



Työ- ja elinkeinoministeriö

Asia: VN/7895/2024 Luonnos työ- ja elinkeinoministeriön asetuksesta Energiaviraston maksullisista suoritteista vuosina 2023–2025 annetun työ- ja elinkeinoministeriön asetuksen muuttamisesta

Suomen varustamot ry (SV) kiittää mahdollisuudesta lausua otsikossa mainittuun asiaan.

Työ- ja elinkeinoministeriö ehdottaa että maksuasetusta muutettaisiin huomioiden päästökaupan ulottuminen nykyisin myös meriliikenteeseen joka 1.1.2024 alkaen liitetään asteittain osaksi EU:n nykyistä päästökauppajärjestelmää. Meriliikenteen päästöoikeustileistä arvioidaan aiheutuvan vastaavat kustannukset kuin laitosten ja lentoliikenteen päästöoikeustileistä, ja esitetään siten lisättäväksi meriliikenteen harjoittajan päästöoikeustilin vuosittainen käyttömaksu. Energiavirasto arvioi, että meriliikenteen harjoittajan päästöoikeustilien hallinnointi vastaa hyvin pitkälle lentoliikenteen päästöoikeustilien hallinnointia. Vuosimaksun suuruudeksi työ- ja elinkeinoministeriö esittää 1 600 euroa, joka vastaa suoritteiden tuottamisesta valtiolle aiheutuvien kokonaiskustannusten määrää. **SV tukee yleisellä tasolla tavoitteita.**

Päästöoikeustilin käyttömaksuun liittyen meriliikenteen harjoittajat verrataan ilma-aluksen käyttäjään sekä laitokseen, jonka hiilidioksidipäästöt ovat yli 50 000 mutta enintään 500 000 tonnia vuodessa. Vuosimaksun suuruus laitoksille, jonka hiilidioksidipäästöt ovat enintään 50 000 tonnia vuodessa, on selvästi pienempi. SV huomauttaa, että vaikka suuri osa merenkulun harjoittajista kuuluvat oletettuun luokkaan on myös meriliikenteen harjoittajia, joiden vuosittaiset hiilidioksidipäästöt ovat huomattavasti alle 50 000 tonnia vuodessa.

Mikäli päästöoikeustilin käyttäjän hiilidioksidipäästöjen määrä on parametri joka vaikuttaa Energiaviraston työn määrään, SV toivoo että tilannetta seurataan ja vuosimaksut säädetään siten että kaikkia toimijoita kohdellaan tasapuolisesti.

Carolus Ramsay
Merenkulun johtava asiantuntija
Suomen Varustamot ry