

Asia: VN/15660/2023

## **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi laiksi ajoneuvojen hankinta- ja muuntotukilain (1289/2021) muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Sähköinen liikenne ry kiittää mahdollisuudesta antaa lausunto hallituksen esitysluonnoksesta, joka koskee vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivien ajoneuvojen hankintatukia.

Esityksessä ehdotetaan muutettavaksi lakia vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivan ajoneuvon hankinnan sekä ajoneuvon vaihtoehtoisella käyttövoimalla toimivaksi muuntamisen määräaikaisesta tukemisesta. Lisäksi täyssähköauton hankintatukia ja henkilöautojen muuntotukia koskevaa sääntelyä ehdotetaan kumottavaksi, sillä niiden haku aika on päättynyt 31. päivänä joulukuuta 2022. Ehdotettu laki on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2024.

Kuluttajien ja yritysten käyttövoimavalinnat ratkaisevat tieliikenteen päästöttömyyskehityksen

Sähkö on ainoa käyttövoima, joka samanaikaisesti vähentää liikenteen päästöjä ja energian kulutusta.

Panostamalla kokonaisvaltaisesti sekä kevyen että raskaan tieliikenteen sähköistymiseen Suomella on mahdollisuus puolittaa liikenteen päästöt vuonna 2030. Kattavan latausinfrastruktuurin lisäksi sähköajoneuvojen hankintatuella vaikutetaan ratkaisevasti henkilö-, paketti- ja kuorma-autojen käyttövoimavalintoihin.

Logistisen kilpailukyvyyn kannalta Suomessa tarvitaan pysyvä muutos raskaamman liikenteen energiatehokkuuteen. Paketti- ja kuorma-autojen hankintatuen korottaminen ja jatkaminen

nykyisestä on perusteltu toimenpide logistiikan ja ammattiliikenteen käyttövoimamurroksen edistämiseen. Ennakoitava tukijärjestelmä on tärkeää yritysten päätöksenteolle. Yksittäisten ajoneuvohankintojen lisäksi on tärkeää kannustaa toimijoita siirtämään kerralla merkittävä määrä kuljetuksia sähköisiksi.

Viime vuosien suotuisan henkilöautoliikenteen sähköistymiskehityksen jatkuminen kohti päästöttömyyttä edellyttää nykyisessä haastavassa markkinatilanteessa vahvempia kannustimia henkilöautokannan uusiutumiseen ja täyssähköautojen osuuden kasvuun. Markkinahintakehitystä myötäilevä hankintatuki täyssähköisille henkilöautoille on edelleen perusteltu ja tarpeellinen toimenpide.

Karsimus Heikki  
Sähköinen liikenne ry