

Asia: VN/15660/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukilain (1289/2021) muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

North European Oil Trade Oy (NEOT) kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto luonnokseen ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukilain (1289/2021) muuttamisesta.

NEOT on merkittävä Itämeren alueella toimiva itsenäinen polttoainehankintayhtiö, jonka omistavat St1 ja SOK. NEOT toimittaa polttoainetta St1-, ABC- ja Shell-ketjujen asemille, lämmitysöljy- sekä ilmailun ja merenkulun käyttöön Suomeen, Ruotsiin ja Norjaan vuosittain noin seitsemän miljardia litraa. NEOT:n markkinaosuus liikenteeseen jaelluista polttoaineista on Suomessa yli 40 %. NEOT toimii valmisteverorajapinnassa ja on näin ollen jakeluelvoitelain alainen toimija.

Tällä hetkellä E85-polttoainetta myydään kuluttajille yhteensä 180:llä ABC-, St1 ja Shell-asemalla. NEOT on Suomen ainoa E85-polttoaineen maahantuoja ja jakelija.

Lakiluonnoksessa esitetään, että kaasu- ja etanoliautojen muuntotuki lakkautetaan osana EU:n valtioneuvoston päätöksen muutoksiin liittyvää hankinta- ja muuntotukilain päivitystä.

MUUNTOTUKI ON LISÄNNYT BIOETANOLIN KYSYNTÄÄ

Muuntotuen kautta on muunnettu lähes 7 000 bensiiniajoneuvoa käyttämään E85-bioetanolia. Muuntotuki on mahdollistanut E85-bioetanolin kysynnän vakaan kasvamisen, sillä uusia flexifuel-autoja ei myyty vuosien 2016–2021 välillä lainkaan. Korkeaseosbioetanolin säilyttäminen polttoainepaletissa on antanut enemmän mahdollisuuksia täyttää jakeluelvoitetta kustannustehokkaasti. Perinteisiin 95E10 ja 98E5 polttoainelaatuihin ei voi kuitenkaan lisätä bioetanolia kuin polttoainestandardin määrittämän 10 prosentin maksimiarvon mukaisesti.

Muuntotuen lakkauttaminen saattaisi romahduttaa bensiiniautojen etanolikonversioiden suosion, joka samalla vähentäisi E85-polttoaineen kysyntää. Jos E85-polttoaineen bioetanolilla ei voi enää täyttää jakeluvelvoitetta, niin se korvataan jollain muulla biokomponentilla. Etanoli on kuitenkin yksi biopolttoainemarkkinan edullisimmista tuotteista, koska sillä on laaja raaka-ainepohja. Teknisesti korvaava biokomponentti olisi luultavasti uusiutuva diesel (HVO), joka on etanolia kalliimpaa.

Kun otetaan huomioon E85-polttoaineen hyödyt jakeluvelvoitteen täyttämisessä ja muuntotuen selkeä positiivinen vaikutus liikenteen päästövähennystavoitteiden saavuttamisessa, niin NEOT ei kannata etanolikonversioiden muuntotuen lakkauttamista. Muuntotuki on ollut yhteiskunnallisesti kustannustehokas ja kotimaista työllisyyttä luova työkalu ajoneuvokannan päästöjen vähentämiseen.

Hämäläinen Simon
North European Oil Trade Oy