

Liikenne- ja viestintäministeriö  
kirjaamo@lvm.fi  
Kommunförbundet  
johanna.vilkuna@kommunforbundet.fi  
taina.vare@kommunforbundet.fi

1

## Lausunto luonnoksesta yksityistieläiksi

Oheisena lähetetään pöytäkirjanote yhdyskuntarakentamisen lautakunnan 15.3.2017 § 56 tekemästä päätöksestä.

### **Pöytäkirjan nähtäväksi asettaminen**

Pöytäkirja on asetettu nähtäväksi 23.3.2017.

### **Tiedoksianto asianosaiselle**

Päätös on annettu / lähetetty tiedoksi asianosaiselle. Lähetetty sähköpostitse 20.3.2017.

Tiina Mäenpää  
Toimistos sihteeri  
06 327 7197  
Tiina.maenpaa@mustasaari.fi



**KORSHOLMS KOMMUN  
MUSTASAAREN KUNTA**

Korsholms kommun  
Avdelning  
Centrumvägen 4  
65610 Korsholm  
06 327 7111  
www.korsholm.fi

Mustasaaren kunta  
Osasto  
Keskustie 4  
65610 Mustasaari  
06 327 7111  
www.mustasaari.fi



Dnro KOMU/389/03.00.00/2017

## § 56 Lausunto luonnoksesta yksityistielaksi

Yhdyskuntarakentamisen lautakunta § 56 15.3.2017

### Tiimestari Kjell Sundsten:

Puh. 06 327 7180, kjell.sundsten@mustasaari.fi

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa yksityistielain kokonaisuudistuksesta. Lakiuudistuksen tavoitteena on tukea uuden elinkeinotoiminnan syntymistä sekä turvata yksityisteiden varrella sijaitsevan asutuksen edellyttämä liikkuminen ja elinkeinoelämän kuljetukset. Lakiuudistuksella halutaan luoda edellytykset yksityistieverkon kehittämiseksi ja ylläpidolle nykypäivän tarpeiden mukaisesti.

Lausunto pyydetään toimittamaan viimeistään 21.3.2017. Yksitystielaki ja siihen liittyvät lait on tarkoitettu tulemaan voimaan 1.1.2018.

Esitettävällä lailla olisi tarkoitus selkiyttää eri osapuolten vastuita yksityisteiden rakentamisen, ylläpidon ja rahoituksen suhteen. Osana modernisointia ehdotetaan, että kuntien tielautakunnat lakkautettaisiin ja niiden tehtävät siirrettäisiin Maanmittauslaitokselle, käräjäoikeudelle/maaoikeudelle, kuntien ja maakuntien perustamalle sovittelu- ja neuvontaelimelle sekä maakuntauudistuksen yhteydessä perustettavalle valtioneuvoston lupa- ja valvontavirastolle. Tavoitteena on vähentää kuntien tehtäviä ja kustannuksia.

Lakiesityksen mukaan maakunnille ja kunnille säädettäisiin mahdollisuus perustaa yksityistieasioille sovittelu- ja neuvontaelimiä. Tämä mahdollistaa toteutuessaan kuntien, maakuntien tai valtion tulemisen tieosakkaaksi tapauksissa, jossa ne ohjaavat liikennettä yksityisteille.

Uudistuksen tarkoituksena on lisätä hallinnon sekä teiden ylläpidon ja rakentamisen ammattimaisuutta ja luoda uusia työpaikkoja.

Maakuntauudistuksen myötä yksityisteiden valtionavustuksista huolehtii valtion sijaan maakunta. Yksityisteiden avustuksia koskevia säännöksiä uudistetaan. Esityksen mukaan avustuskriteerinä säilyisi, että yksityistie on järjestäytynyt tiekunnaksi tien hoitoa varten ja että yksityistiestä on saatavilla ajantasaista ja avointa tietoa.

Lakiluonnoksen mukaan tiekunta voi myöntää luvan sähkö- ja viestintäjohtojen sekä muiden kiinteistön käyttöä palvelevien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamiseen tiealueelle.

