



SATAKUNTALIITTO

Postiosoite: PL 260, 28101 PORI

Käyntiosoite: Pohjoisranta 11 D, 28100 PORI

Liikenne- ja viestintäministeriö
Eteläesplanadi 16
PL 31
00023 VALTIONEUVOSTO

21.3.2016
SL/15/03.07.02/2016

viite: lausuntopyyntö 25.1.2017, diaarionumero LVM/2302/03/2015

asia: **Lausuntopyyntö luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaiaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi**

Satakuntaliiton lausunto

Liikenne- ja viestintäministeriö on pyytänyt Satakuntaliitolta lausuntoa luonnoksesta hallituksen esitykseksi yksityistielaiaksi ja eräksi siihen liittyviksi laeiksi. Ministeriö pyytää erityisesti arvioimaan taloudellisia ja muita vaikutuksia ja sääntelyn tarvetta huomioiden hallituksen tavoitteet normien purkamisesta ja sääntelyn sujuvoittamisesta.

Lakimuutoksen tarkoitus on osin päivittää paikoin vanhentunutta ja puutteellista yksityistielainsäädäntöä, huomioida tulevien maakuntien rooli yksityistieavustusten myöntäjänä, mutta myös kehittää yksityistienpitoa ja muuttaa jonkin verran käytänteitä. Suurimpana muutoksena on mahdollisuus laajentaa tieosakkaiden piiriä. Kunnat ja maakunnat sekä elinkeinonharjoittajat, joille tie on tärkeä, voisivat olla osakkaina tiekunnassa. Myös kunnalliset yksityistielautakunnat poistuisivat

Muutokset helpottavat yksityistienpitoa tekemällä ammatillisemman yksityistienpidon mahdolliseksi, mikä on tärkeää, kun väestö vanhenee ja vähenee maaseudulla. Vanha lainsäädäntö lähtee pitkälti siitä ajatuksesta, että yksityistien pito on tien varrella vakinaisesti asuvien keskenään järjestämä velvoite. Tulevaisuudessa tien varren kiinteistönomistajista yhä harvempi asuu kiinteistöllään ainakaan vakinaisesti. Näiltä osin lainsäädännön päivittäminen on perusteltua. Myös mahdollisuus periä käyttömaksua säännöllisiltä tien käyttäjiltä varsinaisen tieosakkuuden sijaan helpottaa tienpidon järjestämistä. Maakuntien ja kuntien mahdollisuus tulla tieosakkaiksi lisää edellytyksiä kustannustehokkaaseen tienpitoon, kun sama tie voi palvella paikallisten kiinteistöjen lisäksi esimerkiksi virkistysaluetta.

Lakiluonnos huomio sen, että yksityistieavustukset voivat tulla uusien maakuntien tehtäväksi. Yksityistieavustusten kriteerejä vähennetään ja avustusten suuntaaminen perustuisi maakuntien omiin päätöksiin. Tämä vastaa hyvin uusien maakuntien itsehallinnollista asemaa. Tältä osin myös byrokratia vähenee. Yksityistieavustuksista huolehtiminen vaatii kuitenkin voimavaroja, joten tämä uusi mahdollinen tehtävä tulee huomioida tulevien maakuntien rahoituksessa.

Lakiluonnos antaa mahdollisuuden perustaa tieoikeuden myös elinkeinonharjoittajan hyväksi, joka ei ole kiinteistönomistaja tien varrella, jos tie on hänen



SATAKUNTALIITTO

Postiosoite: PL 260, 28101 PORI

Käyntiosoite: Pohjoisranta 11 D, 28100 PORI

kuljetuksilleen tarpeellinen. Tämä on lähtökohtaisesti hyvä muutos, joka edistää tieverkon tehokasta järjestämistä, kun kiinteistöt ja elinkeinonharjoittajat voivat käyttää tarvittaessa yhteistä tietä ja myös kiinteistöä omistamaton tieosakas osallistuu tienpidon kustannuksiin. Tämä mahdollisuus ei kuitenkaan saa olla keino kiertää suurempien kaivosten ja vastaavien liikenteen perustelua suunnittelutarvetta. Jo nykyisellään osa isoimmista maanottopaikoista, jotka tukeutuvat yksityisteihin, aiheuttavat liikenteellisiä ongelmia.

Lakiluonnoksessa tosin yleispiirteisesti kielletään tieoikeuden myöntäminen tapauksissa, jossa siitä koituu yleistä haittaa. Satakuntaliitto kuitenkin kehottaa harkitsemaan, tulisiko laissa täsmällisemmin määritellä, millä edellytyksillä kaivoksille ja vastaaville voidaan myöntää tieoikeus käyttäen kriteerinä esimerkiksi liikennemääriä tai vaihtoehtoisesti, voisiko tällaisen tieluvan perustaminen edellyttää tieviranomaisen lupaa, joka voisi harkita, aiheuttaako jonkin elinkeinotoiminnan liikenteen järjestäminen yksityistien kautta esimerkiksi liikenneturvallisuusongelmia.

Satakuntaliitto

Päivi Liuska-Kankaanpää
alueiden käytön toimialajohtaja

Ville Turunen
liikennesuunnittelija