

Valtiovarainministeriö
valtiovarainministerio@vm.fi

Viite: Lausuntopyyntö VM190:00/2019

Lakiehdotus verotusmenettelystä annetun lain muuttamisesta

Suomen Taksiliitto ry kiittää mahdollisuudesta tulla kuulluksi lakiehdotuksesta verotusmenettelystä annetun lain muuttamisesta. Lausunnossamme olemme keskittyneet taksialan kannalta olennaisiin kysymyksiin. Lakiehdotus on erinomainen askel kohti tehokkaampaa harmaan talouden torjuntaa. Kannustamme lain ripeään voimaansaattamiseen ja esitämme seuraavana toimenpiteenä, että luvanvaraisessa liikenteessä oleviin autoihin asennettaisiin Ruotsin mallin mukaiset seurantalaitteet, joilla koko alan tuottoja voitaisiin luotettavasti seurata.

Onko harmaa talous lisääntynyt taksialalla?

Liikennepalvelulain voimaantulon jälkeen alalle on tullut tilastojen mukaan paljon uusia toimijoita. Verohallinnon harmaan talouden selvitysyksikön mukaan 7,9 % luvanhaltijoista ei ole ennakonperintä-, arvonnäkövero tai työnantajarekisterissä. Joukossa on varmasti sellaisia luvanhaltijoita, jotka eivät harjoita liikennettä, mutta myös harmaan talouden toimijoita.

Määräysluonnoksen vaikutus harmaan talouden torjuntaan

Esitetty määräys on erittäin kannatettava ja sillä saadaan tarvittavaa tietoa välityspalveluiden kautta tilattujen ja maksettujen taksimatkojen summista. On hyvä, että tiedonantovelvoite laajennetaan koskemaan kaikkia välityspalveluntuottajan tiedossa olevia suorituksia, jottei ilmoitusvelvollisuudelta voi välttyä ulkoistamalla maksuliikenteen hoitamisen. Samalla tulisi pohtia keinoja, joilla voidaan varmistua tiedonsaannista myös EU:n ulkopuolelle sijoittuneilta alustatalouden toimijoilta.

Luonnoksessa esitetty aikataulu on taksialan kannalta tarpeettoman väljä, sillä laki liikenteen palveluista edellyttää jo nyt välityspalvelun tuottajia keräämään tiedot maksuista ja raportoimaan ne joko Liikenne- ja viestintävirasto Traficomille tai verohallinnolle. Esitämme, että määräys astuisi voimaan kuljetusten osalta jo vuoden 2021 tammikuussa, jolloin raportoitaisiin vuonna 2020 välitettyjen kuljetusten kokonaissummat. Jatkossa raportointi tulisi näkemyksemme mukaan tapahtua vähintään neljännesvuosittain, jolloin verojen maksua välttelevät yrittäjät eivät ehtisi harjoittamaan harmaata taloutta merkittävässä määrin ennen kiinni jäämistään.

Muut kuin välityspalveluiden kautta tehdyt taksitilaukset

Etenkin suurissa kaupungeissa merkittävä osa taksimatkoista ajetaan taksiasemilta. Näiden matkojen verovalvontaan ei nyt esitetyllä lailla olisi vaikutusta, vaan niistä syntyneiden tulojen raportointi jäisi edelleen toimijoiden oma-aloitteisuuden varaan. Mikäli raportointivelvollisuus asetettaisiin välityspalveluntuottajien lisäksi myös muille maksuliikenteen välittäjille, saisi verottaja tiedot kaikista korttimaksuista.

Harmaan talouden torjunnassa ennaltaehkäisyllä on suuri merkitys. Lainsäädännön ei tule mahdollistaa toimintaa, jossa tulojen ilmoittamatta jättäminen on mahdollista. Jotta kiusausta tulojen ilmoittamatta jättämiseen ei henkilökuljetusalalla syntyisi, tulee kaikilta toimijoilta edellyttää Ruotsin mallin mukaista kiinteästi ajoneuvon asennettua ajokilometrien seurantajärjestelmää. Näin voidaan varmistua siitä, että kaikki ajoneuvolla ajettavat kilometrit tulevat eritellyksi joko ammatti- tai yksityisajoiksi. Tämä erittely on olennaista, jotta ajoneuvon kulut sekä niiden sisältämä arvonlisävero saadaan jyvitettyä oikein kirjanpidossa.

Tietojen vertailtavuuden varmistamiseksi, ammattiajot tulisi eritellä tuottaviin ja tuottamattomiin kilometreihin. Näitä tietoja vertailemalla voidaan yrityksistä erottaa potentiaaliset kassan ohimyyntiä harjoittavat toimijat.

Seurantajärjestelmän tulisi myös tallentaa kaikki auton tapahtumat tietokantaan, joka olisi valvovan viranomaisen käytettävissä. Tallennetusta tietokannasta voisi kartoittaa riskiyritykset, jolloin verovalvonta voitaisiin kohdistaa kustannustehokkaasti. Tätä mahdollisuutta hyödynnettiin menestyksellä taksien kohdennetussa verovalvonnassa vuonna 2016.

Kunnioittaen



Ville Jaakola
tekninen asiantuntija
Suomen Taksiliitto ry