Lakiesityksen mukaan tiekunnan muodostaminen, yhdistäminen, jakaminen ja lakkauttaminen voidaan tehdä tieosakkaiden päätöksellä ilman yksityistietoimitusta. Tiekunnalle tulee vahvistaa säännöt, ja säännöissä olisi mahdollista sopia tietyistä asioista myös lain ohi.

Lakiesitys lähtee siitä, että jatkossa ulkopuolisten yksityistienkäyttö olisi luvanvaraista, mutta lupaa ei kuitenkaan tarvittaisi toimintaan, joka ei selvästi lisää tien kunnossapitokustannuksia. Aiemmin lähtökohtana oli, että yksityisteitä voi



käyttää vapaasti, ellei kieltoa anneta. Lakiuudistuksen yhteydessä ei kuitenkaan puututa jokamiehenoikeuksiin.

Yksityisteiden kunnossapidosta vastaavat yksityishenkilöt, jotka ovat tähänkin asti voineet periä käyttömaksua ulkopuolisten tienkäytöstä. Esitettävässä lakiluonnoksessa tilanne ei muutu, mutta käyttömaksujen määräämistä koskevia periaatteita selkiytetään. Jatkossa on mahdollista määrätä käyttömaksu, kun tienkäyttö ei ole pelkästään tilapäistä ja kun tienpitokustannukset kasvavat käytön vuoksi.

### **Lakiuudistuksen taustaa**

Nykyinen yksityistielaki tuli voimaan 1.1.1963, ja silloiset olosuhteet poikkesivat huomattavasti nykyisistä. Muun muassa moottoriajoneuvojen lukumäärä ja koko, elinkeinoelämän rakenne ja tarpeet sekä asumismuodot ja paikat ovat muuttuneet paljon 60-luvulta. Ikäänsä nähden laki on suhteellisen hyvin turvannut yksityisteiden toimivuuden ja hallinnonin. Lain säätämisen aikaan enemmistö suomalaisista asui vielä haja-asutusalueilla ja sai toimeentulonsa maa- ja metsätaloudesta, ja tämä näkyy lain hengessä. Lakia on osauudistusten kautta päivitetty useaan otteeseen. Lain rakenne ja lakikieli ovat vanhentuneita, ja laissa on lisäksi säännöksiä, jotka ovat jääneet tarpeettomiksi tai menevät päällekkäin muiden lakien kanssa.

### **Päivitykset, selvennykset ja muutokset uuteen yksityistielakiin lakiesityksen pykälänumeroinnin mukaan:**

- 3 § Pykälään on lisätty käsitteiden määritelmiä, esimerkiksi tiekunnan määritelmä.
- 6 § Tieoikeus voidaan myöntää myös valtiolle, maakunnalle ja kunnalle tien yleistä käyttöä varten.
- 9 § Tieoikeus syntyy myös oikaisemista, levittämistä tai muuta parantamista varten tarpeelliseen lisäalueeseen, joka on otettu käyttöön omistajan suostumuksella.
- 14 § Kunnan on otettava hoitoonsa asemakaava-alueella sijaitseva tai sinne johtava yksityistie, jos sen liikenne huomattavasti lisääntyy kaavan toteuttamisen seurauksena. Mahdollisen kiistan ratkaisijana on uusi valtion lupa-, ohjaus- ja valvontavirasto (LUOVA).
- 23 § Tien käyttäminen tulee luvanvaraiseksi ulkopuolisille. Lupaa ei tarvita satunnaiseen tai jokamiehenoikeudella tapahtuvaan toimintaan, joka ei selvästi lisää tien kunnossapitokustannuksia. Tienpitovastuun jakamisessa poistuu mahdollisuus ns. tienjakoon, jonka perusteella kukin tieosakas hoitaa oman osuutensa tiestä.
- 29–30 § Tieosakkailta voidaan periä kaikille osakkaille samansuuruinen perusmaksu, joka vastaa hallintoasioiden hoitamiskuluja. Hallintoasioiden hoitamiskulut on pystyttävä todentamaan. Myös käyttömaksuun voi sisältyä vastaava perusmaksu.
- 32 § Viimeisen 10 vuoden aikana tapahtuneen tien rakentamisen ja parantamisen kustannuksia voidaan periä uudelta tieosakkaalta, osakkaalta, jonka tienkäyttö lisääntyy, ja käyttömaksun maksajalta.
- 33 § Maksamattomien tie- ja käyttömaksujen ulosottomahdollisuus maksuunpanoluettelon perusteella säilyy. Maksuunpanoluetteloä koskeva muutoksenhaku/valitus tehdään maa- ja metsätaloudesta, kun se nykyisen lain mukaan tehdään tielautakunnalle.



