

Begäran om utlåtande om utkast till förslag till lag om ändring av lagen om stöd för anskaffning av fordon och för konvertering av fordon (1289/2021)

Inledning

I denna proposition föreslås det att lagen om tidsbegränsat stöd för anskaffning av fordon som drivs med alternativa drivkrafter och för konvertering av fordon så att de drivs med alternativa drivkrafter ändras (1289/2021).

Lagen ändras så att den motsvarar ändringarna i EU:s lagstiftning om statligt stöd. Anskaffningsstöd för eldrivna paketbilar och lastbilar ska i fortsättningen beviljas med stöd av den nya artikeln 36 b i den allmänna gruppundantagsförordningen. Anskaffningsstöd för gasdrivna paketbilar och lastbilar ska i fortsättningen beviljas med stöd av de minimis-förordningen.

Det föreslås att det till lagen fogas anskaffningsstöd för vätgasdrivna paketbilar och lastbilar för att främja användningen av väte i trafiken. Stödet till vätgasdrivna paketbilar och lastbilar kan göras inom ramen för budgetbesluten för 2023, vilket innebär att inledandet av det nya stödet inte ökar statens utgifter.

Dessutom slopas bestämmelserna om anskaffningsstöd för renodlade elbilar och konverteringsstöd för personbilar, eftersom ansökningstiden för dessa stöd gick ut den 31 december 2022.

Propositionen hänför sig till den andra tilläggsbudgetpropositionen för 2023 och avses bli behandlad i samband med den. Den föreslagna lagen avses träda i kraft den 1 januari 2024.

Bakgrund

Enligt statsminister Petteri Orpos regeringsprogrammet förbinder sig Finland till målen i klimatlagen. Enligt regeringsprogrammet behövs aktiva åtgärder för att utsläppsmålen ska nås. Regeringen riktar klimatåtgärder till att skapa kostnadseffektivitet, teknikneutralitet och hållbar lönsam affärsverksamhet och identifierar betydelsen av långsiktighet över valperioden när det gäller att locka investeringar.

I regeringsprogrammet har man förbundit sig att fortsätta de åtgärder för att minska

utsläppen från trafiken som inte ökar kostnaderna i vardagen, såsom utvecklandet av nätverket för laddning av gasbilar och elbilar och underlättandet av ändringen av drivkraften i synnerhet inom den tunga trafiken. Enligt regeringsprogrammet är vätebaserad ekonomi ett viktigt verktyg i industrins energiomställning. I regeringsprogrammet har ställts som mål att Finland strävar efter en andel på 10 procent av EU:s produktion av ren vätgas och minst samma andel av den vidare användningen av vätgas.

Lagen om tidsbegränsat stöd för anskaffning av fordon som drivs med alternativa drivkrafter och för konvertering av fordon så att de drivs med alternativa drivkrafter (1289/2021) trädde i kraft den 1 januari 2022. I lagen föreskrivs det om stöd enligt statsbudgeten för anskaffning, dvs. köp och långtidshyrning, av fordon som drivs med alternativa drivkrafter samt för konvertering av fordon så att de drivs med alternativa drivkrafter.

Anskaffningsstöd kan beviljas för anskaffning av eldrivna lastbilar eller eldrivna släpvagnar eller gasdrivna lastbilar och för anskaffning av eldrivna eller gasdrivna paketbilar. Anskaffningsstöd söks hos Transport- och kommunikationsverket. Anskaffningsstöd för paketbilar och lastbilar kan sökas fram till den 31 december 2024.

Målsättningar

Målet är att ändra den gällande lagen om anskaffningsstöd och konverteringsstöd så att den motsvarar EU:s föränderliga lagstiftning om statligt stöd och att göra det möjligt att i så stor utsträckning som möjligt ansöka om anskaffningsstöd för eldrivna och gasdrivna paketbilar och lastbilar med iakttagande av bestämmelserna i den gällande lagen. Ändringarna i den allmänna gruppundantagsförordningen ska i enlighet med förordningens övergångsbestämmelse beaktas i de nationella stödprogrammen från och med den 1 januari 2024. Syftet med lagförslaget är att öka efterfrågan på utsläppsfria och utsläppssnåla fordon samt alternativa bränslen och därigenom främja utsläppsminskningarna inom trafiken.

