

16.06.2020

Perustiedot			
Hankkeen nimi (HE/asetus/strategia; suomeksi, ruotsiksi ja englanniksi)	HE liikenne- ja viestintäministeriön hallinnonalaan koskevaan lainsäädäntöön tehtävistä muutoksista (<i>RP till riksdagen med förslag till ändringar i lagstiftning inom kommunikationsministeriets förvaltningsområde</i>)		
Toimielimen/strategian tyyppi			
VAHVA-numero	VN/15957/2020		
Hankeikkuna-tunniste	LVM043:00/2020		
Aikataulu			
Hankkeen asettamispäivä	28.5.2020		
Hankkeen toimikausi	12.6.2020-31.03.2021		
Etapit		<i>Toimenpide</i>	<i>Arvio aikataulusta</i>
	<i>suunnitteilla</i>	Hanke alkaa	28.5.2020
		Arviomuistio mahdollisista säädösvalmistelutarpeista	3.6.2020
		Johtopäätökset esivalmistelusta	
		Kuulemistilaisuus	
		Dispositio HE:stä/asetuksesta	
		Luonnos taustasta (johdanto, nykytila, valmistelu)	3.7.2020
		Pykäläluonnokset ja säädösperustelut	3.7.2020
		Luonnos vaikutusten arvioinneista	3.8.2020
		Luonnos säätämisyjärjestyksestä	3.8.2020
		HE-luonnoksen johtoryhmäkäsittely ennen lausuntokierrosta	
	<i>käynnissä</i>	HE -luonnos lausuntokierroksella/kuulemistilaisuus	8/2020
		Lausuntotiivistelmä	9.9.2020
		Osaston johtoryhmän puolto	9/2020
		Virkamiesjohtoryhmä	
		Ministerin hyväksyntä	
		Ministerityöryhmä	
		Laintarkastus	9/2020
		Laintarkastuksen aiheuttamat muutokset tehty	9/2020
		Rahakuntakäsittely	
		Valtioneuvostokäsittely	15.10.2020
		Eduskuntakäsittely alkaa	10/2020
		TP vahvistaa lain	12/2020
	<i>päättynyt</i>	Lain voimaantulo	1.1.2021

Kuvaus	
Asiasanat	COVID-19, liikenne
Tavoitteet	Lainsäädäntömuutoksilla pyritään turvaamaan viranomaisten, erityisesti Liikenne ja viestintäviraston toimivaltuudet vakavissa normaaliolojen häiriötilanteissa (ml. pandemiat) ja muissa yhteiskunnan poikkeusoloissa sekä huolehtimaan liikenteen ja kuljetusten toimivuudesta. Suurin osa muutosehdotuksista lisää ja laajentaa Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltuuksia tehdä päätöksiä tai antaa määräyksiä, jos tilanne sitä edellyttää.
Nykytilanne tai lähtökohdat	Hanke on käynnistetty COVID-19 –koordinaatioryhmän toimeksiannon seurauksena sekä koronavirustilanteen kokemusten perusteella, kun on havaittu tarve viranomaistoiminnan kehittämiseen ja turvaamiseen. Tämän HE:n valmistelussa noudatetaan normaaleja lainsäädännön valmistelua koskevia ohjeita (vrt. HE 62/2020 vp).
Vaikutukset ja hyödyt	Varautuminen normaaliolojen häiriötilanteisiin paranee. Luodaan joustavimmat menettelyt toimijoiden ja yhteiskunnan tarpeisiin.
Tiivistelmä (enint. 350 merkkiä)	Muutoksia esitetään tehtäväksi seitsemään LVM:n hallinnonalan lakiin seuraavasti: <ul style="list-style-type: none"> - <u>Alusliikennepalvelulakiin (17 ja 17 a §)</u> lisättäisiin Liikenne- ja viestintävirastolle toimivalta rajoittaa meriliikennettä (joko kokonaan tai kohdennettuna henkilö/tavaraliikenteeseen) tai kieltää rajatuissa tilanteissa aluksen saapuminen tai lähtö satamasta. - <u>Alusrekisterilain (20 §)</u> muutoksen jälkeen saantotodistus voitaisiin esittää rekisteriviranomaiselle myös jäljennöksenä (muutoksella turvataan alusliikennettä ja sen toimivuutta). - <u>Turvatoimilain (4 a §)</u> muutoksella Liikenne- ja viestintävirastolle annettaisiin valtuus siirtää alusten turvatarkastukset hyväksytyille luokituslaitoksille (mahdollistetaan alusten tarkastukset ulkomailla liikkumisrajoitusten tai muiden poikkeusolojen aikana). - <u>Ilmailulain muutos (11 §)</u>: laajennettaisiin Liikenne- ja viestintäviraston toimivaltaa asettaa ilmailun rajoituksia tai kieltoja normaaliolojen häiriötilanteissa tai poikkeusoloissa (mm. yhteen sovitetaan rajoituksen kesto häiriötilanteen tai poikkeusolon keston kanssa). - <u>Laki liikenteen palveluista (179 a §)</u>: mahdollistetaan joukkoliikenteen aika- ja reittitaulukkojen muutosten ilmoittamisaika 5 päivää 60 päivän sijaan. - <u>Luotsauslaki (21 §)</u>: Liikenne- ja viestintävirastolle annettaisiin toimivalta pitää luotsauksen henkilöluvut ja erivapaudet voimassa ja siirtää koeluotsausta normaaliolojen häiriötilanteissa. Tällä pyritään turvaamaan tavara- ja rahtikuljetusten jatkuvuus kaikissa olosuhteissa. - <u>Vesiliikennelaki (19 ja 100§)</u>: lisättäisiin Liikenne- ja viestintävirastolle toimivalta rajoittaa vesikulkuneuvojen liikennettä sekä sulkea tilapäisesti vesialue.