- 34 § Korvausvelvollisuus syntyy tien vaurioittamisesta tai käyttämisestä luvatta tai poikkeavalla tavalla, esimerkiksi käyttämällä tietä kelirikon aikaan toimitsijamiehen tai hoitokunnan antaman kiellon vastaisesti.
- 44 § Yksityistietoimituksessa voidaan päättää määräaika tien rakentamiselle valmiiksi. Jos määräaika asetetaan, on myös laadittava kustannusarvio ja suunnitelma tien rakentamisesta.
- 48 § Yksityistietoimituksessa voidaan asettaa kielto rakentaa rakennusta tai muuta pysyvää laitetta enintään 12 metrin etäisyyteen ajoradan keskiviivasta. Poikkeuksen kiellosta voi myöntää asianomainen maakunta. Rakentamiskieltoa ei voida määrätä koskemaan asemakaava-alueita.
- 49 § Tiekunnalla on oikeus poistaa liikenneturvallisuutta vaarantavat puut ja pensaat tai niiden oksat myös tiealueen ulkopuolelta, mutta ei kuitenkaan tonteilta tai vastaavilta ilman erittäin painavaa syytä.
- 52 § Tiekunta voidaan perustaa tiekunnan perustamiskokouksessa (kaikki tieosakkaat oltava edustettuina), Maanmittauslaitoksen toimesta tai kiinteistörekisterinpitäjän päätöksellä, jos kunnassa on sellainen. Tiekunnan perustamiseen muun kuin Maanmittauslaitoksen toimesta liittyy monia rajoituksia.
- 54 § Tiekunta voi päättää sähkö- ja viestintäjohtojen sijoittamisesta tiealueelle. Nykyisen lain mukaan lupa tarvitaan sekä maanomistajilta että tiekunnalta.
- 52, 56, 58 § Tiekunnan hoitokunta tai toimitsijamies valitaan enintään neljäksi vuodeksi kerrallaan. Hoitokunnan jäsen tai toimitsijamies voi olla ulkopuolinen, ja hänet voidaan vapauttaa tehtävistään ennen toimikauden päättymistä. Hoitokunnassa on oltava vähintään kolme jäsentä ja näille tarvittavat varajäsenet (aiemmin kolme jäsentä + kaksi varajäsentä). Toimitsijamies tai hoitokunnan jäsen on esteellinen, jos hänen yksityinen etunsa on ristiriidassa tiekunnan edun kanssa. (Nykyisessä laissa ei ole mainintaa esteellisyydestä.) Tiekunnalla voi olla tilin- tai toiminnantarkastajia.
- 63 § Pienosakkaiden oikeusturvan parantamiseksi käytetään niin kutsuttua äänileikkuria. Yhdenkään osakkaan äänimäärä ei saa ylittää 30 prosenttia kokouksessa edustettuina olevien yksiköiden kokonaismäärästä. Nykyisen lain mukaan valtakirjojen avulla on ollut mahdollista saada paljon suurempi äänimäärä. Uudessa laissa myös valtakirjojen avulla kerättävää äänimäärää on rajoitettu niin, että osakkaan äänimäärä voi olla enintään 45 prosenttia kokouksessa edustettuina olevien osakkaiden yhteisestä tieyksikkömäärästä.
- 64 § Tiekunta voi vahvistaa tiekunnalle säännöt, joissa olisi mahdollista sopia tietyistä asioista myös ohi lain.
- 65 § Tiekunnan kokous voidaan pitää myös sähköisessä toimintaympäristössä, esimerkiksi videoyhteyden kautta. Kaikilla osakkailla on kuitenkin oltava mahdollisuus osallistua kokoukseen riippumatta siitä, onko osakkaalla käytössään kyseisiä sähköisiä laitteita. Tiekunnan säännöissä voidaan päättää, että toisella paikkakunnalla asuvat voivat osallistua kokoukseen videoyhteyden kautta tai puhelimitse. Tämä päätös voidaan tehdä myös tiekunnan kokouksessa.
- 66 § Tieosakas on esteellinen, kun myönnetään vastuuvapaus hänelle itselleen tai kun käsitellään kannetta häntä vastaan tai hänen nostamaa kannetta tiekuntaa vastaan tai osakkaan ja tiekunnan välistä sopimusta. Esteellinen tieosakas voi kuitenkin aina osallistua häntä koskevasta asiasta käytävään keskusteluun muttei päätöksentekoon.
- 68 § Kutsu tiekunnan kokoukseen voidaan lähettää sähköisesti tai aiempaan tapaan postitse.



