

Regeringens proposition till riksdagen med förslag till lag om temporär ändring av lagen om transportservice

PROPOSITIONENS HUVUDSAKLIGA INNEHÅLL

I denna proposition föreslås det att lagen om transportservice ändras temporärt. I lagen föreslås bestämmelser om ett regionalt avgränsat försök som syftar till att skapa en informationsresurs för vissa offentligt understödda persontransporter. Med hjälp av informationsresursen ska det vara möjligt att utveckla persontransporterna med utgångspunkt i faktiska data och på så sätt skapa bättre förutsättningar för att trygga transporterna även i fortsättningen.

Med tanke på genomförandet av försöket föreslås det att Transport- och kommunikationsverket ska ha rätt att få information om sådana transporter som Kajanalands välfärdsområde, Mellersta Österbottens välfärdsområde, Lapplands välfärdsområde och Norra Österbottens välfärdsområde ansvarar för att ordna med stöd av socialvårdslagen, lagen om funktionshinderservice och hälso- och sjukvårdslagen. Rätten att få information föreslås också gälla de transporter inom försöksområdet som Folkpensionsanstalten ersätter med stöd av sjukförsäkringslagen. Försöket medför inga ändringar i det nuvarande sättet att ordna transporterna, inte heller i ansvaret eller finansieringen. Med tanke på lämnandet av uppgifter föreskrivs det i propositionen också om understöd som kan beviljas tillhandahållare av förmedlingstjänster för genomförandet av gränssnitt.

Propositionen hänför sig till det mål i regeringsprogrammet för statsminister Petteri Orpos regering som anger att regeringen ska utveckla den offentligt ordnade transportservicen så att man får ett så stort mervärde som möjligt av de resurser som riktas till ordnandet av servicen.

Lagen avses träda i kraft den 1 juli 2025.

Lag

om temporär ändring av lagen om transportservice

I enlighet med riksdagens beslut
fogas temporärt till lagen om transportservice (320/2017) nya 159 a–159 c § som följer:

159 a §

Information om offentligt understödda transporttjänster

Transport- och kommunikationsverket ska inom det försöksområde som bildas av Kajanalands välfärdsområde, Mellersta Österbottens välfärdsområde, Lapplands välfärdsområde och Norra Österbottens välfärdsområde samla in sådan information om de transporter som ordnas eller ersätts med stöd av socialvårdslagen (1301/2014), lagen om funktionshinderservice (675/2023), sjukförsäkringslagen (1224/2004) och 73 § i hälso- och sjukvårdslagen (1326/2010) som är nödvändig för att skapa en informationsresurs för dessa transporter och för att utveckla sättet att ordna transporterna samt trafiksystemet och transporttjänsterna. Motsvarande information ska också samlas in om de transporter som ordnas eller ersätts med stöd av 39 § i lagen angående specialomsorger om utvecklingsstörda (519/1977) och i fråga om vilka ansökan har blivit anhängig före den 1 januari 2025.

Den nödvändiga information som avses i 1 mom. ska innehålla

- 1) namn och personbeteckning eller någon annan identifieringsuppgift för den person som transporteras,
- 2) information om materiel, assistans och ledsagande i anslutning till transporten,
- 3) information om huruvida transporten kan kombineras med en annan transport,
- 4) information om transportbeställningen och beslutsgrunden,
- 5) information om genomförandet av transporten.

Transport- och kommunikationsverket har rätt att utan avgift och trots sekretessbestämmelserna få den information som avses i 2 mom. av den tillhandahållare av förmedlingstjänster som är verksam för Kajanalands välfärdsområde, Mellersta Österbottens välfärdsområde, Lapplands välfärdsområde och Norra Österbottens välfärdsområde och av de förmedlingstjänster som i enlighet med ett avtal med Folkpensionsanstalten förmedlar transporter inom dessa välfärdsområden. Om den tillhandahållare av förmedlingstjänster som är verksam för välfärdsområdena inte har all den information som omfattas av rätten att få information, ska informationen kunna fås direkt från välfärdsområdet. Informationen lämnas via ett gränssnitt.

Transport- och kommunikationsverket kan skaffa den informationstjänst som behövs för utförandet av den i 1 mom. avsedda uppgiften och dess direkta produktions-, underhålls- och utvecklingsuppgifter av Trafikstyrningsbolaget Fintraffic Ab.

Transport- och kommunikationsverket får utfärda närmare föreskrifter om sätten att lämna den information som avses i 1 mom. och om de tekniska egenskaperna hos det gränssnitt som används för lämnandet av information.

159 b §

Uppföljning och utvärdering av det försök som gäller offentligt understödda transporttjänster

Transport- och kommunikationsverket följer genomförandet av försöket och rapporterar om det till kommunikationsministeriet och social- och hälsovårdsministeriet.

De välfärdsområden som avses i 159 a § och Folkpensionsanstalten har rätt att utan avgift och trots sekretessbestämmelserna av Transport- och kommunikationsverket få den information som avses i nämnda paragraf och som är nödvändig för utvecklande av transporterna.

159 c §

Understöd för genomförande av gränssnitt

De företag som tillhandahåller förmedlingstjänster och av vilka Transport- och kommunikationsverket i enlighet med 159 a 3 mom. har rätt att få information kan ansöka om stöd för genomförande av det gränssnitt som avses i momentet.

Stöd ska sökas skriftligen hos Transport- och kommunikationsverket. Ansökan ska lämnas in innan projektet inleds. Stödet betalas i efterskott på ansökan på basis av de faktiska kostnaderna i en post eller i enlighet med understödsbeslutet i flera poster. Transport- och kommunikationsverket kan bevilja statsunderstöd för högst 100 procent av genomförandet av gränssnittet, dock högst 15 000 euro. Om stödmottagaren är mervärdesskattskyldig, är den mervärdesskatt som ingår i kostnaderna för genomförandet av gränssnittet inte en godtagbar kostnad.

Stöd kan beviljas endast om inget annat understöd av offentliga medel har beviljats för genomförandet av gränssnittet. Stöd beviljas inte företag i svårigheter. Med företag i svårigheter avses sådana företag i svårigheter som avses i kommissionens förordning (EU) nr 651/2014 genom vilken vissa kategorier av stöd förklaras förenliga med den inre marknaden enligt artiklarna 107 och 108 i fördraget.

Vid beviljandet av stöd ska iaktas de villkor som anges i kommissionens förordning (EU) 2023/2831 om tillämpningen av artiklarna 107 och 108 i fördraget om Europeiska unionens funktionssätt på stöd av mindre betydelse.

Statsbidragsmyndighet är Transport- och kommunikationsverket.

Till övriga delar än vad som föreskrivs i denna lag tillämpas statsunderstödslagen (688/2001).

Denna lag träder i kraft den 20 och gäller till och med den 30 juni 2028.

Helsingfors den xx xxxxxx 20

Statsminister

Förnamn Efternamn

...minister Förnamn Efternamn