

27.3.2017

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi  
eeva.ovaska@lvm.fi  
kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi

Lausunto hallituksen esitysluonnokseen yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Uusi yksityistielaki tulee korvaamaan vuonna 1963 voimaan tulleen lain yksityisistä teistä. Yksityistielaki ja siihen liittyvät lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1 päivänä tammikuuta 2018.

Etelä-Karjalan liitto pitää tarpeellisena, että uusi lakiehdotus antaa edellytykset yksityistieverkon kehittämiseksi ja ylläpidolle huomioiden aluerakenteen ja maaseudun ikärakenteen muutoksen sekä kehittyvän bioenergiatuotannon, luonnonvaratalouden ja elinkeinoelämän tarpeet. Selvityksen mukaan lupamenettelyä keventämällä voidaan myös helpottaa teknisten laitteiden ja rakennelmien sijoittaminen yksityisteiden varteen. Tällöin on tärkeää, että tiekunta voi antaa luvan esimerkiksi johtojen sijoittamiseen yksityistien tiealueelle.

Yksityisteiden kehittämiseksi on tärkeää, että kuntien tielautakuntia koskevista säännöksistä luovutaan ja tehtävät siirrettään muille viranomaisille. Etelä-Karjalan liitto pitää tärkeänä, että yksityisteiden avustuksia koskevia säännöksiä uudistetaan selkeyttämällä ja yksinkertaistamalla sekä vähentämällä avustuskriteereitä ja siirtämällä valtion nykyisten valtionavustusten jakaminen vuonna 2019 toimintansa aloittavien maakuntien tehtäväksi.

Yksityisteiden tullessa maakuntien tehtäväkenttään, on tärkeää että maakunta voi melko vapaasti ratkaista avustusten myöntämiset. On myös tärkeää, että eri osapuolten vastuut yksityisteiden rakentamisen, ylläpitämisen sekä liikkumisen suhteen selkeytetään lailla, esimerkiksi selkeät säädökset ulkopuolisten liikkumiselle yksityisteillä.

Lakimuutoksella mahdollistetaan myös kuntien, maakuntien tai valtion tuleminen tieosakkaaksi tapauksissa, jossa julkista liikennettä ohjataan yksityisteille. Myös asemakaavassa merkittyjen katujen jatkeena olevien yksityisteiden asemaa ja hoitovelvollisuutta tulee selkeyttää.

27.3.2017

Etelä-Karjalan liitto pitää tärkeänä, että tiekuntien perustaminen ja yhdistyminen mahdollistettaisiin myös tieosakkaiden omilla päätöksillä ilman yksityistietoimitusta. Samalla tulisi mahdollistaa tienpidon ulkoistaminen ulkopuoliselle taholle.

Etelä-Karjalan liitto pitää tärkeänä, että yksityisteiden rahoitus siirretään tuleviin maakuntiin. Se tuo uusia mahdollisuuksia tiekuntien ja maakunnan väliseen yhteistyöhön ja yksityisteiden kehittämiseen.



Matti Viialainen  
maakuntajohtaja



Marjo Wallenius  
aluesuunnittelujohtaja