

Asia: VN/38420/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi sähkömarkkinalain 65 b §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

Lausunto työ- ja elinkeinoministeriön luonnoksesta hallituksen esityksestä laiksi sähkömarkkinalain 65 b §:n muuttamisesta (dnro: VN/38420/2025)

Kiitämme mahdollisuudesta lausua luonnoksesta hallituksen esitykseen laiksi sähkömarkkinalain 65 b §:n muuttamisesta (dnro: VN/38420/2025) ja toteamme seuraavaa:

Energiateollisuus ry on todennut käyttöönottoaikataulusta lausunnossaan 9.2.2026 lausuntopyyntöön luonnoksista sähköntoimitusten selvityksestä ja mittauksesta annetun valtioneuvoston asetuksen sekä sähkökaupassa ja sähköntoimitusten selvityksessä noudatettavasta tiedonvaihdesta annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta (dnro: VN/11280/2025):

”Yleisenä huomiona Energiateollisuus haluaa nostaa esiin kuormanohjausrajapinnan käyttöönoton aivan liian tiukan käyttöönoton aikataulun. Sähkömarkkinalain mukaan palvelun tulee olla käytössä 1.9.2026. Lausuntokierroksella olevat asetusmuutokset edellyttävät tietojärjestelmämuutoksia mm. joustopalveluntarjoajille, datahubille ja jakeluverkkoyhtiöille. Tavanomainen tietojärjestelmämuutoksen käyttöönottomallimalli sisältää lainsäädännön ja asetusten valmistumisen, teknisen määrittelyn laatimisen, järjestelmämuutosten toteutuksen, kattavan testausvaiheen, testausvaiheen virheiden korjausvaiheen sekä lopulta muutosten viemisen tuotantoympäristöön. Jokainen vaihe on välttämätön, jotta järjestelmien toimivuus ja tietojen oikeellisuus voidaan varmistaa.

Kuormanohjausrajapinnan osalta työ teknisen määrittely ja järjestelmämuutokset ovat toimialalla jo käynnistyneet, mutta toteutusaikataulu on silti liian kireä. Katsomme, että siirtymäaika on kohtuullinen vain, jos toteutukselle varataan vähintään 12 kuukautta lainsäädännön voimaantulon jälkeen. Tämä aika on välttämätön, jotta kaikki osapuolet voivat toteuttaa, testata ja ottaa muutokset hallitusti käyttöön ilman, että tietojärjestelmien luotettavuus tai sähkömarkkinoiden toimivuus vaarantuu.”

Pidämme ehdotettua muutosta aiemmin antamamme lausunnon sisällön huomioivana ja sitä myöden kannatettavana. Pidämme tärkeänä, että ehdotuksen kirjaus pysyy sisällöltään nyt esitetyssä muodossa myös tämän lausuntokierroksen jälkeen. Tämän myötä kuormanohjauspalvelun käyttöönottoa tapahtuu porrastetusti siten, että palvelu on tosiasiallisesti mahdollista ottaa käyttöön heti 1.9.2026 tai viimeistään siirtymäajan päättyessä eli 1.6.2027 mennessä. Näemme, että suurimmat taloudelliset hyödyt käyttöönoton porrastuksessa saavutetaan juuri nyt esitetyllä sisällöllä, koska siirtymäaika antaa liikkumavaraa toteuttaa tarvittavat järjestelmämuutokset kohtuullisessa ajassa, mikäli toteutus ei ole jo valmis. Samalla porrastettu siirtymä antaa lähes valmiiden toteutusten osalta mahdollisuuden hyödyntää kehitystä heti palvelun suunnitellun käyttöönoton hetkellä.

Taipale Olli
Energiateollisuus ry