluvien julkisesti tuettujen kuljetusten kokonaiskuva sekä analysoidaan päätöksenteon tueksi viranomaisten järjestämisvastuun ylittävät henkilökuljetusten yhdistelymahdollisuudet sekä niistä syntyvät säästöt ja muut mahdollisesti tunnistetut laajemmat yhteiskunnalliset hyödyt, jotka voivat palvella liikenteen dataekosysteemin ja yleisesti liikennepalvelujen kehittämistä.

Tekniluonteisempia asioita esimerkiksi tietomallin luomiseksi käydään läpi vapaamuotoisesti Traficomien johdolla kokoontuvassa asiantuntijaryhmässä. Näistä asioista raportoidaan ohjausryhmälle. Tarvittaessa järjestäytymistapaa voidaan tarkastella uudelleen.

3. Yleiskatsaus ja keskustelu hankkeen valmistelun etenemisestä

Liikennepalvelulain mahdollisia muutoksia on aloitettu luonnostelemaan otsikkotasolla. Tietojen luovutusta koskevia säännöksiä on enemmän sote-puolen laeissa, joiden tunnistamista ja mahdollisia muutostarpeita varten LVM toimittaa STM:lle ensimmäisen luonnosversion kesän aikana liikennepalvelulakiin suunnitelluista muutoksista. Mahdolliset muutostarpeet muihin lakeihin olisi hyvä olla tiedossa alkusyksystä kesälomien jälkeen.

Tiedonkäyttötarpeita tarkastellessa tulee arvioida, mitä ja kuinka tarkkaa tietoa on saatavilla kullekin toimijalle ja asianosaiselle.

Lisäksi hankkeessa olisi hyvä pystyä tunnistamaan mahdollisia alueellisia erityispiirteitä liittyen kuljetuksien järjestämiseen hyvinvointialueilla, sillä nyt tehdään kokeilulaki yhdelle alueelle.

Kela-kyytejä välittävien välityskeskuksien kanssa pidetty jo yksi keskustelutilaisuus, tarkoitus pitää syksyllä 2024 toinen.

4. Muut asiat

Ei muita asioita.

5. Seuraava kokous

Seuraava kokous elokuun lopussa, kutsut yhdessä käsiteltävien asioiden lähetetään lähempänä kokousta.



6. Kokouksen päättäminen

Kokous päätettiin klo 13.40

Liitteet

Ohjausryhmän asettamispäätös