- Jos tiekunnan kokousta ei pidetä lain mukaisesti vähintään neljän vuoden välein, valtion lupa-, ohjaus- ja valvontavirasto LUOVA voi antaa kutsuvaltuutuksen tieosakkaalle hakemuksesta.
- 70 § Maksuunpanoluetteloon voidaan tehdä muutoksia tiekunnan kokouksessa, ja luettelo tulee voimaan 30 päivän valitusajan kuluttua.
- 71 § Tiekuntien yhdistämisestä ja tiekunnan jakamisesta voidaan päättää tiekuntien päätöksillä, jos edellytykset täyttyvät (päätös jakamisesta tai yhdistämisestä on tehty tiekunnan kokouksessa ja päivitetty tieyksiköinti on hyväksytty). Jotta päätös saa lainvoiman, tiekuntien yhdistämisestä tai tiekunnan jakamisesta on ilmoitettava yksityistierekisteriin 96. §:n mukaisesti. Tieosan liittämistä ja erottamisesta päätetään yksityistietoimituksessa. Maantien lakkauttamisen seurauksena perustettava yksityistie pyritään ensisijaisesti liittämään olemassa olevaan tiekuntaan.
- 72 § Muutoksenhaku tiekunnan kokouksen päätöksestä saatetaan maa- ja metsätalouden ratkaistavaksi 30 päivän kuluessa päätöksestä tai tiedoksiantopäivästä. Haastehakemuksen kustannukset ovat 500 euroa. Valituksen ja asianajajan kustannukset ovat 5 000–10 000 euroa.
- 75 § Tiekuunta tai tieosakkaat voivat valtuuttaa ulkopuolisen toimijan hoitamaan hallintoa ja tien kunnossapitoa enintään neljäksi vuodeksi kerrallaan.
- Tielautakunnat poistuvat vuoden 2018 lopussa. Lautakuntien tehtävät siirretään Maanmittauslaitokselle, maa- ja metsätaloudelle, valtion lupa-, ohjaus- ja valvontavirastolle (LUOVA) sekä kuntien ja maakuntien mahdollisesti perustamalle sovittelu- ja neuvontaelimelle.
- 90 § Kunta voi avustaa yksityistien rakentamista ja kunnossapitoa myös jatkossa. Saadakseen avustusta kunnalta yksityistien tulee olla perustettu yksityistietoimituksessa ja sitä koskevien yksityistierekisterin tietojen tulee olla ajan tasalla.
- 95 § Maakunnat ja kunnat voivat perustaa yksityistieasioita käsittelevän sovittelu- ja neuvontaelimen. Tarkoituksena on ratkaista erimielisyydet sovittelun kautta eikä kuluriskiltään huomattavan muutoksenhakuprosessin kautta.
- 104 § Lain voimaantulon myötä teialueella nyt olevien sähkö- ja viestintäjohtojen ja muiden kiinteistöjen käyttöä palvelevien rakenteiden, rakennelmien ja laitteiden sijoittamiselle tulee tieoikeus.

