

Asia: VN/38420/2025

Luonnos hallituksen esitykseksi laiksi sähkömarkkinalain 65 b §:n muuttamisesta

Lausunnonantajan lausunto

Voitte kirjoittaa lausuntonne alla olevaan tekstikenttään.

Kuormanohjausrajapinnan kautta toteutettava kulutuksen ajoitustoiminto tarjoaa helpon tavan joustavoittaa sähkön kulutusta ja välttää tehohuippuja, jotka voivat olla kuluttajalle kalliita ja koko sähköjärjestelmälle haitallisia. Tällaisella perustasoisella releohjauksella on paikkansa etenkin pörssisähköä käyttävien kiinteistöissä.

Kuormanohjausrajapinta ja sen ohjaustoiminnallisuudet täyttävät rakennusten energiatehokkuusdirektiivissä päästöttömiä rakennuksia koskevan toiminnallisuusvaatimuksen (direktiivin 11§), sillä niillä mahdollistetaan kiinteistön reagointi ulkoisiin signaaleihin ja oman energian käytön, tuotannon ja varastoinnin mukauttaminen.

Älymittarin ohjausrele tulee kytkeä käyttöön, ja luontevinta olisi tarjota kytkentäpalvelu sähkömittarien vaihdon yhteydessä.

Näkemyksemme mukaan kuormanohjausrajapinta ja sen kautta avautuva uusi toiminnallisuus helpottavat etenkin pienten kiinteistöjen omistajien mahdollisuuksia ohjata sähkön käyttöönsä. Odotamme myös, että kuormanohjaustoiminnallisuuden käyttöönotto luo mahdollisuuden uuteen liiketoimintaan. Se motivoisi energiatehokkuussaneerauksiin ja lisäisi työllisyyttä.

STK ry jäsenyrityksineen kannattaa lakiehdotuksen mukaista muutosta.

Muhonen Sallamaari
Sähköteknisen Kaupan Liitto ry