

Asia: VN/18156/2024

Lausuntopyyntö: hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään

Viite: Lausuntopyyntö, Hallituksen esitys eduskunnalle laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamisesta (VN/18156/2024)

UPM-KYMMENE OYJ:N LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ EDUSKUNNALLE LAEIKSI RAIDELIIKENNELAIN JA LIIKENTEEN PALVELUISTA ANNETUN LAIN MUUTTAMISESTA

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa hallituksen esitysluonnokseen laeiksi raideliikennelain ja liikenteen palveluista annetun lain muuttamiseksi. UPM-Kymmene Oyj Metsä lausuu esityksestä seuraavaa:

Hallituksen esitysluonnos OSJD/GOST-standardin mukaista kalustoa koskevaan Raideliikennelain 80 §:n määräaikaiseen poikkeukseen koskee ainoastaan määräajan pidentämistä kahdella vuodella nykyisestä määräajasta, 31.12.2026, vuoden 2028 loppuun. Venäjän hyökkäyssota Ukrainaan ja siitä johtuvat pakotteet tulivat ennalta-arvaamattomana, eivätkä yhtiöt pystyneet ennakoimaan nopeita muutoksia koskien puunhankintaa tai rautatiekaluston riittävyttä kotimaan kuljetuksissa. Lisävaunujen tarve tuli esille nopeasti. Työ korvaavien vaunujen hankkimiseksi aloitettiin samaan aikaan, mutta tarvittavien vaunumäärien saaminen käyttöön vie aikaa ja kahden vuoden lisäaika antaa mahdollisuuden pitää rautatiekuljetukset tarvittavalla tasolla, ennen kuin korvaavaa EU-standardien mukaista kalustoa saadaan käyttöön.

Voidaan myös todeta, että OSJD/GOST-standardin mukaisen kalustoyksiköiden käyttö ei ole vaarantanut rautatieturvallisuutta tai aiheuttanut rautatiemarkkinoiden toimivuudelle häiriöitä, kuten komissio edellyttää, Raideliikennelain 80 §:n määräaikaisen poikkeuksen voimassaoloaikana.

Nykyinen auto- ja rautatiekuljetuskapasiteetti ei riitä turvaamaan metsäteollisuuden kotimaan tehtaiden raaka-ainehuoltoa. Täten näemme hallituksen esitysluonnoksen Raideliikennelain 80 §:n määräajan pidentämisestä kahdella vuodella välttämättömäksi tehtaiden raaka-ainehuollon turvaamiseksi eikä sillä vaaranneta rautatieturvallisuutta tai aiheuteta rautatiemarkkinoille häiriötä.

Janne Seilo

Logistiikkapäällikkö

UPM-Kymmene Oyj / Metsä

Seilo Janne
UPM Metsä