



26.2.2025

Liikenne- ja viestintäministeriö

**Viite: Liikenne- ja viestintäministeriön lausuntopyyntö (VN/18156/2024)**

## **Valtiovarainministeriön lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi raide- liikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta**

Hallituksen esitysluonnoksessa esitetään raideliikennelakiin ja liikenteen palveluista annettuun lakiin tehtäväksi eräitä kaupunkiraideliikenteen turvallisuuden parantamiseen tähtääviä täydennyksiä mm. niin, että turvallisuusnäkökohdat otettaisiin huomioon mahdollisimman aikaisessa vaiheessa, kun uutta kaupunkiraideliikenteen rataverkkoa suunnitellaan.

Lisäksi voimassa olevaa OSJD/GOST-kaluston käyttömahdollisuutta Suomen sisäisissä puutavara- ja kemikaalikuljetuksissa jatkettaisiin kahdella vuodella eli vuoden 2028 loppuun asti. Hallitus on linjannut kahden vuoden lisäajan OSJD/GOST-kaluston käyttömahdollisuudesta maaliskuussa 2024 työllisyyden ja yrittäjyyden ministerityöryhmässä. Myös rautatieyrityksen toimiluvan peruuttamista koskeviin säännöksiin tehtäisiin eräitä tarkennuksia.

Valtiovarainministeriön mukaan esitys vaikuttaisi eräiden suurten kaupunkien ja kaupunkiseutujen toimintaan ja talouteen raideliikenteen osalta. Kyseessä ovat taloudellisesti ja väestöllisesti merkittävät alueet. Osin ehdotukset sisältävät velvoitteiden aikaistamista sekä osin myös velvoitteiden täsmentämistä: lisäksi osin kyseessä ovat uudet velvoitteet, joita perustellaan turvallisuudella. Raideliikenteen hoitaminen ei ole kuntien lakisääteinen tehtävä. Esityksessä ei ole arvioitu kuntavaikutuksia, mutta raideliikenteen merkittävyys pääkaupunkiseudulla ja Tampereella on suuri taloudellisesti ja toiminnallisesti, ja siksi kuntavaikutusten arviointi olisi esityksessä tarpeen.

OSJD/GOST-kaluston käytön jatkamista kahdella vuodella vuoden 2028 loppuun asti valtiovarainministeriö pitää kannatettavana Suomen yrityselämän kannalta: rautatie- ja teollisuusyritykset saavat näin lisää aikaa uuden vaunukaluston hankintoja varten.

Ehdotetut säännösmuutokset lisääisivät Liikenne- ja viestintäviraston hallinnollista työtä jonkin verran, mutta hallituksen esitysluonnoksen mukaan Liikenne- ja viestintävirasto kykenisi hoitamaan tehtävät nykyisten henkilöstöressurssien puitteissa. Tätä valtiovarainministeriö pitää kannatettavana.

Valtiosihteeri kansliapäällikkönä                      Juha Majanen

Osastopäällikkö, budjettipäällikkö                      Mika Niemelä

**VN/18156/2024-VM-9**

Seuraavat henkilöt ovat allekirjoittaneet tämän asiakirjan sähköisesti /

Följande personer har undertecknat denna handling elektroniskt /

This document has been signed electronically by the following persons: