

LIIKENNE- JA VIESTINTÄMINISTERIÖ

Viite: Lausuntopyyntö 25.1.2017

Ruoveden kunta lausuu luonnokseen hallituksen esitykseen yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi seuraavaa:

Ehdotuksessa todetaan muun muassa että elinkeinoelämän, erityisesti biotalouden ja maatalouden kuljetusten tarpeet turvataan pitämällä huolta siitä, että yksityistiet ovat tulevaisuudessa niiden käyttötarkoituksen edellyttämässä kunnossa.

Valtio poisti vuonna 1996 yksityisteiden kunnossapitoavustukset jolloin avustaminen jäi kokonaan kuntien vastuulle. Tätä poistoa ei useimmissa kunnissa, niin kuin ei Ruovedelläkään kyetty täysin kompensoimaan kunnanavustuksilla, eikä sittemmin kunnossapitoavustuksia ole pystytty nostamaan hintatason nousua vastaavalla tasolla. Vaikka uudistuksen myötä säädettäisiin maakuntien jakamista mahdollisista avustuksista, ei taloudellisia vaikutuksia liikenneverkon parantamiseen tälläkään uudistuksella ole, koska maininta yksityisteiden kunnossapidon valtionavustamisesta käytännössä poistetaan.

Kuntien avustamismahdollisuuksiin ei esityksessä tehtäisi muutosta ja se säilyisi vapaaehtoisena, mikä on hyvä asia.

Kunnallinen tielautakunta toimii alemman oikeusasteen viranomaisena, jonka toimituspäätöksistä valitusoikeus on kunkin hallintoalueen maa- ja metsätalouden ministeriön toimivalle käräjäoikeudelle.

Hallituksen esityksessä kuntien tielautakuntia koskevista säännöksistä luovuttaisiin, ja tielautakunnille aiemmin kuuluneet tehtävät siirrettäisiin muille viranomaisille.

Toimitustehtävät siirtyisivät maalaiskunnista Maanmittauslaitokselle (ja kaupungeissa mahdolliselle kiinteistörekisterinpitäjälle). Muutoksenhakutehtävät maa- ja metsätalouden ministeriön toimiville käräjäoikeuksille. Ja yleisiksi hallintotehtäviksi luokiteltavat asiat (tiekunnan hallintoon ja osakkaiden sekä muiden asianosaisten oikeusturva-asiat) siirtyisivät perustettavaan valtion lupa- ja valvontavirastoon (LUOVA). Esityksessä painotetaan, että tehtävien siirroilla asiantuntemus paranee.

Asiantuntemuksen siirto kunnan ruohonjuuritasolta ei kuitenkaan ole hyvä asia. Nykyinen järjestelmä, että uusien tiekuntien perustamiset, liittämiset, pituuden muutokset ja muut sellaiset asiat käsitellään kunnan tasolla tai jopa mahdollisesti paikanpäällä tiekuntien edustajien kanssa on ensiarvoisen tärkeää, jotta tiekuntien vaikutuspiirissä olevien erot tienkäytössä ynnä muissa asioissa tullaan huomioimaan mahdollisimman hyvin.

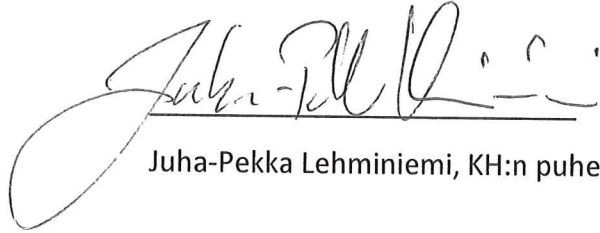
Ruoveden kunta näkee, että edellä mainittujen seikkojen johdosta, sekä koska maakuntauudistuksen lopullisia linjauksia ei ole vielä olemassa, ei luonnosta yksityistielain uudistamiseen tule tällaisenaan hyväksyä.

Kunta pyytää Liikenne- ja viestintäministeriötä ottamaan huomioon edellä mainitut asiat lakivalmistelussa.

Ruovedellä 13.2.2017



Eeva Kyrönviita, kunnanjohtaja



Juha-Pekka Lehminiemi, KH:n puheenjohtaja