

Lausunto yksityistielain uudistuksesta

Tekjaost 24.02.2017 § 6

Valmistelija/lisätiedot: maaseutuasiamies Erkki Väätäinen puh. 044 7401264

Liikenne -ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja yksityistielain kokonaisuudistuksesta.

Päätöksen vaikutusten arviointi suhteessa kuntastrategiaan: strategian mukainen

Päätösehdotus Lausuntona tiejaos esittää seuraavaa:

Liikenne -ja viestintäministeriö pyytää lausuntoja yksityistielain kokonaisuudistuksesta. "Lakiuudistuksella halutaan antaa edellytykset yksityistieverkon kehittämiseksi ja ylläpidolle nykypäivän tarpeiden mukaisesti" sanoo viestintäministeri Anne Berner.

Siilinjärvellä yli puolen kilometrin mittaisia yksityisteitä on noin 320 km ja 170 tiekuntaa tai sopimustietä. Pysyvän asutuksen käytössä oli 290 km. Liikenteellisesti merkittäviä teitä (valtion avustuskelpoiset tiet) oli 200 km ja 60 tiekuntaa. Kunta avustaa yksityisteitä vuosittain noin 90 000 €:llä. Valtio avusti (investoinnit) Siilinjärven kunnan yksityisteitä esim. 2016 162 000 €:lla ja 2015 12 500 €:lla

Uudistuksen myötä kuntien tielautakunnat lakkautettaisiin ja niiden tehtävät siirrettäisiin Maanmittauslaitokselle, maa- ja metsätalouden (käräjäoikeus) sekä valtion lupa- ja valvontaministeriöön. Kunnan tehtävät vähenisivät.

Esityksessä säädettäisiin mahdollisuus maakunnille ja kunnille perustaa yksityistieasioille sovittelu- ja neuvontaelimiä.

Ilman toimivaltaa ko. elimien perustaminen hallintoon on kyseenalaista. Tienpidon ammattimaistuminen tieisännöitsijöiden kautta toimii samalla sektorilla. Jos sovittelu- ja neuvontaelin perustetaan kuntiin tai maaakuntaan, tällöin kuntien ja valtion hallinto toimisi ja kilpailisi samalla kentällä yksityisten yritysten kanssa.

Lakiuudistus mahdollistaisi kuntien, maakuntien ja valtion tulemisen tieosakkaaksi tapauksissa, jossa ne ohjaavat liikennettä yksityisteille.

Kyseeeseen tulisi siten myös julkinen liikenne (mm. koululaisliikenne), joka voisi tuoda valtion tai kunnat tai maakunnat yksityisteiden osakkaiksi.

Kiinteistöjen omistuksen ja kiinteistöjen liikenteen kautta tälläkin hetkellä kunnat ja valtio voivat olla osakkaina tiekunnissa.

Valtion avustustehtävät siirretään maakunnille ja avustuskriteerejä uudistetaan.

Kunnan avustukset olisivat kuntien päätäntävällässä. Nyt kuntien avustukset ovat vapaaehtoisia. Kunnat päättävät omista avustusehdoistaan ja avustuksien suuruudesta. Avustamalla yksityisteitä kunnat ovat perinteisesti tasanneet rasitusta kaava-alueen katujen ja kunnan haja-asutusalueen yksityisteiden välillä. Uudessa laissa voisi olla maininta tiekunnan ja yksityisen toimijan välisestä mahdollisesta hoitosopimuksesta.

Siilinjärvi on liikenteellisesti solmukohtassa. Yksitystieverkossa se näkyy siinä, että osalla yksityisteistä valtion ja kunnan odotukset ovat suuremmat kuin tieosakkaiden tarpeet. Valtio ohjaa kevyttä liikennettä yksityisteille. Linja-autovuorot rasittavat tiettyjä yksityisteitä. Monet Siilinjärven yksityistiet ovat läpiajoteitä.

Tiekuntien yhdistyminen, perustaminen, jakaminen ja lakkauttaminen mahdollistettaisiin tieosakkaiden omalla päätöksellä ilman yksityistietoimitusta.

Päätös

Hyväksyttiin

Asianmukaisesti allekirjoitetusta pöytäkirjasta kirjoitetun otteen oikeaksi todistaa:

Siilinjärvellä 24.2.2017



Erkki Väätäinen
maaseutuasiainmies