



## Julkisesti tuettujen kuljetusten ohjausryhmän 2. kokous

Aika

Torstai 29.8.2024 klo 14.00-16.00

Paikka

Teams

Läsnä

pj Elina Immonen, liikenne- ja viestintäministeriö  
Jenni Rantio, liikenne- ja viestintäministeriö  
Atte Riihelä, liikenne- ja viestintäministeriö  
Emmi Vettenranta, sosiaali- ja terveystieteiden ministeriö  
Pipsa Eklund, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
Susanna Metsälampi, Liikenne- ja viestintävirasto Traficom  
Jaakko Rintamäki, Fintraffic  
Janne Lautanala, Fintraffic  
Otto Talvitie, Kansaneläkelaitos  
Tanja Witick, Tervia Logistiikka

### 1. Kokouksen avaus

Kokous avattiin 14.03. Edellisen kokouksen pöytäkirja hyväksyttiin.

### 2. Yleiskatsaus ja keskustelu hankkeen valmistelun etenemisestä

- Hallituksen esityksen valmistelutilanne (LVM)
  - o Elokuussa tehty taustaselvittelyä HE:ta varten sekä valmisteltu vaikutustenarviointia
  - o HE:n valmistelua jatketaan, tullaan olemaan suoraan yhteydessä muihin organisaatioihin teemakohtaisesti
- Toiminnallisen puolen valmistelutilanne (Traficom)
  - o Tuettu HE:n valmistelua ja siihen liityvää taustatyötä
  - o Osallistuttu Kela-Sote asiakaprofiilityöpajaan, jossa tunnistettu tietoja joita kuljetuksien tilaajat tarvitsevat kuljetuksien järjestämistä varten ja toisaalta mitä tietoa tarvitaan analyysiä varten.
  - o Tunnistettu, että tietosuojakysymyksien merkitys on noussut hankkeen valmistelun myötä entistä tärkeämmäksi. Samalla kun suunnitellaan mitä tietoa kerätään, tulisi rinnalla pitää mukana perusteluja miksi ja mitä varten mitäkin tietolajia kerätään sekä



kenellä on oikeus tarkkaan tietoon. Tiedon anonymisointi on tehtävä huolella.

- STM hallinnonalan lainsäädäntöön liittyvät mahdolliset muutokset (STM)
  - o Alustavia keskusteluja käyty organisaation sisällä. Ei vielä tunnistettu liittymäpintaa toisiolakiin. Enemmin kysymys on tiedonsaantioikeudesta välttämättömiin tietoihin. Tiedonsaantioikeudet ja välttämättömien tietojen määrittely tehtävä hyvin, esimerkiksi eduskunnassa on käyty tarkkaa keskustelua mikä on välttämöntä.
  - o STM:n tietosuojaan perehtyneitten henkilöiden sekä asiakasprofiiliryhmän osallistuneiden henkilöiden kanssa oma kokous.

### 3. Keskustelu lainvalmistelun keskeisistä linjauksista

- Keskusteltiin lainvalinnasta sekä tahoista, jotka olisi laissa velvollisia toimittamaan tietoja.
- Liikenteen palveluista annettuun lakiin lisättäisiin väliaikaisesti pohjoisen hyvinvointialueille velvollisuus toimittaa tietoja. Tämä kattaisi maantieteellisen ja toimijakohtaisen rajauksen.
- Kelakyytien osalta veloitettaisiin välityspalvelut em. alueella.
- Lisäksi lakiin täsmennys, että velvoite koskee SHL ja VPL mukaisia kuljetuksien järjestämistä.
- Pidettiin hyvänä myös kiireettömien potilasiirtojen ottamista mukaan hankkeen rajaukseen, huomioidaan terveydenhuoltolain säännökset.
- Keskusteltiin myös siitä, onko kaikessa luovutettavassa tiedossa rekisterinpitäjä hyvinvointialue, vai onko joissakin tapauksissa rekisterinpitäjä Tervia.
- Keskusteltiin erityishuolto-ohjelman eli EHO-päätöksien ja kehitysvammalain siirtymäsäädösten huomioimisesta.
- Keskusteltiin välityspalveluiden terminologiasta. Todettiin 'välityspalvelun' sopivan liikenteen palveluista annettun lain nykyiseen kieleen.
- Kelan välityspalveluiden tulevat hankinnan kilpailutukset suunnitteluasteella
- Keskusteltiin myös siitä, että jatkovalmistelua varten olisi tarvetta saada tietoa nykyisistä matkamääristä ja kustannuksista hyvinvointialueilla. Näihin palataan LVM:n suunnalta kohdennetuilla pyynnöillä.

### 4. Tulevissa ohjausryhmissä käsiteltävien teemojen kartoitus

- Keskusteltiin tulevissa ohjausryhmissä käsiteltävistä teemoista:
  - o Valtiontukiasiat
  - o Vaikutustenarvioinnin kokonaisuus
  - o Henkilötietoon liittyvät asiat
  - o Asiakasprofiiliryhmä
  - o Mitä tietoa kuljetuksista kerätään
  - o Minkälaisia analyysia tiedolla on tarkoitus tehdä
  - o Hankkeen viestintään liittyvät asiat ja missä seminaareissa esitellään



## 5. Muut asiat

- Tiedoksi SmartRail#3 –hanke, jossa suunnitellaan kokeilua toteutettavaksi 2025 lopulla. Kokeilussa suunnitellaan esim. potilaan kuljettamista sairaalaan käyttäen matkaketjuja.

## 6. Seuraava kokous

19.6. klo 14 - 16

## 7. Kokouksen päättäminen

- Päätettiin kokous klo 15.18

## Liitteet

-