

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukilain (1289/2021) muuttamisesta

StepOne Tech Oy

StepOne Tech Oy kiittää mahdollisuudesta lausua luonnokseen hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukilain (1289/2021) muuttamisesta.

StepOne Tech on globaali teknologiajohtaja bioetanolin käyttöä liikenteessä mahdollistavissa teknologioissa. Teknologiaa on myyty yli 30 maahan ja sen käyttäjiä on yli 55 000. Teknologian avulla autoilijat ovat vähentäneet fossiilisten polttoaineiden käyttöään jo yli 150 miljoonalla litralla. Etanolikonversioiden avulla on onnistuttu merkittävästi lisäämään uusiutuvan polttoaineen osuutta esimerkiksi Ranskassa ja etanolikonversioista onkin tullut Ranskassa yksi tärkeimmistä keinoista liikenteen päästövähennyksiin.

Suomen regulaatio etanolikonversioiden suhteen muuttui juuri kesäkuussa siten, että se mahdollistaa muutoksen tekemisen myös autoihin, jotka ovat alle 14 vuotta vanhoja. Regulaation saaminen moderniksi ja uusiutuvan polttoaineen käytön sallivaksi on ollut yli 10 vuoden jatkuva työ. Olisi hyvin ristiriitaista ja lyhytnäköistä luopua muuntotuesta juuri nyt, kun uusi regulaatio ensimmäistä kertaa mahdollistaa konversioiden tekemisen myös uudempiin autoihin, jotka ovat autoilijoiden päivittäisessä käytössä.

Jos muuntotuki nyt lopetetaan, on tällä tuhoisa vaikutus autoilijoiden motivaatioon siirtyä fossiilisista polttoaineista uusiutuviin. Ranskassa on jo nähty, kuinka voimakas vaikutus valtion subventiolla on konversioiden yleistymiseen. Ranska onkin maksanut konversion jopa kokonaan kymmenille tuhansille autoilijoille ratkaisun kustannustehokkuuden vuoksi.

Muuntotuen lakkauttaminen olisi samalla iso isku tasa-arvoista ja kustannustehokasta tieliikenteen uudistumista kohtaan. Etanolikonversio on koko markkinan kustannustehokkain tapa laskea autoilun päästöjä niin valtion kuin kuluttajankin näkökulmasta, kun kaikki autoilun kustannukset, kuten uuden auton arvonalenema ja pääomakulut lasketaan mukaan yhtälöön. Monelle autoilijalle muuntotuki on välttämätön edellytys etanolikonversion teettämiselle omaan autoon. Ilman muuntotukea moni autoilija jää ilman todellista mahdollisuutta luopua fossiilisista polttoaineista.

Päätös luopua muuntotuista olisi sekä Fossiilittoman liikenteen tiekartan että hallitusohjelman kirjausten vastainen.

StepOne Tech painottaa myös Etanoliautoilijat ry:n lausunnon esitettyjä perusteluita muuntotuen säilyttämisen puolesta, erityisesti laskelmia eri liikenteen päästövähennystoimien kustannuksista.

Etanolikonversioita kehittävä toimiala on Suomessa maailman kärkeä ja teknologiaa viedään ympäri maailman myös kaikkein suurimmille nykyisille ja tuleville autoilumarkkinoille, kuten Yhdysvaltoihin ja Intiaan. Samaan aikaan Suomen tulisi näyttää esimerkkiä, että se itse uskaltaa käyttää kotimaisia teknologioita omiin kunnianhimoisiin päästövähennystavoitteisiin pääsemiseksi.

Näillä perustein StepOne Tech esittää, että hallituksen esityksen jatkovalmistelussa päätettäisiin säilyttää ja palauttaa käyttöön etanolikonversioiden muuntotuet.