



Säädöshankepäättös

17.6.2024

Perustiedot	
Hankkeen nimi	HE laiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta
Diaarinumero	VN/18156/2024
Hankennumero	LVM027:00/2024

Aikataulu	
Hankkeen toimikausi	Kesäkuu 2024 - 1.4.2026 (lait/asetukset astuvat voimaan)
EU-säädöksen täytäntöönpanon määräaika	

Kuvaus	
Hankkeen keskeinen sisältö	<p>Raideliikennelaki tuli voimaan 1.1.2019 ja siihen on tehty tähän mennessä kolme tarkistuskierrosta. Ensimmäinen tarkistuskierros tehtiin lailla raideliikennelain muuttamisesta (1254/2020), jonka mukaiset säännökset tulivat voimaan 1.2.2021 ja toinen tarkistuskierros lailla (476/2022), jonka mukaiset säännökset tulivat voimaan 22.6.2022. Viimeisimmät muutokset tulevat voimaan 1.5.2024 (mm. ratamaksun perusmaksun korotukset, toimilupasääntely sekä komission Pilot-kyselyn pohjalta tehtävät muutokset). Tarve kaupunkiraideliikennesääntelyn täydentämiseen on noussut esille mm. Raide-Jokerin aloitettua liikenteen lokakuussa 2023. ERA on auditoinut EU:n neljännen rautatiepaketin täytäntöönpanon pohjalta Liikenne- ja viestintäviraston tehtäviä ja valvontaroolia ja näiden pohjalta mahdollisesti nousee eräitä muita säädösmuutostarpeita.</p>



Kuvaus

Tehdään raideliikennelakiin (1302/2018) ja liikenteen palveluista annettuun lakiin mm. seuraavia muutoksia:

- tehdään OSJD/GOST-kaluston määräaikaisen poikkeuksen pidentämistä koskevan poikkeuksen jatkaminen raideliikennelain 80 §:ään, joka sallii kaluston käytön jatkamisen puutavara- ja kemikaalikuljetuksissa vuoden 2028 loppuun asti; tehdään tarkennukset ja lisäykset Liikenne- ja viestintäviraston valvontatehtäviin mm. ERA:n auditoinnin pohjalta;
- tehdään kaupunkiraideliikennettä koskevat muutokset raideliikennelakiin ja liikenteen palveluista annettuun lakiin; ja
- tehdään muita tarvittavia muutoksia raideliikennesääntelyyn mm. mahdollisten Euroopan komission esittämien muutosvaatimusten johdosta.

Yhteydet

Säätelyperusta Valitse kohde.
Kansallisesta sääntelytarpeesta johtuva säädös

Suhde hallitusohjelmaan;
toimenpidealue Kasvun kaava

Hanke liittyy muuhun
lainsäädäntöön -

Kuuluu Ahvenanmaan
maakunnan toimivaltaan

Ei
 Ehkä
 Kyllä

Vaikutukset

Keskeiset vaikutuslajit

Julkistaloudelliset vaikutukset

Ei
 Kyllä
(Lainsäädännön selkiyttäminen ja ajantasaistaminen.)



Vaikutukset

Kaupunkiraideliikenteen turvallisuuden vahvistaminen.
Metsä- ja kemianteollisuudella riittävästi aikaa hankkia EU-vaatimukset täyttävää kuljetuskalustoa.

Käsittely

Budjettilaki

- Ei
 Kyllä
 Ei vielä tiedossa

Kiireellinen

- Ei
 Kyllä

Sidosryhmätoiminta ja lausuntokierroksen ajankohta

Mitä toimintaa ja milloin? Myös lausuntokierroksen suunniteltu ajankohta ja muu vuorovaikutus.

Viestintä

Missä ja miten viestitään?

Perustuslakivaliokunnan lausunto

- Ei
 Ehkä
 Kyllä

Kuntatalouden ja hallinnon neuvottelukunta (Kuthanek)

- Ei
 Kyllä
 Ei vielä tiedossa

Istuntokausi/esittelyviikko

Loka- marraskuu 2025

Hankkeen vastuu- ja yhteyshenkilöt

Vastuuhenkilö / yksikkö

Risto Saari /Markkinayksikkö

Tukivirkahenkilö(t)

Milla Parkkila
Traficomista: Kaisa Sainio, Une Tyynilä, Ilona Heiskanen ja muut Traficomien virkamiehet

Valmistelusta vastaava yksikön johtaja / yksikkö

Emil Asp, markkinayksikkö



Hankkeen vastuu- ja yhteyshenkilöt

Valmistelusta vastaava osaston päällikkö / osasto	Sabina Lindström, verkko- ja palveluosasto
Valmistelutapa	Virkavalmistelu