

Asia: VN/18156/2024

## **Lausuntopyyntö: hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta**

### Lausunnonantajan lausunto

#### **Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään**

Pyydettynä lausuntona hallituksen esityksestä eduskunnalle laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta Metsäteollisuus ry toteaa seuraavaa:

Metsäteollisuus ry kannattaa kahden vuoden jatkoaikaa ulkomaille rekisteröidyille vaunuille (OSJD/GOST) Suomen sisäisessä liikenteessä. Voimassa oleva poikkeusta on tarkoituksenmukaista pidentää yritysten suunnittelu- ja investointivarmuuden takaamiseksi vuoden 2028 loppuun.

Venäjän puuntuonnin loputtua Suomen yhdysliikenteestä poistui noin 2000 puunkuljetukseen soveltuvaa ulkomaille rekisteröityä vaunua. Muutos oli massiivinen, ennalta-arvaamaton, ja johtui yksinomaan Venäjän aloittamasta sodasta Ukrainassa. Muutokseen ei ollut mahdollisuutta varautua ennakkoon, vaan sopeutuminen tilanteeseen on tapahtunut nopeasti ja erittäin tiukalla aikataululla.

Väliaikaisen poikkeuksen voimaan saattamisen yhteydessä vuonna 2022 arvioitiin neljän vuoden olevan riittävä aika takaamaan yrityksille edellytykset tehdä päätökset puunhankinnan logistiikasta. Tässä vaiheessa voidaan todeta, että Ukrainan sodasta alkanut toimintaympäristön muutoksen laajuutta ja vaikuttavuutta investointivarmuuteen ja kotimaisiin puuvirtoihin oli vaikea ennakoida. Vallitsevien epävarmuustekijöiden vuoksi on perusteltua mahdollistaa yrityksille lisää aikaa sopeutua ja reagoida muutokseen.

Yleisellä tasolla on todettava, että työtä toimivan raidemarkkinan ja kaluston markkinaehtoisien saatavuuden eteen on päämäärätietoisesti jatkettava. Ratakuljetusten käytön lisääminen on keskeinen metsäteollisuuden tavoite, joka edellyttää raidemarkkinan tosiasiallisten kilpailun esteiden ja pullonkaulojen poistamista. Suomen rataverkolta on hävinnyt iso määrä asiakkaita mm.

transiton muodossa, jolloin raidejärjestelmän kustannukset katetaan yhä pienemmän asiakaspoolin toimin. Ratakuljetusten kustannusnousu on ollut merkittävästi inflaatiota korkeampaa, mihin osasyynä voi pitää toimimatonta tavarakuljetusten raidemarkkinaa.

Metsäteollisuus ry

Paula Lehtomäki

toimitusjohtaja

Koskela Alina  
Metsäteollisuus ry