



IK/mk

27.3.2017

MAANK:7/2017

kirjaamo@lvm.fi

Lausunto luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi

Varsinais-Suomen liiton maakuntahallitus on kokouksessaan 27.3.2017 § 43 päättänyt yksimielisesti antaa seuraavan lausunnon:

Yksityistiet ovat merkittävä osa Varsinais-Suomen liikenneverkkoa. Lakiuudistus tukee paitsi maaseudun asutusta yksityisteiden varsilla, myös entistä paremmin maakunnan liikenneverkon kehittämistä kokonaisuutena, maaseudun elinkeinoelämän kehittämismahdollisuuksia sekä maakunnan mahdollisuuksia retkeilyalueiden kehittämisessä.

Varsinais-Suomen liitto näkee hyvänä, että yksityisteihin liittyvä rahoitus erotetaan yksityisten lauttapaikkojen rahoituksesta, jonka avustuksesta on suunniteltu tehtävien päätökset myös maakunnissa, mutta osana saaristoliikenteen suunnittelua ja järjestämistä.

Lakiuudistus tuo uusia mahdollisuuksia yksityisteiden rahoitukseen, ylläpitoon ja kehittämiseen. Lakiuudistus ottaa maanomistajien lisäksi paremmin huomioon myös teiden käyttäjät. Nykytilanteessa ongelmia ilmenee esimerkiksi ulkoilu- ja retkeilyreittien kehittämisessä, jotka sijaitsevat monesti yksityisteiden varsilla. Reiteistä johtuvaa liikennemäärää on vaikeaa määrittellä, ja tiehoitokunnan jyvityksistä äänestettäessä ulkoilureittejä ylläpitävä taho jää poikkeuksesta häviölle. Päätökset rajoittavat tai pahimmillaan estävät kokonaan hyvin laajaa käyttäjäkuntaa palvelevan käytön ja heikentävät välillisesti myös paikallistaloutta, joka hyötyisi ulkoilu- ja retkeilyreittien sekä virkistysalueiden käytöstä.

Liiton näkemyksen mukaan yksityistielaisissa tulisi ottaa vahvemmin huomioon ulkoilureiteille ja yleisessä käytössä oleviin virkistyskohteisiin suuntautuvan liikenteen tarpeet, esimerkiksi siten, että kyseisille reiteille suuntautuva liikenne kompensoidaan tulevan maakunnallisen yksityistieavustuksen muodossa sellaisille yksityistieosuuksille, joille kyseistä liikennettä kohdistuu. Vastaavasti laissa tulee samassa yhteydessä selkeästi todeta, että ulkoilureitteihin suuntautuvalla liikenteellä ei voi enää tuen lisäksi määrittää tieyksikköihin ja käyttömääräarvioihin perustuvaa kustannusta tiehoitokunnan puolesta.

Maaseudun elinkeinoelämän ja aluekehityksen kannalta kevyemmät lupamenettelyt rakennelmien, johtojen ja laitteiden sijoittamisesta yksityisteille nähdään hyvänä asiana. Esitys tukee tietoliikenneyhteyksien kehittämistä maaseutumaisilla alueilla nykyistä joustavammin ja nopeammin. Lakimuutoksen mahdollistama elinkeinoelämän tarpeiden huomioiminen yksityistieavus



tuksissa tukee etenkin maatalouden sekä biotalouden toimintaedellytyksiä maaseudulla. Toisaalta lakimuutos mahdollistaa laajemman rahoituspohjan yksityisteiden ylläpitoon, kun myös elinkeinoelämän toimijoilta voidaan periä maksuja yksityisteiden käytöstä.

Liitto näkee hyvänä asiana, että maakunnille annetaan mahdollisuus perustaa kuntien ja maakunnan yhteinen sovittelu- ja neuvotteluelin, jotka korvaisivat kuntakohtaiset tielautakunnat. Uusien tehtävien hoito vaatii kuitenkin maakuntiin lisäresursseja, jotka tulee huomioida osana maakuntaudistuksen valmistelua.

Varsinais-Suomen liitto

Kari Häkämies
maakuntajohtaja

Markku Roto
hallintojohtaja,
maakuntahallituksen sihteeri

Tiedoksi Varsinais-Suomen ELY-keskus