

**Liikenne- ja viestintäministeriö**

Osastopäällikkö, ylijohdaja Mikael Nyberg

Ylitarkastaja Kaisa Kuukasjärvi

[kirjaamo@lvm.fi](mailto:kirjaamo@lvm.fi)[eeva.ovaska@lvm.fi](mailto:eeva.ovaska@lvm.fi)[kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi](mailto:kaisa.kuukasjarvi@lvm.fi)

Viite: Lausuntopyyntö 25.1.2017, LVM/2302/03/2015

**Asia: Lausuntopyyntö: luonnos hallituksen esitykseksi yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää arvioimaan erityisesti esitettyjen muutosten taloudellisia ja muita vaikutuksia sekä lausumaan esityksestä ja sääntelytarpeesta ottaen huomioon hallitusohjelman tavoitteen normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvoittamisen.

Yksitystielain kokonaisuudistuksen tavoitteena on nykyaikainen ja selkeä yksityistielaki, joka antaisi hyvät edellytykset yksityistieverkoston kehittämiseksi ja ylläpidolle. Lakiuudistuksella pyritään mahdollistamaan uudenlaista elinkeinotoimintaa lisäämällä ammattimaisuutta yksityisteiden tienpitoon. Samalla turvattaisiin elinkeinoelämän kuljetusten ja yksityisteiden varrella sijaitsevan asutuksen edellyttämä liikkuminen varmistamalla tienpidon tarpeeksi korkea taso. Uuden yksityistielain ja siihen liittyvien lakien on tarkoitus tulla voimaan 1. päivänä tammikuuta 2018, ja uusi yksityistielaki korvaisi vuonna 1963 voimaan tulleen lain yksityisistä teistä (358/1962).

**Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry (myöh. SKAL) esittää hallituksen esitysluonnoksesta lausuntonaan seuraavaa:**

SKAL pitää tärkeänä yksityisteiden kunnossapidon parantamiseen tähtääviä tavoitteita. Yksitysteillä on suuri merkitys erityisesti elinkeinoelämän kuljetuksissa

ja ne ovat tärkeä osa liikenneverkkoamme. Elinkeinoelämän kuljetusten tarpeiden turvaamisen kannalta on tärkeää, että yksityistiet ovat käyttötarkoituksensa edellyttämässä kunnossa.

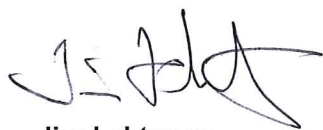
SKAL näkee kannatettavana sen, että kokonaisuudistuksen tavoitteena on saada yksityisteiden rahoitus kestäväälle pohjalle ja kannustaa tienpidon ammattimaisuuteen. Ammattimaisuuden seurauksena tienpidon laadun voidaan nähdä paranevan. Esitysluonnoksen mukaan ehdotetuilla muutoksilla arvioidaankin olevan positiivinen vaikutus yksityisteiden kuntoon, mikä vastaavasti esitysluonnoksen mukaan toisi positiivia taloudellisia vaikutuksia biotalouden ja maatalouden alalla toimiville kuljetusyritykselle, kun niiden kuljetukset joutuvat saumattomasti, sujuvasti ja ennakoitavasti.

Yhtenä esityksen tavoitteena on myös pyrkiä kannustamaan käyttömaksujen perimiseen entistä kattavammin, ja tavoitteena on hyötyjä maksaa -periaatteen korostaminen. SKAL haluaa kuitenkin käyttömaksujen määräämisperusteiden osalta korostaa sitä, että käyttömaksut eivät saa olla kohtuuttomia tien todelliseen käyttöön nähden.

SKAL näkee hyvänä asiana myös sen, että kokonaisuudistuksen yhtenä tavoitteena on myös turvata elinkeinoelämän kuljetuksille tärkeän yksityisteitä koskevan tiedon olemassaolo ja ajantasaisuus. Kuljetusyrityksien kannalta on erityisen tärkeää, että tieto yksityisteiden kunnosta on helposti selvitettävissä.

Kunnioittaen,

**Suomen Kuljetus ja Logistiikka SKAL ry**



**Iiro Lehtonen**  
Toimitusjohtaja



**Kaisa Huupponen**  
Lakimies