#### **Teknisen johtajan Ben Antellin ehdotus:**

Mustasaaren kunnan lausunto luonnoksesta yksityistielain muuttamiseksi koskee pääasiassa sellaisia asioita, jotka jollain tavalla vaikuttavat kuntaan. Lausunnossa nostetaan esiin sekä hyviä että huonoja puolia.

Tielautakunnat ehdotetaan lakkautettavan vuoden 2018 lopussa. Tielautakunnalla on ja on ollut tärkeä tehtävä. Lakiesityksen mukaan tielautakunnan tehtävät jaetaan tulevaisuudessa kolmelle tai neljälle taholle, mikä osoittaa tielautakuntien työtehtävien laaja-alaisuuden.

Luonnoksessa uudeksi yksityistieliksi on joitain pykälä, jotka selkeyttävät hyvin toimintatapoja, ja näin ollen on pienempi riski, että määräyksistä tehdään omia tulkintoja:

- 3 § On hyvä, että käsitteet määritellään niin, että myös maallikko ymmärtää, mistä on kyse. Pykälässä voitaisiin vielä määritellä käsitteet maksuunpanoluettelo, sopimustie ja käyttömaksut, koska ne liittyvät tiiviisti teiden hallintoon.



- 29–30 § On hyvä, että perusmaksun perusteita selvennetään, etenkin käyttömaksujen yhteydessä. Joissain tapauksissa tieosakas, jolla on ollut suuri osa tieyksiköistä, on halunnut käyttää tiemaksuperusteena vain perusmaksua.
- 48 § Rakentamiskielto 12 metrin vyöhykkeellä on askel kohti parempaa liikenneturvallisuutta ja helpottaa tien kunnossapitoa.
- 49 § On positiivista, että laissa on täsmennetty toimenpiteitä näkemäalueiden ja kunnossapidon kannalta ongelmia aiheuttavien esteiden poistamiseksi.
- 63 § Pienosakkaiden aseman turvaamiseksi käytetään äänileikkuria. Yhdenkään osakkaan äänimäärä ei saa ylittää 30 prosenttia kokouksessa edustettuina olevien yksiköiden kokonaismäärästä. Valtakirjoilla äänimäärä voi olla enintään 45 prosenttia kokonaismäärästä. Tämä on hyvä. Vielä on kuitenkin selvennettävä sitä, miten äänimääriä tulkitaan rajoittamisen jälkeen. Kokouksen kokonaisäänimäärään ei päde, vaan äänimäärä rajoittamisen jälkeen.
- 66 § ym. Nykyisessä laissa ei ole mainintaa esteellisyydestä, mikä on puute.
- 65, 68 § On positiivista, että tieosakkaiden välisessä viestinnässä voidaan käyttää nykytekniikkaa. Yksi parannustoimenpide olisi vielä, että Maanmittauslaitos hankkisi sähköisen postilaatikon, johon tiekuntien päivitetty tiedot voi lähettää sähköisesti. Tällä hetkellä vaarana on, että henkilötiedot, kuten sosiaaliturvatunnus, osoitetiedot ja pankkitilitiedot, säilyvät verkossa, kun maksuunpanoluetteloita ja muuta materiaalia lähetetään internetin välityksellä. Henkilötietolaki ja monet muut yksityisyyttä suojaavat lait eivät ehkä ole kovin hyvin hallussa kaikilla tiekuntien hallinnosta vastaavilla henkilöillä. Tässä kohtaa toimenpiteitä olisi tarpeen täsmentää.
- 70 § On hyvä, että maksuunpanoluetteloon voidaan tehdä muutoksia tiekunnan kokouksessa ja että luettelo tulee voimaan 30 päivän valitusajan kuluttua. Näin on käytännössä toimittu jo nyt, mutta ei ehkä voimassa olevan lain mukaisesti.

