

Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö, VN/15660/2020, 13.7.2023

## **UUSI KIRJEPOHJA 21.6. XXXLUONNOKSESTA HALLITUKSEN ESITYKSEKSI LAIKSI AJONEUVOJEN HANKINTA- JA MUUNTOTUKILAIN (1289/2021) MUUTTAMISESTA**

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt 13.7.2023 päivätyllä lausuntopyynnöllä työ- ja elinkeinoministeriöltä (TEM) lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukilain (1289/2021) muuttamisesta.

Lakia ehdotetaan muutettavaksi vastaamaan EU:n valtioneuvoston päätösten muutoksia. Esityksen mukaan sähkökäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatukia myönnettäisiin jatkossa yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen (*komission asetukset (EU) N:o 651/2014*) uuden 36 b artiklan nojalla. Esityksen mukaan kaasukäyttöisten paketti- ja kuorma-autojen hankintatukia myönnettäisiin jatkossa ns. de minimis -asetuksen (*komission asetukset (EU) N:o 1407/2013*) nojalla.

### *EU:n valtioneuvoston päätökset*

TEM arvioi alustavasti, että esityksen mukainen tukitoimenpide on EU:n valtioneuvoston päätösten mukainen, mutta nostaa esille, että tukitoimenpiteestä tulee pyytää yritystukineuvottelukunnan lausunto lain 429/2016 mukaisesti. TEM ottaa tarkemmin kantaa tukitoimenpiteen EU:n valtioneuvoston päätösten mukaisuuteen yritystukineuvottelukunnan lausunnossaan.

### *Muuntotuki*

TEM kiinnittää huomiota siihen, että laista poistettaisiin kirjaukset tuesta, jota on voinut hakea bensiinikäyttöisten ajoneuvojen muuttamisesta kaasutai etanolikäyttöiseksi. Niin sanottuja muuntotukia on myönnetty vuodesta 2018 lähtien, mutta niiden hakuaika päättyi 31.12.2022. Hakuaikaa ei ole päätetty jatkaa, eikä muuntotuilla ole osoitettu uutta määrärahaa. Suomen ajoneuvokantaan suhteutettuna kyseisten konversioiden ja siten myös muuntotukien merkitys on ollut melko vähäinen. Muuntotuet ovat kuitenkin kannustaneet muuttamaan etenkin vanhoja ajoneuvoja vähäpäästöisiksi ja ovat siten olleet tärkeä keino uusien sähköautojen hankkimisen ohella liikenteen päästöjen vähentämisessä. Sähköautojen hankintahinnat ovat edelleen korkeita ja siten konversioita edistämällä vaihtoehtoisilla käyttövoimilla kulkevia ajoneuvoja on voitu saada liikenteeseen erityisesti sellaisissa tilanteissa, joissa sähköauton hankinta ei ole ollut ajankohtaista. Näistä syistä TEM katsoo, ettei muuntotuista tulisi luopua.

Työmarkkinaneuvos  
osastopäällikön sijaisena

Kimmo Ruth

Erityisasiantuntija

Elisa Fagerström

**VN/15660/2023-TEM-9**

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: