



Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

107/08.00/2017

Tekninen lautakunta 28.02.2017 § 33

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt lausuntoa osalta kunnista uudesta lakiluonnoksesta, joka korvasi vuonna 1963 voimaan tulleen lain yksityisistä teistä. Uusi laki tulisi voimaan vuoden 2018 alussa.

Laki yksityisistä teistä on tarkoitus uudistaa tekstiasultaan kokonaan. Uudistukset aiheuttavat jonkin verran muutostarpeita myös muihin lakeihin.

Kuntatekniikan päällikkö Sauli Hyttinen:

Yksitystielaki ei muutu niin paljon, kuin julkisuudessa olleissa tiedoista on voinut päätellä. Käytännöt tiekunnissa säilyvät hyvin paljon nykyisen kaltaisina. Lakiteksti on paremmin järjesteltyä.

Luonnoksessa olevat keskeiset muutokset nykytilanteeseen verrattuna:

- kuntien tielautakunnat poistuvat
- maakunnille ja kunnille säädetään mahdollisuus perustaa yksityistieasioiden sovittelu- ja neuvontaelimiä
- tienkunta voi antaa luvan johtojen sijoittamiseen tiealueelle
- avustuskriteerit muuttuvat valtion avustuksissa ja avustusasioita hoitavat maakunnat
- kunnat voivat avustaa vain järjestäytyneitä teitä (tiekuntia)
- selkeytetään vastuita tien rakentamisen, ylläpitämisen ja liikkumisen suhteen
- kunta, valtio tai maakunta voi olla tieosakas, jos tien kautta ohjataan julkista liikennettä
- asemakaava-alueen yksityinen tie on kunnan otettava hoitoonsa, jos kaavan seurauksena tien liikenne huomattavasti lisääntyy
- tieosakkaat voivat perustaa tiekunnan omalla päätöksellään (koskee olevaa tietä)
- tiekunnat voivat laatia toiminnalleen säännöt, joissa joitakin asioita voi päättää meneteltävän toisin kuin mitä laissa on määrätty
- tiekunnan päätöksistä voisi valittaa maaoikeuteen
- tieosakkaille tulevat kustannukset nousevat esim. muutoksenhaussa.

Esitys kunnan lausunnoksi:

Kuntien tielautakunnat poistuvat, mutta kunnilla olisi oikeus perustaa yksityistieasioiden sovittelu- ja neuvontaelimiä. Hyvin ilmeistä on, että kunnissa vaaditaan tällaisten elinten perustamista, koska tieosakkaille riitatilanteissa tulevat kustannukset maaoikeuden käsittelyssä tulevat suuriksi. Tällöin tavoite kuntien tehtävien vähentämisestä ei toteudu.



Tieosakkaiden oikeus perustaa tiekunta omalla päätöksellään on kannatettava. Tie kuntien omat säännöt voivat vaikeuttaa asioiden käsittelyä esim. haettaessa muutosta tehtyihin päätöksiin.

Tiekunnilla pitäisi olla mahdollisuus päästä arvonlisäverovelvollisiksi, vaikka ne eivät harjoita liiketoimintaa.

Lisätietoja antaa tarvittaessa kuntatekniikan päällikkö Sauli Hyttinen, puh. 040 127 3264.

Teknisen johtaja ehdotus:

Tekninen lautakunta esittää lausuntonaan Liikenne- ja viestintäministeriölle em. kuntatekniikan päällikön esityksen.

Päätös:

Ehdotus hyväksyttiin.

2.3.2017 nähtävänä olevasta pöytäkirjasta otteen oikeaksi todistaa

Kontiolahti 2.3.2017

Pirkko-Liisa Hautala
Pirkko-Liisa Hautala
pöytäkirjanpitäjä



Yhteystiedot

Kontiolahden kunta
Keskuskatu 8
81100 KONTIOLAHTI
p. 013 7341
etunimi.sukunimi@kontiolahti.fi
www.kontiolahti.fi