Ett ytterligare mål är att göra det möjligt att ansöka om anskaffningsstöd för vätgasdrivna paketbilar och lastbilar. Syftet med stöden är att sänka anskaffningskostnaderna för paketbilar och lastbilar som drivs med väte för att marknaden för vätgasdrivna fordon ska kunna inledas i Finland.

Målet är att förtydliga den gällande regleringen bl.a. genom att slopa onödiga hänvisningar till anskaffningsstöd för renodlade elbilar och konverteringsstöd från lagens rubrik och bestämmelser, eftersom ansökningstiden för stöden i fråga löpte ut vid utgången av 2022.

Svarsanvisningar för mottagare

Vi ber er lämna ert utlåtande genom att besvara den begäran om utlåtande som publicerats i tjänsten. Utlåtandet behöver inte skickas separat per e-post eller post.

För att kunna lämna ett utlåtande måste du registrera dig och logga in i tjänsten. Närmare anvisningar om användningen av tjänsten finns på webbplatsen på sidan anvisningar >

bruksanvisningar. Stöd för ibruktagandet av tjänsten kan begäras på adressen lausuntopalvelu.om@gov.fi

Tidtabell

Vänligen lämna in utlåtandena senast den 9 augusti 2023.

Beredare

Specialsakkunnig Emmi Simonen, p. 0295 342 108, emmi.simonen@gov.fi

Länkar:

<https://www.finlex.fi/fi/laki/ajantasa/2021/20211289> - Laki vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta (1289/2021)

<https://valtioneuvosto.fi/hanke?tunnus=LVM025:00/2023> - Hankeikkuna: Hallituksen esitys laiksi vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta annetun lain muuttamisesta

[https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=PI_COM:C\(2023\)4278](https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/HTML/?uri=PI_COM:C(2023)4278) - Komission asetus, annettu 23.6.2023, tiettyjen tukimuotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi perussopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti annetun asetuksen (EU) N:o 651/2014 ja kalastus- ja vesiviljelytuotteiden tuottamisen, jalostamisen ja kaupan pitämisen alalla toimiville yrityksille myönnettävien tukien tiettyjen muotojen toteamisesta sisämarkkinoille soveltuviksi Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan mukaisesti annetun asetuksen (EU) 2022/2473 muuttamisesta (nk. asetus yleisen ryhmäpoikkeusasetuksen muuttamisesta)

<https://eur-lex.europa.eu/legal-content/FI/TXT/?uri=CELEX%3A32013R1407> - Komission asetus 1407/2013, annettu 18 päivänä joulukuuta 2013, Euroopan unionin toiminnasta tehdyn sopimuksen 107 ja 108 artiklan soveltamisesta vähämerkityksiseen tukeen (nk. de minimis –asetus)

Bilagor:

[HE-luonnos ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukilaki.pdf](#)

[Utkast till regerings proposition.pdf](#)

Sändlista:

Ahvenanmaan maakunnan hallitus
Autoalan Keskusliitto

Autoalan tiedotuskeskus
Autotuoja- ja teollisuus ry
Bioenergia ry
Bioenergia ry
Energiateollisuus ry
Energiateollisuus ry
Etanoliautoilijat
Gasgrid Finland Oy
Gasgrid Finland Oy
Gasum Oy
Jätehuoltoyhdistys ry
Liikenne- ja viestintävirasto Traficom
Luonnonvarakeskus Luke
Maa- ja metsätalousministeriö
Maa- ja metsätaloustuottajain Keskusliitto MTK ry
Neste Oyj
Neste Oyj
Oikeusministeriö - Kirjaamo
Opetus- ja kulttuuriministeriö - Kirjaamo
P2X Solutions Oy
P2X Solutions Oy
Puolustusministeriö - Kirjaamo
Sisäministeriö - Kirjaamo
Sosiaali- ja terveysministeriö - Kirjaamo
Suomen biokierto ja biokaasu ry
Suomen kaasuyhdistys ry
Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry
Suomen luonnonsuojeluliitto
Suomen ympäristökeskus SYKE
Teknologiateollisuus ry
Työ- ja elinkeinoministeriö - Kirjaamo
Ulkoministeriö - Kirjaamo
Valtioneuvoston kanslia - Kirjaamo
Valtiovarainministeriö - Kirjaamo
Ympäristöministeriö - Kirjaamo

Lausunnonantajan lausunto

Ni kan skriva ert utlåtande i textfältet nedan

Simonen Emmi
Liikenne- ja viestintäministeriö

Vartiainen Veeti
Liikenne- ja viestintäministeriö