Tilannekuvaus	Muutokset koskevat tieliikennettä, merenkulkua ja ilmailua.
---------------	-------------------------------------------------------------

Yhteydet		
Suhde hallitusohjelmaan; toimenpidealue	<i>Kestävän talouden Suomi</i>	
	<i>Hiilineutraali ja luonnonmonimuotoisuuden turvaava Suomi</i>	
	<i>Suomi kokoaan suurempi maailmalla</i>	
	<i>Turvallinen oikeusvaltio Suomi</i>	
	<i>Elinvoimainen Suomi</i>	
	<i>Luottamuksen ja tasa-arvoisten työmarkkinoiden Suomi</i>	
	<i>Oikeudenmukainen, osallistava ja mukaan ottava Suomi</i>	
	<i>Osaamisen, sivistyksen ja innovaatioiden Suomi</i>	
	<i>Muu hallinnonalan keskeinen lainvalmisteluhanke</i>	
HE/asetus ei liity hallitusohjelmaan	X	
Ylätason hanke (Hankeikkuna-tunnus)		
Hanke liittyy lainsäädäntöön	X	
Hanke liittyy talousarvioon		

Käsittely	
Kiireellinen	Kyllä
Budjettilaki	
KUTHANEK	-
Lainsäädännön arviointineuvosto	-
OKV:n tarkastus	
Hallituksen esityksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Eduskunnan vastauksen numero	(täytetään Hankeikkunassa)
Säädösnumero	(täytetään Hankeikkunassa)

Henkilöt ja työryhmät			
Vastuuhenkilö (Hankeikkunassa)	Emma Ahonen		
Yhteyshenkilö (Hankeikkunassa)	Emma Ahonen		
Työryhmät	<i>Nimi</i>	<i>Toimikausi</i>	<i>Jäsenet</i>

	Osastojen ja Liikenne- ja viestintäviraston valmistelijat		PAO/Irja Vesanen-Nikitin, TIO/Merita Erkkilä, VEO/Susan Hindström, TRAFICOM/Susanna Metsälampi (koordinointi ja ilmailu), Matti Aaltonen (ALP ja vesiliikennelaki), Meeri Niinisalo (liikennepalvelulaki), Aleksi Uttula (turvatoimilaki ja luotsauslaki) ja Henrik Wallenius (alusrekisterilaki, ALP ja vesiliikennelaki)
	Valmiustiimin säädösryhmä		Rita Linna, Vesa Häyrinen, Katariina Vuorela, Emil Asp, Sissi Kohtala, Kreetta Simola, Piia Nyström, Olli Lehtilä, Suvi Kankare, Monika Mutanen, Katja Peltola, Jorma Hörkkö, Kaisa Laitinen ja Silja Ruokola

Taloustiedot	
Budjetti (€)	-
Työmääräarvio (htv)	-
Rahoitusmomentti	-

Linkit	
Linkin nimi ja www-osoite hankeikkunalinkki, selvitykset, tutkimukset, EU- ja kv-materiaali, muuta	

Vastuuvirkamiehet	
Vastuuyksikkö	KOO/KOH
Vastuullinen yksikön päällikkö	Yj. Miikka Rainiala
Vastuuvirkamies	Rita Linna ja Silja Ruokola
Tukivirkamies	Osastojen valmistelijat ja säädösryhmä ja ekonomistitiimi sekä Liikenne- ja viestintäviraston edustajat
Säädöksen tekninen valmistelija	Emma Ahonen

Viestintä	
Viestintä ja vuorovaikutus	

Sidosryhmätoiminta

Asianosaisten kuuleminen	Lausuntokierros lausuntopalvelu.fi – portaalin kautta elokuussa 2020.
Muu vuorovaikutus	

Jälkiarviointi	
Arvioinnin alustava toteuttamisajankohta	Jälkiarviointi toteutetaan 2-3 vuotta lain voimaantulon jälkeen.
Jälkiarviointia ei toteuteta	

Muuta	
Raportointi	Yksikön johtaja informoi ministeriön johtoryhmät. Säädösryhmä raportoi säännöllisesti valmistelun etenemisestä valmiustiimille.
Huomautuksia	
Päivämäärä	10.6.2020

Säädöshankepäätöksen käsittely	
Osaston johtoryhmän puolto	11.-12.6.2020
Virkamiesjohtoryhmän puolto	Kirjallinen menettely 15.6.2020
Ministerin johtoryhmän tai ministerin hyväksyntä	16.6.2020