Asioita, joita on selvennettävä:

- 23 § Miten arvioidaan, että ulkopuolinen käyttää tietä niin, että se lisää selvästi tien kunnossapitokustannuksia? Aiemminkin on ollut mahdollista lähettää lasku käyttömaksusta, mutta nyt ehdotetaan lisäksi, että tien käytön on selvästi lisättävä kunnossapitokustannuksia. Kun otetaan huomioon käsittelykulut tällaisen asian viemisestä maaoikeuteen ja että lisäksi on voitava osoittaa, että kunnossapitokustannukset todella ovat lisääntyneet, harva tiekunta onnistuu yrityksessään saada lisääntyneet kunnossapitokustannukset korvattua. Pykälä merkitsee, että tiekunnalle tulee enemmän kunnossapitokustannuksia ja vähemmän tuloja.
- 6 § Pykälässä viitataan siihen, että kunnan ja valtion tulee osallistua kustannuksiin, jos ne ohjaavat liikennettä yksityistielle. Valtiolla on harvoin rahaa tällaiseen, joten käytännössä kunta joutuu maksajaksi. Tämä voi olla ristiriidassa 23. §:n kanssa, jonka mukaan käytön on lisättävä selvästi kunnossapitokustannuksia, jotta tiekunta voi periä maksuja. Miten tulkitaan ”ohjaavat liikennettä yksityisteille”?
- 14 § Kunnan on otettava hoitoonsa asemakaava-alueella sijaitseva tai sinne johtava yksityistie, jos sen liikenne huomattavasti lisääntyy kaavan toteuttamisen seurauksena. Usein kyseessä on yksityistien korvaava katu tai asemakaava, joka ohjaa liikenteen yksityistielle. Tässäkin kohtaa kysymyksenä on, miten arvioidaan, onko liikennemäärä lisääntynyt huomattavasti. Miten tämä arvioidaan vanhoilla asemakaavoitetuilla alueilla? Miten toimitaan sivuteiden kohdalla, joihin lisääntyvä liikennemäärä ei vaikuta? Ja mitä kunnan kunnossapito pitää sisällään?



- 52 § Tiekunta voidaan perustaa tiekunnan perustamiskokouksessa. Edellytyksenä on muun muassa, että kaikki tieosakkaat ovat edustettuina. Ei ole hyvä ratkaisu mainita uuden lakiluonnoksen perusteluissa, että tiekuntien osaaminen on hiipunut vuosien varrella. Kaikki voimassa olevat tieoikeudet eivät ole kiinteistörekisterissä, vaan ne voivat olla jossain muussa arkistossa. Ehdotetaan, että lakiesityksestä poistetaan oikeus tiekunnan perustamiseen tiekunnan perustamiskokouksessa.
- 54 § Tiekunta voi päättää sähkö- ja viestintäjohtojen sijoittamisesta tiealueelle. Nykyisessä laissa vaaditaan lupa sekä tiekunnalta että maanomistajalta. Miten tämän on ajateltu toimivan kaikkien niiden tehtyjen yksityistietoimitusten kohdalla, joissa tiealueen leveyttä ei ole päätetty tai joissa tiealueen linjausta ei ole määritelty?
- 64 § Esitettävän uuden yksityistielain mukaan tiekunnan olisi mahdollista sopia säännöissään tietyistä asioista ohi lain. On hyvä, että tiekunnalla on säännöt, jotka hyväksytään tiekunnan kokouksessa. Se, että tiekunnan päätös voi olla ristiriidassa lainsäädännön kanssa, ei kuitenkaan vaikuta hyvältä, sillä se merkitsee yli 50 vuotta hyvin toimineen lain rapauttamista.
- 95 § Maakunnat ja kunnat voivat perustaa yksityistieasioita käsittelevän sovittelu- ja neuvontaelimen. Sanamuotoa ehdotetaan muutettavan niin, että toimielin on perustettava. Maakuntien ja kuntien on tarjottava tiekunnille sovittelu- ja neuvontapalveluja.

