



Asettamispäätös

VN/12650/2024

17.6.2024

Julkisesti tuettujen kuljetusten tietopohjan kehittämisen ohjausryhmän asettaminen

Toimikausi

Ohjausryhmän toimikausi on 20.6.2024-31.3.2028.

Tausta

Pääministeri Petteri Orpon hallituksen ohjelmaan on kirjattu tavoite kehittää julkisesti järjestettyjä liikennepalveluita siten, että palvelujen järjestämiseen suunnatuista resursseista saadaan mahdollisimman suuri lisäarvo.

Liikenne- ja viestintäministeriö on osana edellä mainitun kirjauksen toimeenpanoa asettanut 17.6.2024 lainsäädäntöhankkeen julkisesti tuettujen kuljetusten tietopohjan kehittämiseksi kokeilulainsäädännön avulla (<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM017:00/2024>).

Hankkeessa tavoiteltaisiin nykyistä kattavamman tietopohjan muodostamista julkisesti tuetuista henkilökuljetuksista ja luotaisiin parempia edellytyksiä tiedon hyödyntämiselle niiden järjestämisessä. Tietopohjan muodostamiseksi hankkeessa toteutettaisiin alueellisesti rajattu kokeilu, jossa tietyistä julkisesti tuetuista henkilökuljetuksista toimitettaisiin kuljetusten kysyntää, tarjontaa ja toteutumista koskevia tietoja Liikenne- ja viestintävirastolle. Kokeilu koskisi Pohjois-Pohjanmaan, Lapin, Kainuun ja Keski-Pohjanmaan hyvinvointialueita (vammapalvelu- ja sosiaalihuoltolain mukaiset kuljetukset) ja näiden alueiden Kela-kuljetuksia (sairausvakuutuslain mukaiset kuljetukset). Liikenne- ja viestintäviraston tehtävä olisi muodostaa tilannekuva ja tietopohja näistä alueen julkisesti tuetuista kuljetuksista ja yhdistää tiedot muuhun virastolla/Fintrafficilla olevaan tietoon, kuten liikenteen sujuvuus- ja olosuhdetietoon sekä reitti- ja aikataulutietoon. Tietopohjan avulla olisi mahdollista paitsi kehittää joukko- ja palveluliikennettä myös todentaa yhteiskunnan tukeminen henkilökuljetusten todellinen säästöpotentiaali tarkastelemalla mahdollisuuksia kuljetusten yhdistelyyn ja niistä saataviin säästöihin sekä tunnistaa mahdollisia avoimeen joukkoliikenteeseen soveltuvia reittejä. Hanke ei muuttaisi kuljetusten nykyistä järjestämistapaa, -vastuita tai rahoitusta.

Kokeilusäännökset on suunniteltu lisättäväksi liikenteen palveluista annettuun lakiin, johon kokeilulla on asiallisesti lähin yhteys ottaen huomioon, että laissa säädetään liikenteen palveluista ja esimerkiksi liikkumispalveluita koskevasta



tiedoista. Tarvittaessa valmistellaan myös muut hankkeen aikana tunnistetut ja kokeilun edellyttämät muutokset sosiaali- ja terveydenhuollon lainsäädäntöön, minkä johdosta valmistelussa tehdään tiivistä yhteistyötä sosiaali- ja terveysministeriön kanssa. Lain on tarkoitus olla voimassa vuodet 2026-2027.

Lainsäädännön toimeenpano edellyttää tietopalvelun rakentamista, josta päävastuussa on Liikenne- ja viestintävirasto.

Tavoitteet

Ohjausryhmän tavoitteena on tukea kokeilulainsäädännön ja sen toimeenpanon edellyttämien käytännön toimien valmistelua varmistamalla riittävä tiedonkulku ja kokonaiskuva.

Tavoitteena on myös lainsäädännön voimaantulon jälkeen varmistaa, että kokeilulainsäädäntöön perustuvan tietopohjan avulla saatu tieto ja kokemukset ovat hyödynnettävissä jatkokehittämistä koskevan päätöksenteon pohjaksi.

Tehtävät

Ohjausryhmän tehtävänä on seurata lainsäädännön ja sen toimeenpanon edellyttämien toimien valmistelua.

Lain voimaantulon jälkeen ohjausryhmä laatii raportit kokeilulainsäädäntöön perustuvan tietopohjan avulla saaduista havainnoista ja laatii suosituksia sekä tietopohjan kehittämisestä että laajemminkin julkisesti tuettujen kuljetusten jatkokehittämisestä hallitusohjelman tavoite huomioiden. Väliraportti laaditaan maaliskuuhun 2027 mennessä ja loppuraportti maaliskuuhun 2028 mennessä

Raporteissa kuvataan ainakin kysynnästä, tarjonnasta ja toteumasta saadun tiedon avulla pilottiin kuuluvien julkisesti tuettujen kuljetusten kokonaiskuva sekä analysoidaan päätöksenteon tueksi viranomaisten järjestämisvastuut ylittävät henkilökuljetusten yhdistelymahdollisuudet sekä niistä syntyvät säästöt ja muut mahdollisesti tunnistetut laajemmat yhteiskunnalliset hyödyt, jotka voivat palvella liikenteen dataekosysteemin ja yleisesti liikennepalvelujen kehittämistä.

Organisointi

(Organisoinnissa otetaan huomioon naisten ja miesten tasa-arvosta annetun lain (609/1986) 4a §:n säännökset toimielimen kokoonpanosta.



Seuranta- ja ohjausryhmä:

Puheenjohtaja hallitusneuvos Elina Immonen

Jäsenet:

Jenni Rantio ja Atte Riihelä
(Liikenne- ja viestintäministeriö (tieto-osasto, verkko- ja palveluosasto))

varsinainen jäsen: Emmi Vettenranta
varajäsen: Essi Rentola
(Sosiaali- ja terveysministeriö)

varsinainen jäsen: Otto Talvitie
varajäsen: Julia Harhama
(Kansaneläkelaitos)

varsinainen jäsen: Pipsa Eklund
varajäsen: Susanna Metsälampi
(Liikenne- ja viestintävirasto)

varsinainen jäsen: Jaakko Rintamäki
varajäsen: Janne Lautanala
(Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic oy)

varsinainen jäsen: Tanja Witick
varajäsen: Erja Jaatinen
(Tervia Logistiikka oy)

Ryhmä voi lisäksi asettaa alatyöryhmiä ja käyttää asiantuntijoita.

Kustannukset ja rahoitus

Työ tehdään virkatyönä. Kokoukset järjestetään hybri- tai etämuodossa.

Liikenne- ja viestintäministeriölle ja sosiaali- ja terveysministeriölle on osoitettu hallitusohjelman toimeenpanoon tarkoitettua valtioneuvoston yhteinen toiminta ja hankkeet –määrärahaa (VN37077/2023) määrärahaa, josta katetaan osa säädösvalmistelukustannuksista. Muilta osin kukin organisaatio vastaa omista kustannuksistaan.



Sabina Lindström
osastopäällikkö, verkko- ja palveluosasto

Emil Asp
yksikön johtaja, markkinayksikkö

Liitteet

Sääsdöshankepäättös

Jakelu

Liikenne- ja viestintäministeriö (tieto- ja turvallisuusosasto, verkko- ja palveluosasto)
Sosiaali- ja terveysministeriö
Kansaneläkelaitos
Liikenne- ja viestintävirasto
Liikenteenohjausyhtiö Fintraffic oy
Tervia Logistiikka oy

VN/12650/2024-LVM-8

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: