

LAUSUNTO HALLITUKSEN ESITYKSESTÄ YKSITYISTIELAIKSI JA ERÄIKSI SIIHEN LIITTYVIKSI LAEIKSI

KHALL § 70

Valmistelija: vs. tekninen johtaja Antti Kailio

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää yksityistielakiluonnoksesta lausuntoja 21.3.2017 mennessä. Lausuntopyyntö on jo lähetetty osaan kunnista (ja myös Pienten kuntien neuvottelukunnalle), mutta luonnollisesti kaikkien niiden kuntien kannattaa lausua, joilla on lakiluonnoksesta sanottavaa.

Lakiluonnos 25.01.2017 "Hallituksen esitys eduskunnalle yksityistielaiaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi" löytyy:

<https://www.lvm.fi/lvm-site62-mahti-portlet/download?did=224615>

Yksityistielain kokonaisuudistuksen tavoitteena on nykyaikainen ja selkeä yksityistielaki, joka antaisi hyvät edellytykset yksityistieverkoston kehittämiselle ja ylläpidolle. Lakiuudistuksella pyritään mahdollistamaan uudenlaista elinkeinotoimintaa lisäämällä ammattimaisuutta yksityisteiden tienpitoon. Samalla turvattaisiin elinkeinoelämän kuljetusten ja yksityisteiden varrella sijaitsevan asutuksen edellyttämä liikkuminen varmistamalla tienpidon tarpeeksi korkea taso. Uusi yksityistielaki korvaisi vuonna 1963 voimaan tulleen lain yksityisistä teistä (358/1962).

Liikenne- ja viestintäministeriö pyytää arvioimaan erityisesti esitettyjen muutosten taloudellisia ja muita vaikutuksia sekä lausumaan hallituksen esityksestä ja sääntelytarpeesta ottaen huomioon hallitusohjelman tavoite normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvoittamisesta.

Suomen Kuntaliitto ja Tieyhdistys ovat tiedottaneet alustavasti joulukuussa asiasta. Kuntien vastuuta yksityistieasioissa rajattava.

Alla lainauksia esityksestä:

”Kuntien tielautakuntia koskevista säännöksistä luovuttaisiin, ja niille aiemmin kuuluneet tehtävät siirrettäisiin muille viranomaisille.

Yksityisteiden avustuksia koskevia säännöksiä uudistettaisiin karsimalla avustuskriteereitä ja siirtämällä valtion nykyisten valtionavustusten jakaminen vuonna 2019 toimintansa aloittavien maakuntien tehtäväksi.

Esitettävällä lailla olisi tarkoitus selkiyttää eri osapuolten vastuita yksityisteiden rakentamisen, ylläpitämisen sekä liikkumisen suhteen. Selkeytettäisiin sitä, että ulkopuolisten on lähtökohtaisesti saatava lupa yksityistien käytölle ja että tällaisesta käytöstä voidaan periä maksu. Lupaa tien käyttämiseen ei kuitenkaan jatkossakaan tarvittaisi toimintaan, joka ei selvästi lisää tien kunnossapitokustannuksia. Mahdollistettaisiin kuntien, maakuntien tai valtion tuleminen tieosakkaaksi tapauksissa, jossa ne

ohjaavat julkista liikennettä yksityisteille. Sellaisten asemakaava-alueilla sijaitsevien yksityisteiden, joiden liikennettä välittämään on asemakaavaan merkitty katu, asemaa selkeytettäisiin. Lisäksi lisättäisiin kunnille velvollisuus ottaa hoitoonsa asemakaava-alueella oleva tai sinne johtava yksityistie hoitoonsa, jos yksityistien liikenne huomattavasti lisääntyy asemakaavan toteuttamisen seurauksena.”

Päätösehdotus (kunnanjohtaja):

Kunnanhallitus toteaa lausuntonaan, että Askolan kunnalla ei ole huomauttamista hallituksen esityksestä yksityistieläiksi ja että kunta kannattaa yksityistieasioiden hoidon siirtoa valtiolle.

Päätös:

Hyväksyttiin päätösehdotuksen mukaisesti.

Täytäntöönpano: Liikenne- ja viestintäministeriö

Lisätietoja: vs. tekninen johtaja Antti Kailio, puh. 0400 775 527 tai etunimi.sukunimi@askola.fi