Yksitystielakiin ehdotettavat muutokset selkeyttävät toimenpiteitä, mutta kokonaisuutena laki ei tule vähentämään tiekuntien kustannuksia. Halvemmaksi tulevat kokouskutsuista aiheutuvat kustannukset. Selkeästi kalliimmaksi tulevat oikaisuvaatimusten ja valitusten käsittely, yksityistietoimitukset ja teiden ylläpito. Suuremmat yksiköt ja ammattimaisuus eivät takaa, että ylläpito olisi halvempaa. Kunnat säästävät hieman, kun tielautakunnat lakkautetaan, mutta ehdotettu sovittelu- ja neuvontaelin tulee maksamaan kunnille yhtä paljon. Lisäksi tulevat kustannukset teistä, joiden kunnossapitokustannuksiin kuntien tulee osallistua sen vuoksi, että alue on asemakaavoitettu tai asemakaavoitetaan. Kustannuksia syntyy myös yksityisteistä, joille kunta ohjaa liikennettä. Luonnonsuojelualueita ja niiden osuutta teiden ylläpidosta ei ole otettu lainkaan mukaan lakiluonnokseen. Tällä hetkellä luonnonsuojelualueiden osuus tieyksiköistä koetaan siten, että tiekuntia on petetty valtion taholta.

On selkeä puute, että liikenne- ja viestintäministeriö pyytää lausuntoa yksityistielain kokonaisuudistuksesta, kun lakiluonnos on olemassa ainoastaan suomeksi.

#### **Yhdyskuntarakentamisen lautakunnan päätös:**

Esittelijä täydensi valmistelua kokouksessa seuraavasti:

Lausuntoehdotuksessa otetaan huomioon tiejaoston yhdyskuntarakentamisen lautakunnalle antama lausunto 14.3.2017:

- 54 §: Tiekunta voi päättää sähkö- ja viestintäjohtojen sijoittamisesta tiealueelle, mutta tämä voi koskea vain niitä teitä, joiden leveys on määritelty tietoimituksessa.
- Lausuntoehdotuksen kaksi viimeistä kappaletta, jotka koskevat sitä, että lakiluonnosta ei ollut ruotsiksi lausuntoja pyydettyä, ja sitä, että lakiluonnoksessa ei ole mainittu luonnonsuojelualueiden osuutta tieyksiköistä, ovat niin tärkeitä, että ne tulee nostaa kunnan lausunnon alkuun.



Tiejaoston pöytäkirja on liitteenä.

Yhdyskuntarakentamisen lautakunta hyväksyi ehdotuksen edellä mainituin täydennyksin.

---

**Liitteet:**

Esityksen pääasiallinen sisältö ja yleisperustelut  
Kysely yksityistielain uudistamisesta Otakantaa.fi-palvelussa 24.5.–30.6.2016  
Hallituksen esitysluonnos yksityistielaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi  
Pöytäkirja tiejaoston kokouksesta 14.3.2017





Otteen oikeaksi todistaa:  
Mustasaassa 20.3.2017

Tiina Mäenpää  
Toimistosihteeri  
06 327 7197

Lisätietoja antaa tiemestari Kjell Sundsten  
Puh. 06 327 7180 tai 050 696 16 ja s-posti [kjell.sundsten@mustasaari.fi](mailto:kjell.sundsten@mustasaari.fi)



## **MUUTOKSENHAKUKIELTO**

Tähän päätökseen ei saa hakea muutosta, koska päätös koskee asian valmistelua tai täytäntöönpanoa.

Muutoksenhakukiellon peruste: Kuntalaki 91. §