

Asia: VN/15660/2023

Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukilain (1289/2021) muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Helen kiittää mahdollisuudesta kommentoida lakiluonnosta ja toteaa lausunnossaan seuraavaa:

Vedyn liikennekäyttö tarjoaa Suomen olosuhteissa merkittäviä päästövähennysmahdollisuuksia erityisesti raskaassa liikenteessä. Vetyajoneuvojen tankkausaika on lyhyt ja kantama on pitkä. Suomen uusiutuvan energian tuotantopotentiaalin ansiosta uusiutuvan vedyn hinta tulee olemaan liikennekäytössä varsin kilpailukykyinen.

Vetyliikenteen markkinoiden kehittyminen vaatii kuitenkin alkuvaiheessa tukea etenkin tankkausinfraan rakentamiseen että vetyajoneuvojen hankintaan. Koko vetyliikenteen arvoketjun yhdenaikainen tukeminen lisää yksittäisten tukien vaikuttavuutta ja mahdollistaa toiminnan myöhemmän markkinaehtoisuuden. Vetyliikenteeseen panostaminen alkuvaiheessa tukee myös kotimaisten toimijoiden jalansijaa markkinalla. Muussa tapauksessa investointeja saattavat myöhemmin olla toteuttamassa yksinomaan ulkomaalaiset yhtiöt.

Yllä olevista syistä Helen pitää tervetulleena hallituksen esitystä ajoneuvojen hankintatukien laajentamisesta vetykäyttöisiin paketti- ja kuorma-autoihin. Lakimuutosten voimaantulo vuoden 2024 alussa on erittäin tärkeää, jotta Suomessa olisi vetyajoneuvoja ensimmäisten vetytankkausasemien toiminnan käynnistyessä kesällä 2024.

Jokila Sanna
Helen Oy